



NLR CONTRACT RAPPORT

CR 96650 L

VERSIE 10.1

APPENDICES VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR DE BEREKENING VAN DE
GELUIDSBELASTING

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie

door

R. de Jong en G.J.T. Heppe

NLR CONTRACT RAPPORT
CR 96650 L

VERSIE 10.1

APPENDICES VAN DE VOORSCHRIFTEN VOOR DE BEREKENING VAN DE
GELUIDSBELASTING

Geluidsniveaus, prestatiegegevens en indeling naar categorie

door

R. de Jong en G.J.T. Heppe

Dit rapport is samengesteld naar aanleiding van een onderzoek dat werd uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (RB-RLD-LI-5.2, 1996).

(H)afdeling : Air Transport
Opgesteld : RJ/RJ 22/3 GJTH/921 22/3
Goedgekeurd : RWAV/ 23/3/07

Afgesloten : 070322
Ordernummer : 1066107
Typ. :



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Samenvatting

Dit rapport bevat een vijftal appendices behorende bij:

- Het voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer;
- Het voorschrift voor de berekening van de LAeq-geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van structureel uitgevoerd nachtelijk vliegverkeer.

Deze appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften die zijn gepubliceerd als RLD uitgaven met nummer RLD/BV-01 en RLD/BV-02.

De vijf appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen;
- Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van militaire vliegtuigen.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Wijzigingsblad

Versie 10 van CR 96650 L

Pagina('s) uit	Pagina('s) in	Betreft
- 0.0.5 t.m. 0.0.6	0.0.5 t.m. 0.0.6	Versie 10 wijzigingsblad
- 2.2.5	2.2.5	Gewichtsgrens voor cat 11 aangepast
- 2.4.1	2.4.1	Revision-nummer ICAO Doc 8643 gewijzigd, Adresgegevens van IVW gewijzigd
- 2.4.3	2.4.3	Foutieve indeling van H60 in cat 12 verwijderd
- 2.4.8	2.4.8	Revision-nummer ICAO Doc 8643 gewijzigd, Adresgegevens van IVW gewijzigd
- 2.4.9 t.m. 2.4.14	2.4.9 t.m. 2.4.20	Indelingstabel voor overige terreinen aangevuld

De houder van dit document (CR 96650 L) wordt verzocht om:

- te controleren of de voorgaande wijziging is aangebracht;
- deze wijzigingen aan te brengen;
- dit wijzigingsblad in hoofdstuk 0 van dit document op te nemen.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.

Inhoudsopgave

1	Ten geleide	1.0.1
2	Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie	2.1.1
2.1	Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.	2.1.1
2.2	Overzicht vliegtuigcategorieën.	2.2.1
2.2.1	Luchthaven Schiphol.	2.2.1
2.2.2	Overige luchtvaartterreinen.	2.2.5
2.3	Systeem van nummering civiele vliegtuigen	2.3.1
2.3.1	Administratienummer	2.3.1
2.3.2	Vluchtsoortnummer	2.3.1
2.3.3	Klassenummer	2.3.3
2.4	Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën	2.4.1
2.4.1	Luchthaven Schiphol.	2.4.1
2.4.2	Overige luchtvaartterreinen.	2.4.8
3	Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigtype	3.1.1
3.1	Vliegtuigtypen	3.1.1
3.2	Systeem van nummering militaire vliegtuigen	3.2.1
4	Geluidstabellen	4.1.1
4.1	Categorie 004	4.1.1
4.2	Categorie 010	4.2.1
4.3	Categorie 012	4.3.1
4.4	Categorie 014	4.4.1
4.5	Categorie 025	4.5.1
4.6	Categorie 026	4.6.1
4.7	Categorie 035	4.7.1
4.8	Categorie 036	4.8.1
4.9	Categorie 037	4.9.1
4.10	Categorie 038	4.10.1
4.11	Categorie 039	4.11.1
4.12	Categorie 040	4.12.1
4.13	Categorie 045	4.13.1
4.14	Categorie 055	4.14.1
4.15	Categorie 056	4.15.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

