



Human Environment and Transport
Inspectorate
*Ministry of Infrastructure and the
Environment*

Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport

BEWIJS VAN ERKENNING

Erkenningnummer: NL.DOA.333

Krachtens artikel 3.25 van de Wet Luchtvaart, artikel 17 lid 1 van het Besluit Luchtvaartuigen 2008, artikel 29a onderdeel c van de Regeling Erkenningen Luchtwaardigheid, en onder de voorwaarden zoals hieronder vermeld, erkent de Inspectie Leefomgeving en Transport

National Aerospace Laboratory

Anthony Fokkerweg 2

1059 CM Amsterdam


als een

Nationale Ontwerporganisatie

erkend voor het verrichten van ontwerpactiviteiten/werkzaamheden voor Nederlands geregisterde luchtvaartuigen, zoals bedoeld in bijlage I van Verordening (EU) 2018/1139 onder lid b, met inachtneming van de beperkingen welke door of vanwege ondertekenaar zijn vastgesteld (zie aanhangsel). De houder is gemachtigd de privileges die aan deze erkenning verbonden zijn uit te voeren gedurende de termijn van geldigheid van deze erkenning.

VOORWAARDEN:

1. Deze erkenning is beperkt tot de werkzaamheden zoals deze zijn vastgelegd in de Terms of Approval in het aanhangsel van deze erkenning, en
2. Deze erkenning verplicht tot het voldoen aan de procedures zoals zijn vastgelegd in het goedgekeurde handboek van de ontwerporganisatie, en
3. Deze erkenning blijft van kracht zolang de erkende ontwerporganisatie blijft voldoen aan de eisen zoals gesteld in Regeling Erkenningen Luchtwaardigheid, inclusief Bijlage E, en
4. Deze erkenning, inclusief aanhangsels blijft van kracht, zolang aan de bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, tenzij de erkenning eerder is ingeleverd, opgeschort of ingetrokken.

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 17 juli 2020	
Revisie nummer: 2	
Pagina 1 van 3	Amsterdam, 17 juli 2020  B. Abbes



Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport


AANHANGSEL

Erkenningnummer: NL.DOA.333

**Organisatie: Stichting Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium,
Anthony Fokkerweg 2, 1059 CM Amsterdam**

Terms of Approval

Scope of approval	<p>Design Organisation Approval has been granted for:</p> <ol style="list-style-type: none">1. design for modifications based on specific requirements coming from its customers and/or partners. NLR RADO designs modifications to the NLR research aircraft:<ul style="list-style-type: none">• the Cessna Citation 2, PH-LAB (large turbojet aeroplane, subsonic, CS-25, Annex II);in accordance with the applicable type-certification basis and environmental protection requirements. <p>These modifications include the installation of experimental systems in the aircraft cabin, additional indicators and/or controls in the cockpit, sensors and/or actuators externally to the aircraft, and limited structural modifications to the aircraft, within the disciplines mentioned below.</p> <ol style="list-style-type: none">2. Showing and verifying the compliance with the applicable type-certification basis and environmental protection requirements, and3. Demonstrating this compliance to CAA-NL
Categories of product	Large aeroplanes (CS 25) Normal, Utility, Aerobatic and Commuter Aeroplanes (CS 23)
List of products	the Cessna Citation 2, PH-LAB (large turbojet aeroplane, subsonic, CS-25, Annex II).
Design Organisation disciplines	<p>The following disciplines are part of the RADO</p> <ol style="list-style-type: none">1. Structures;2. Avionics;3. Electrical Systems;4. Cabin Safety;5. Flight; and6. Powerplant.

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 17 juli 2020	
Revisie nummer: 2	
Pagina 2 van 3	Amsterdam, 17 juli 2020 B. Abbes 



Nederland
Inspectie Leefomgeving en Transport

AANHANGSEL

Erkenningnummer: NL.DOA.333

**Organisatie: Stichting Nationaal Lucht- en Ruimtevaartlaboratorium,
Anthony Fokkerweg 2, 1059 CM Amsterdam**

Privileges	<p>The RADO shall be entitled to perform design activities under the National Approval by CAA-NL and within its scope of approval.</p> <p>1. The holder of this design organisation approval shall be entitled, within its terms of approval and under the relevant procedures of the design assurance system:</p> <ul style="list-style-type: none">a. To classify changes to the design as 'major' or 'minor';b. To classify changes of supplements to the Aircraft Flight Manual (AFM) as 'major' or 'minor';c. To approve minor changes to type design;d. To approve AFM supplements classified as minor;e. To approve the conditions under which a permit to fly can be issued in accordance with point 21.A.710(a)(2), except for permits to fly to be issued for the purpose of point 21.A.701(a)(15). <p>2. The holder of this design organisation approval shall be entitled, within its terms of approval and under the relevant procedures of the design assurance system:</p> <ul style="list-style-type: none">a. Prepare Major changes, for approval by CAA-NL;b. Prepare AFM supplements classified as major, for approval by CAA-NL;c. Prepare Permit to Fly (PtF) for certification flights, including Flight Conditions, for approval by CAA-NL;
Limitations	<p>The privilege granted is limited to Dutch registered aircraft as mentioned in annex I of Basic Regulation (EU) 2018/1139 under category b only (aircraft specifically designed or modified for research, experimental or scientific purposes, and likely to be produced in very limited numbers).</p>

Referentie: Status overzicht, laatste uitgave.

Datum van eerste afgifte: 1 juli 2015	Voor de competente autoriteit: namens Minister van Infrastructuur en Waterstaat, de Inspecteur Civil Aviation Authority The Netherlands.
Datum van deze afgifte: 17 juli 2020 Revisie nummer: 2	
Pagina 3 van 3	Amsterdam, 17 juli 2020 B. Abbes 