



Human Environment and Transport
Inspectorate
Ministry of Infrastructure
and Water Management

Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport

BEWIJS VAN ERKENNING

Erkenningnummer: NL-333

Krachtens artikel 3.25 van de Wet Luchtvaart en
artikel 18 van het Besluit luchtvaartuigen 2008 en
artikel 29a van de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008 en
volgens de voorwaarden zoals hieronder vermeld,
erkent de Inspectie Leefomgeving en Transport

Royal Netherlands Aerospace Centre

Anthony Fokkerweg 2

1059 CM Amsterdam


als een

Erkend bedrijf

erkend voor werkzaamheden zoals benoemd in artikel 29a van de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008 aan of voor een Nederlands luchtvaartuig als bedoeld in de onderdelen a, b en d van bijlage II bij de basisverordening of dat volledig wordt ingezet voor niet-militaire staatsactiviteiten of diensten en met inachtneming van de beperkingen welke door of vanwege ondertekenaar zijn vastgesteld (zie aanhangsel). De houder is gemachtigd deze werkzaamheden uit te oefenen gedurende de termijn van geldigheid van deze erkenning.

VOORWAARDEN:

1. Deze erkenning is beperkt tot de werkzaamheden zoals deze zijn vastgelegd in het handboek van de erkende organisatie, en
2. Deze erkenning verplicht tot het voldoen aan de procedures zoals zijn vastgelegd in het handboek van de erkende organisatie, en
3. Deze erkenning blijft van kracht zolang het "Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008" erkende bedrijf blijft voldoen aan de eisen zoals gesteld in deze regeling, en
4. Deze erkenning, inclusief de aanhangsels, heeft een geldigheid voor onbepaalde tijd, zolang de erkenning niet eerder is ingeleverd, geschorst of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: 15 december 2014	Voor de competente autoriteit: namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 16 augustus 2022 Revisie nummer: 8	
Pagina 1 van 2	Amsterdam, 16 augustus 2022 B. Abbes 



Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport

AANHANGSEL

Erkenningnummer: NL-333

**Organisatie: Royal Netherlands Aerospace Centre, Anthony Fokkerweg
2, 1059 CM Amsterdam**


KLASSE	RATING	LIMITATIE
Onderhoud	A1 Vliegtuigen boven de 5700 kg	Cessna 550/560 - Cessna 550
	A2 Vliegtuigen van 5700 kg en lager	Pipistrel Virus SW 128
Componenten	C5 Electrical Power	As per capability list.
	C14 Landing Gear	As per capability list.
Onderhoudsmanagement	A1 Vliegtuigen boven de 5700 kg	Cessna 550/560 - Cessna 550
	A2 Vliegtuigen van 5700 kg en lager	Pipistrel Virus SW 128
Aanvullend erkend	BvL-V keuring	BvL-verlengingsinspectie voor luchtvaartuigen genoemd in de Regeling erkenningen luchtwaardigheid 2008 artikel 29a lid 2.a.

De werkzaamheden zijn gelimiteerd tot de producten, onderdelen en toepassingen en tot de activiteiten zoals gespecificeerd in de scope of work sectie van het goedgekeurde onderhoudshandboek.

Referentie: Status overzicht, laatste uitgave.

LOCATIE

Fairoaksbaan 66
3045 AS Overschie (Rotterdam The Hague Airport)

Datum van eerste afgifte: 15 december 2014	Voor de competente autoriteit: namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 16 augustus 2022	
Revisie nummer: 8	Amsterdam, 16 augustus 2022 B. Abbes 
Pagina 2 van 2	