4.16	Categorie 060	4.16.1
4.17	Categorie 061	4.17.1
4.18	Categorie 062	4.18.1
4.19	Categorie 065	4.19.1
4.20	Categorie 066	4.20.1
4.21	Categorie 067	4.21.1
4.22	Categorie 068	4.22.1
4.23	Categorie 069	4.23.1
4.24	Categorie 070	4.24.1
4.25	Categorie 071	4.25.1
4.26	Categorie 072	4.26.1
4.27	Categorie 074	4.27.1
4.28	Categorie 075	4.28.1
4.29	Categorie 077	4.29.1
4.30	Categorie 078	4.30.1
4.31	Categorie 079	4.31.1
4.32	Categorie 080	4.32.1
4.33	Categorie 081	4.33.1
4.34	Categorie 082	4.34.1
4.35	Categorie 083	4.35.1
4.36	Categorie 084	4.36.1
4.37	Categorie 136	4.37.1
4.38	Categorie 139	4.38.1
4.39	Categorie 201	4.39.1
4.40	Categorie 202	4.40.1
4.41	Categorie 203	4.41.1
4.42	Categorie 204	4.42.1
4.43	Categorie 205	4.43.1
4.44	Categorie 206	4.44.1
4.45	Categorie 207	4.45.1
4.46	Categorie 208	4.46.1
4.47	Categorie 209	4.47.1
4.48	Categorie 220	4.48.1
4.49	Categorie 221	4.49.1
4.50	Categorie 222	4.50.1
4.51	Categorie 223	4.51.1
4.52	Categorie 224	4.52.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

4.53	Categorie 225	4.53.1
4.54	Categorie 231	4.54.1
4.55	Categorie 232	4.55.1
4.56	Categorie 233	4.56.1
4.57	Categorie 234	4.57.1
4.58	Categorie 235	4.58.1
4.59	Categorie 236	4.59.1
4.60	Categorie 237	4.60.1
4.61	Categorie 238	4.61.1
4.62	Categorie 239	4.62.1
4.63	Categorie 240	4.63.1
4.64	Categorie 241	4.64.1
4.65	Categorie 242	4.65.1
4.66	Categorie 243	4.66.1
4.67	Categorie 244	4.67.1
4.68	Categorie 245	4.68.1
4.69	Categorie 246	4.69.1
4.70	Categorie 469	4.70.1
4.71	Categorie 503	4.71.1
4.72	Categorie 011	4.72.1
4.73	Categorie 085	4.73.1
4.74	Categorie 086	4.74.1
4.75	Categorie 046	4.75.1
4.76	Categorie 087	4.76.1
4.77	Categorie 088	4.77.1
5	Prestatie gegevens	5.1.1
5.1	Categorie 004	5.1.1
5.2	Categorie 010	5.2.1
5.3	Categorie 012	5.3.1
5.4	Categorie 014	5.4.1
5.5	Categorie 025	5.5.1
5.6	Categorie 026	5.6.1
5.7	Categorie 035	5.7.1
5.8	Categorie 036	5.8.1
5.9	Categorie 037	5.9.1
5.10	Categorie 038	5.10.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

5.11	Categorie 039	5.11.1
5.12	Categorie 040	5.12.1
5.13	Categorie 045	5.13.1
5.14	Categorie 055	5.14.1
5.15	Categorie 056	5.15.1
5.16	Categorie 060	5.16.1
5.17	Categorie 061	5.17.1
5.18	Categorie 062	5.18.1
5.19	Categorie 065	5.19.1
5.20	Categorie 066	5.20.1
5.21	Categorie 067	5.21.1
5.22	Categorie 068	5.22.1
5.23	Categorie 069	5.23.1
5.24	Categorie 070	5.24.1
5.25	Categorie 071	5.25.1
5.26	Categorie 072	5.26.1
5.27	Categorie 074	5.27.1
5.28	Categorie 075	5.28.1
5.29	Categorie 077	5.29.1
5.30	Categorie 078	5.30.1
5.31	Categorie 079	5.31.1
5.32	Categorie 080	5.32.1
5.33	Categorie 081	5.33.1
5.34	Categorie 082	5.34.1
5.35	Categorie 083	5.35.1
5.36	Categorie 084	5.36.1
5.37	Categorie 136	5.37.1
5.38	Categorie 139	5.38.1
5.39	Categorie 469	5.39.1
5.40	Categorie 011	5.40.1
5.41	Categorie 085	5.41.1
5.42	Categorie 086	5.42.1
5.43	Categorie 046	5.43.1
5.44	Categorie 087	5.44.1
5.45	Categorie 088	5.45.1



