

## Statement Michel Peters t.b.v. Hoorzitting Lelystad 23 november 2017

Geachte voorzitter, leden van de Kamercommissie IenW, geachte aanwezigen,

Mijn naam is Michel Peters en ik ben algemeen directeur van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum-NLR. Graag stel ik mijn collega's aan u voor: naast mij zit Marja Eijkman, hoofd van de divisie Aerospace Operaties en daarnaast zit Paul Eijssen, hoofd van de afdeling Milieu- en Beleidsondersteuning. Naar aanleiding van de recente ontwikkelingen rond Lelystad Airport wil ik u graag een korte introductie geven op het NLR en de rol die we in het proces gespeeld hebben.

NLR is een organisatie die voor uiteenlopende opdrachtgevers toegepast onderzoek verricht, voor zowel de overheid als de industrie, voor de civiele luchtvaart en de militaire luchtvaart, in binnen-en buitenland. In ons bijna honderdjarig bestaan hebben wij ons bewezen als een betrouwbare en onpartijdige onderzoekorganisatie met een grote maatschappelijke en economische impact voor de Nederlandse samenleving.

In opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat hebben wij voor de vaststelling van de geluidscontouren rondom Lelystad Airport en de Milieueffectrapportage zogeheten 'vliegprofielen' aangeleverd. Bij nader onderzoek is gebleken dat wij voor één type vliegtuig, de Boeing 737, een verkeerde aanname van de stuwkracht hebben gedaan. Die stuwkracht is mede bepalend voor het geluid dat deze vliegtuigen maken. *Dat is een fout die wij betreuren.*

Wij hebben het profiel van de 737 meteen aangepast. Om herhaling te voorkomen hebben wij ons interne controleproces verbeterd. Tevens hebben we aan het ministerie van IenW enkele voorstellen gedaan om in de toekomst profielen op een modernere en verfijndere wijze samen te stellen.

Ik geef nu graag het woord aan mijn collega Marja Eijkman, die nog iets meer in zal gaan op het proces en de rol van NLR daarin. Ik dank u hartelijk.