Index van categorieën en klassen

Categorie 004	4.1.1
Klasse 0000	5.1.1
Klasse 1000	5.1.2
Klasse 1001	5.1.3
Klasse 1300	5.1.4
Klasse 1400	5.1.5
Klasse 3100	5.1.6
Klasse 3200	5.1.7
Categorie 010	4.2.1
Klasse 0000	5.2.1
Klasse 0001	5.2.2
Klasse 0002	5.2.3
Klasse 0003	5.2.4
Klasse 0004	5.2.5
Klasse 1000	5.2.6
Klasse 1001	5.2.7
Klasse 1003	5.2.8
Klasse 1004	5.2.9
Klasse 1300	5.2.10
Klasse 1400	5.2.11



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 3300	5.2.12
Klasse 3400	5.2.13
Klasse 5000	5.2.14
Categorie 012	4.3.1
Klasse 0000	5.3.1
Klasse 0003	5.3.2
Klasse 0004	5.3.3
Klasse 1000	5.3.4
Klasse 1003	5.3.5
Klasse 1004	5.3.6
Klasse 1300	5.3.7
Klasse 1400	5.3.8
Klasse 3300	5.3.9
Categorie 014	4.4.1
Klasse 0000	5.4.1
Klasse 0003	5.4.2
Klasse 1000	5.4.3
Klasse 1003	5.4.4
Klasse 1300	5.4.5
Klasse 1400	5.4.6
Categorie 025	4.5.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0100	5.5.1
Klasse 0101	5.5.2
Klasse 0102	5.5.3
Klasse 0300	5.5.4
Klasse 0301	5.5.5
Klasse 0302	5.5.6
Klasse 0303	5.5.7
Klasse 0500	5.5.8
Klasse 0501	5.5.9
Klasse 0502	5.5.10
Klasse 0503	5.5.11
Klasse 1000	5.5.12
Klasse 1001	5.5.13
Klasse 1100	5.5.14
Klasse 1101	5.5.15
Klasse 1200	5.5.16
Klasse 1300	5.5.17
Klasse 1400	5.5.18
Klasse 2000	5.5.19
Klasse 2001	5.5.20
Klasse 2002	5.5.21



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2003	5.5.22
Klasse 2004	5.5.23
Klasse 2005	5.5.24
Klasse 2006	5.5.25
Klasse 2007	5.5.26
Klasse 2100	5.5.27
Klasse 2300	5.5.28
Categorie 026	4.6.1
Klasse 0100	5.6.1
Klasse 0101	5.6.2
Klasse 0102	5.6.3
Klasse 0300	5.6.4
Klasse 0301	5.6.5
Klasse 0302	5.6.6
Klasse 0303	5.6.7
Klasse 0500	5.6.8
Klasse 0501	5.6.9
Klasse 0502	5.6.10
Klasse 0503	5.6.11
Klasse 1000	5.6.12
Klasse 1001	5.6.13



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 1100	5.6.14
Klasse 1101	5.6.15
Klasse 1200	5.6.16
Klasse 1300	5.6.17
Klasse 1400	5.6.18
Klasse 2000	5.6.19
Klasse 2001	5.6.20
Klasse 2002	5.6.21
Klasse 2003	5.6.22
Klasse 2004	5.6.23
Klasse 2005	5.6.24
Klasse 2006	5.6.25
Klasse 2007	5.6.26
Klasse 2100	5.6.27
Klasse 2300	5.6.28
Categorie 035	4.7.1
Klasse 0100	5.7.1
Klasse 0101	5.7.2
Klasse 0102	5.7.3
Klasse 0103	5.7.4
Klasse 0200	5.7.5



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0201	5.7.6
Klasse 0202	5.7.7
Klasse 0203	5.7.8
Klasse 0300	5.7.9
Klasse 0301	5.7.10
Klasse 0302	5.7.11
Klasse 0303	5.7.12
Klasse 0500	5.7.13
Klasse 0501	5.7.14
Klasse 0502	5.7.15
Klasse 0503	5.7.16
Klasse 1000	5.7.17
Klasse 1001	5.7.18
Klasse 1200	5.7.19
Klasse 1201	5.7.20
Klasse 1300	5.7.21
Klasse 1400	5.7.22
Klasse 1816	5.7.23
Klasse 2000	5.7.24
Klasse 2001	5.7.25
Klasse 2002	5.7.26



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2003	5.7.27
Klasse 2004	5.7.28
Klasse 2005	5.7.29
Klasse 2006	5.7.30
Klasse 2007	5.7.31
Categorie 036	4.8.1
Klasse 0500	5.8.1
Klasse 0501	5.8.2
Klasse 0502	5.8.3
Klasse 0503	5.8.4
Klasse 1000	5.8.5
Klasse 1001	5.8.6
Klasse 1200	5.8.7
Klasse 1201	5.8.8
Klasse 1300	5.8.9
Klasse 1400	5.8.10
Klasse 1900	5.8.11
Categorie 037	4.9.1
Klasse 0000	5.9.1
Klasse 0001	5.9.2
Klasse 0002	5.9.3



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0003	5.9.4
Klasse 1000	5.9.5
Klasse 1001	5.9.6
Klasse 1300	5.9.7
Klasse 1400	5.9.8
Categorie 038	4.10.1
Klasse 0000	5.10.1
Klasse 0001	5.10.2
Klasse 0002	5.10.3
Klasse 0003	5.10.4
Klasse 0100	5.10.5
Klasse 0101	5.10.6
Klasse 0102	5.10.7
Klasse 0103	5.10.8
Klasse 0400	5.10.9
Klasse 0401	5.10.10
Klasse 0402	5.10.11
Klasse 0403	5.10.12
Klasse 1000	5.10.13
Klasse 1001	5.10.14
Klasse 2000	5.10.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2001	5.10.16
Klasse 2002	5.10.17
Klasse 2003	5.10.18
Klasse 2004	5.10.19
Klasse 2005	5.10.20
Klasse 2006	5.10.21
Klasse 2007	5.10.22
Categorie 039	4.11.1
Klasse 0500	5.11.1
Klasse 0501	5.11.2
Klasse 0502	5.11.3
Klasse 0503	5.11.4
Klasse 1000	5.11.5
Klasse 1001	5.11.6
Klasse 1200	5.11.7
Klasse 1201	5.11.8
Klasse 1300	5.11.9
Klasse 1400	5.11.10
Klasse 1900	5.11.11
Categorie 040	4.12.1
Klasse 0500	5.12.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0501	5.12.2
Klasse 0502	5.12.3
Klasse 1000	5.12.4
Klasse 1001	5.12.5
Klasse 1300	5.12.6
Klasse 1400	5.12.7
Categorie 045	4.13.1
Klasse 0500	5.13.1
Klasse 0501	5.13.2
Klasse 0502	5.13.3
Klasse 1000	5.13.4
Klasse 1001	5.13.5
Klasse 1200	5.13.6
Klasse 1201	5.13.7
Klasse 1300	5.13.8
Klasse 1400	5.13.9
Klasse 1900	5.13.10
Categorie 055	4.14.1
Klasse 0100	5.14.1
Klasse 0101	5.14.2
Klasse 0102	5.14.3



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0103	5.14.4
Klasse 0200	5.14.5
Klasse 0201	5.14.6
Klasse 0202	5.14.7
Klasse 0203	5.14.8
Klasse 0300	5.14.9
Klasse 0301	5.14.10
Klasse 0302	5.14.11
Klasse 0303	5.14.12
Klasse 0500	5.14.13
Klasse 0501	5.14.14
Klasse 0502	5.14.15
Klasse 0503	5.14.16
Klasse 1000	5.14.17
Klasse 1001	5.14.18
Klasse 1200	5.14.19
Klasse 1201	5.14.20
Klasse 1300	5.14.21
Klasse 1400	5.14.22
Klasse 1816	5.14.23
Klasse 2000	5.14.24



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2001	5.14.25
Klasse 2002	5.14.26
Klasse 2003	5.14.27
Klasse 2004	5.14.28
Klasse 2005	5.14.29
Klasse 2006	5.14.30
Klasse 2007	5.14.31
Klasse 2100	5.14.32
Klasse 2101	5.14.33
Categorie 056	4.15.1
Klasse 0500	5.15.1
Klasse 0501	5.15.2
Klasse 0502	5.15.3
Klasse 0503	5.15.4
Klasse 1000	5.15.5
Klasse 1001	5.15.6
Klasse 1200	5.15.7
Klasse 1201	5.15.8
Klasse 1300	5.15.9
Klasse 1400	5.15.10
Klasse 2000	5.15.11



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2001	5.15.12
Klasse 2002	5.15.13
Klasse 2003	5.15.14
Klasse 2004	5.15.15
Klasse 2005	5.15.16
Klasse 2006	5.15.17
Klasse 2007	5.15.18
Categorie 060	4.16.1
Klasse 0500	5.16.1
Klasse 0501	5.16.2
Klasse 0502	5.16.3
Klasse 1000	5.16.4
Klasse 1001	5.16.5
Klasse 3000	5.16.6
Klasse 3100	5.16.7
Categorie 061	4.17.1
Klasse 0500	5.17.1
Klasse 0501	5.17.2
Klasse 0502	5.17.3
Klasse 1000	5.17.4
Klasse 1001	5.17.5



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 1300	5.17.6
Klasse 1400	5.17.7
Categorie 062	4.18.1
Klasse 0500	5.18.1
Klasse 0501	5.18.2
Klasse 0502	5.18.3
Klasse 1000	5.18.4
Klasse 1001	5.18.5
Klasse 1300	5.18.6
Klasse 1400	5.18.7
Klasse 3000	5.18.8
Klasse 3100	5.18.9
Categorie 065	4.19.1
Klasse 0000	5.19.1
Klasse 1000	5.19.2
Klasse 1001	5.19.3
Klasse 1300	5.19.4
Klasse 1400	5.19.5
Klasse 1900	5.19.6
Klasse 3100	5.19.7
Klasse 3200	5.19.8



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 4000	5.19.9
Categorie 066	4.20.1
Klasse 0100	5.20.1
Klasse 0101	5.20.2
Klasse 0102	5.20.3
Klasse 0300	5.20.4
Klasse 0301	5.20.5
Klasse 0302	5.20.6
Klasse 0500	5.20.7
Klasse 0501	5.20.8
Klasse 0502	5.20.9
Klasse 1000	5.20.10
Klasse 1001	5.20.11
Klasse 1100	5.20.12
Klasse 1200	5.20.13
Klasse 1201	5.20.14
Klasse 1300	5.20.15
Klasse 1400	5.20.16
Klasse 1900	5.20.17
Klasse 2000	5.20.18
Klasse 2001	5.20.19



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2002	5.20.20
Klasse 2003	5.20.21
Klasse 2004	5.20.22
Klasse 2005	5.20.23
Klasse 2006	5.20.24
Klasse 2007	5.20.25
Klasse 2100	5.20.26
Klasse 2101	5.20.27
Klasse 2300	5.20.28
Categorie 067	4.21.1
Klasse 0500	5.21.1
Klasse 0501	5.21.2
Klasse 0502	5.21.3
Klasse 1000	5.21.4
Klasse 1001	5.21.5
Klasse 1200	5.21.6
Klasse 1201	5.21.7
Klasse 1300	5.21.8
Klasse 1400	5.21.9
Klasse 1816	5.21.10
Klasse 1900	5.21.11



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Categorie 068	4.22.1
Klasse 0500	5.22.1
Klasse 0501	5.22.2
Klasse 0502	5.22.3
Klasse 1000	5.22.4
Klasse 1001	5.22.5
Klasse 1300	5.22.6
Klasse 1400	5.22.7
Klasse 2000	5.22.8
Klasse 2001	5.22.9
Klasse 2002	5.22.10
Klasse 2003	5.22.11
Klasse 2004	5.22.12
Klasse 2005	5.22.13
Klasse 2006	5.22.14
Klasse 2007	5.22.15
Categorie 069	4.23.1
Klasse 0000	5.23.1
Klasse 0001	5.23.2
Klasse 0002	5.23.3
Klasse 0100	5.23.4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0101	5.23.5
Klasse 0500	5.23.6
Klasse 0501	5.23.7
Klasse 0502	5.23.8
Klasse 1000	5.23.9
Klasse 1001	5.23.10
Klasse 1200	5.23.11
Klasse 1201	5.23.12
Klasse 1300	5.23.13
Klasse 1400	5.23.14
Klasse 1900	5.23.15
Klasse 2000	5.23.16
Klasse 2001	5.23.17
Klasse 2002	5.23.18
Klasse 2003	5.23.19
Klasse 2004	5.23.20
Klasse 2005	5.23.21
Klasse 2006	5.23.22
Klasse 2007	5.23.23
Categorie 070	4.24.1
Klasse 0100	5.24.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0500	5.24.2
Klasse 1000	5.24.3
Klasse 1001	5.24.4
Klasse 1300	5.24.5
Klasse 1400	5.24.6
Klasse 2000	5.24.7
Klasse 2001	5.24.8
Klasse 2002	5.24.9
Klasse 2003	5.24.10
Klasse 2004	5.24.11
Klasse 2005	5.24.12
Klasse 2006	5.24.13
Klasse 2007	5.24.14
Klasse 2100	5.24.15
Klasse 2101	5.24.16
Klasse 2200	5.24.17
Klasse 2201	5.24.18
Klasse 2202	5.24.19
Klasse 2203	5.24.20
Klasse 2204	5.24.21
Klasse 2205	5.24.22



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2300	5.24.23
Klasse 2301	5.24.24
Klasse 2302	5.24.25
Categorie 071	4.25.1
Klasse 0000	5.25.1
Klasse 1000	5.25.2
Klasse 1001	5.25.3
Klasse 1300	5.25.4
Klasse 1400	5.25.5
Klasse 1900	5.25.6
Klasse 3000	5.25.7
Klasse 3100	5.25.8
Klasse 3200	5.25.9
Categorie 072	4.26.1
Klasse 0500	5.26.1
Klasse 1000	5.26.2
Klasse 1001	5.26.3
Klasse 1300	5.26.4
Klasse 1400	5.26.5
Klasse 3000	5.26.6
Klasse 3100	5.26.7



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 3200	5.26.8
Categorie 074	4.27.1
Klasse 0500	5.27.1
Klasse 0501	5.27.2
Klasse 0502	5.27.3
Klasse 1000	5.27.4
Klasse 1001	5.27.5
Klasse 1200	5.27.6
Klasse 1201	5.27.7
Klasse 1300	5.27.8
Klasse 1400	5.27.9
Klasse 1900	5.27.10
Categorie 075	4.28.1
Klasse 0000	5.28.1
Klasse 0001	5.28.2
Klasse 0002	5.28.3
Klasse 1000	5.28.4
Klasse 1001	5.28.5
Klasse 1300	5.28.6
Klasse 1400	5.28.7
Klasse 3000	5.28.8



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Categorie 077	4.29.1
Klasse 0500	5.29.1
Klasse 0501	5.29.2
Klasse 0502	5.29.3
Klasse 1000	5.29.4
Klasse 1001	5.29.5
Klasse 1200	5.29.6
Klasse 1201	5.29.7
Klasse 1300	5.29.8
Klasse 1400	5.29.9
Klasse 2000	5.29.10
Klasse 2001	5.29.11
Klasse 2002	5.29.12
Klasse 2003	5.29.13
Klasse 2004	5.29.14
Klasse 2005	5.29.15
Klasse 2006	5.29.16
Klasse 2007	5.29.17
Klasse 3000	5.29.18
Klasse 3100	5.29.19
Categorie 078	4.30.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0500	5.30.1
Klasse 0501	5.30.2
Klasse 0502	5.30.3
Klasse 1000	5.30.4
Klasse 1001	5.30.5
Klasse 1002	5.30.6
Klasse 1003	5.30.7
Klasse 1004	5.30.8
Klasse 1200	5.30.9
Klasse 1201	5.30.10
Klasse 1300	5.30.11
Klasse 1400	5.30.12
Klasse 1816	5.30.13
Klasse 1900	5.30.14
Klasse 3000	5.30.15
Categorie 079	4.31.1
Klasse 0000	5.31.1
Klasse 1000	5.31.2
Klasse 1001	5.31.3
Klasse 1300	5.31.4
Klasse 1400	5.31.5



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 1900	5.31.6
Klasse 2000	5.31.7
Klasse 2001	5.31.8
Klasse 2002	5.31.9
Klasse 2003	5.31.10
Klasse 2004	5.31.11
Klasse 2005	5.31.12
Klasse 2006	5.31.13
Klasse 2007	5.31.14
Klasse 3100	5.31.15
Klasse 3200	5.31.16
Categorie 080	4.32.1
Klasse 0000	5.32.1
Klasse 1000	5.32.2
Klasse 1001	5.32.3
Klasse 1300	5.32.4
Klasse 1400	5.32.5
Klasse 3100	5.32.6
Klasse 3200	5.32.7
Categorie 081	4.33.1
Klasse 0000	5.33.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0001	5.33.2
Klasse 0002	5.33.3
Klasse 0100	5.33.4
Klasse 0101	5.33.5
Klasse 0102	5.33.6
Klasse 0500	5.33.7
Klasse 0501	5.33.8
Klasse 0502	5.33.9
Klasse 1000	5.33.10
Klasse 1001	5.33.11
Klasse 1200	5.33.12
Klasse 1201	5.33.13
Klasse 1300	5.33.14
Klasse 1400	5.33.15
Klasse 2000	5.33.16
Klasse 2001	5.33.17
Klasse 2002	5.33.18
Klasse 2003	5.33.19
Klasse 2004	5.33.20
Klasse 2005	5.33.21
Klasse 2006	5.33.22



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 2007	5.33.23
Categorie 082	4.34.1
Klasse 0000	5.34.1
Klasse 1000	5.34.2
Klasse 1001	5.34.3
Klasse 1900	5.34.4
Categorie 083	4.35.1
Klasse 0500	5.35.1
Klasse 0501	5.35.2
Klasse 0502	5.35.3
Klasse 0503	5.35.4
Klasse 1000	5.35.5
Klasse 1001	5.35.6
Klasse 1200	5.35.7
Klasse 1201	5.35.8
Klasse 1900	5.35.9
Categorie 084	4.36.1
Klasse 0500	5.36.1
Klasse 0501	5.36.2
Klasse 0502	5.36.3
Klasse 0503	5.36.4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 1000	5.36.5
Klasse 1001	5.36.6
Klasse 1200	5.36.7
Klasse 1201	5.36.8
Klasse 1900	5.36.9
Categorie 136	4.37.1
Klasse 1816	5.37.1
Klasse 2000	5.37.2
Klasse 2001	5.37.3
Klasse 2002	5.37.4
Klasse 2003	5.37.5
Klasse 2004	5.37.6
Klasse 2005	5.37.7
Klasse 2006	5.37.8
Klasse 2007	5.37.9
Categorie 139	4.38.1
Klasse 0000	5.38.1
Klasse 0001	5.38.2
Klasse 0002	5.38.3
Klasse 0003	5.38.4
Klasse 0100	5.38.5



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0101	5.38.6
Klasse 0102	5.38.7
Klasse 0103	5.38.8
Klasse 0400	5.38.9
Klasse 0401	5.38.10
Klasse 0402	5.38.11
Klasse 0403	5.38.12
Klasse 2000	5.38.13
Klasse 2001	5.38.14
Klasse 2002	5.38.15
Klasse 2003	5.38.16
Klasse 2004	5.38.17
Klasse 2005	5.38.18
Klasse 2006	5.38.19
Klasse 2007	5.38.20
Categorie 201	4.39.1
Categorie 202	4.40.1
Categorie 203	4.41.1
Categorie 204	4.42.1
Categorie 205	4.43.1
Categorie 206	4.44.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Categorie 207	4.45.1
Categorie 208	4.46.1
Categorie 209	4.47.1
Categorie 220	4.48.1
Categorie 221	4.49.1
Categorie 222	4.50.1
Categorie 223	4.51.1
Categorie 224	4.52.1
Categorie 225	4.53.1
Categorie 231	4.54.1
Categorie 232	4.55.1
Categorie 233	4.56.1
Categorie 234	4.57.1
Categorie 235	4.58.1
Categorie 236	4.59.1
Categorie 237	4.60.1
Categorie 238	4.61.1
Categorie 239	4.62.1
Categorie 240	4.63.1
Categorie 241	4.64.1
Categorie 242	4.65.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Categorie 243	4.66.1
Categorie 244	4.67.1
Categorie 245	4.68.1
Categorie 246	4.69.1
Categorie 469	4.70.1
Klasse 0000	5.39.1
Klasse 0001	5.39.2
Klasse 0002	5.39.3
Klasse 0500	5.39.4
Klasse 0501	5.39.5
Klasse 0502	5.39.6
Klasse 1000	5.39.7
Klasse 1001	5.39.8
Klasse 1200	5.39.9
Klasse 1201	5.39.10
Klasse 1300	5.39.11
Klasse 1400	5.39.12
Klasse 1900	5.39.13
Categorie 503	4.71.1
Categorie 011	4.72.1
Klasse 0000	5.40.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0001	5.40.2
Klasse 1000	5.40.3
Klasse 3400	5.40.4
Klasse 5000	5.40.5
Categorie 085	4.73.1
Klasse 0500	5.41.1
Klasse 0501	5.41.2
Klasse 0502	5.41.3
Klasse 0503	5.41.4
Klasse 1000	5.41.5
Klasse 1001	5.41.6
Klasse 1200	5.41.7
Klasse 1201	5.41.8
Klasse 1900	5.41.9
Categorie 086	4.74.1
Klasse 0500	5.42.1
Klasse 0501	5.42.2
Klasse 0502	5.42.3
Klasse 0503	5.42.4
Klasse 1000	5.42.5
Klasse 1001	5.42.6



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 1200	5.42.7
Klasse 1201	5.42.8
Klasse 1900	5.42.9
Categorie 046	4.75.1
Klasse 0500	5.43.1
Klasse 0501	5.43.2
Klasse 0502	5.43.3
Klasse 1000	5.43.4
Klasse 1300	5.43.5
Klasse 1400	5.43.6
Categorie 087	4.76.1
Klasse 0500	5.44.1
Klasse 0501	5.44.2
Klasse 0502	5.44.3
Klasse 0503	5.44.4
Klasse 1000	5.44.5
Klasse 1001	5.44.6
Klasse 1200	5.44.7
Klasse 1201	5.44.8
Klasse 1900	5.44.9
Categorie 088	4.77.1



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Klasse 0500	5.45.1
Klasse 0501	5.45.2
Klasse 0502	5.45.3
Klasse 0503	5.45.4
Klasse 1000	5.45.5
Klasse 1001	5.45.6
Klasse 1200	5.45.7
Klasse 1201	5.45.8
Klasse 1900	5.45.9



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Lijst met afkortingen

AAL	Above Aerodrome Level
AIP	Aeronautical Information Publication
AOM	Aircraft Operations Manual
AP	Acoustical Panel
BBN	Bolt Beranek and Newman Inc.
BPR	"By-pass ratio"(omloopverhouding van de motor)
cap	Capaciteit
ER	Extended Range
GE	General Electric (motoren)
GND	Ground
HWFAP	HardWall Forward Acoustic Panel modification
IFR	Instrument Flight Rules
IM	Internal Mixer
KLM	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij
L	Links
LH	Left Hand
MSL	Mean Sea Level
p	Passagiers
P & W	Pratt and Whitney (motoren)
QN	Quiet Nacelle
R	Rechts
RE	Re-engined
RH	Right Hand
RLD	Rijksluchtvaartdienst
TL	Tailpipe liner
VFR	Visual Flight Rules



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Document informatie

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.

project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Ten geleide

datum : 070322
versie : 10.1

1 Ten geleide

De Luchtvaartwet schrijft het vaststellen van de geluidszone rond alle, voor gemotoriseerd luchtverkeer openstaande luchtvaarterreinen voor. Ten einde er van verzekerd te zijn dat de geluidsbelasting in het kader van de zonerings rond luchtvaarterreinen op ondubbelzinnige wijze wordt vastgesteld zijn berekeningsvoorschriften opgesteld. Deze voorschriften voorzien in regels omtrent de wijze van berekenen van de geluidsbelasting door vliegtuigen.

Naast de berekeningsvoorschriften zijn voor het uitvoeren van een berekening ook invoergegevens benodigd. Deze worden slechts ten dele door de opdrachtgever bepaald. Het merendeel van de toe te passen invoergegevens is vastgelegd in de appendices bij de berekeningsvoorschriften. Deze invoergegevens zijn tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en het Ministerie van Defensie en in overleg met het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer.

Dit rapport bevat een vijftal appendices behorende bij:

- Het voorschrift voor de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden (Ke) ten gevolge van het vliegverkeer;
- Het voorschrift voor de berekening van de LAeq-geluidsbelasting in dB(A) ten gevolge van structureel uitgevoerd nachtelijk vliegverkeer.

Deze appendices maken integraal onderdeel uit van deze berekeningsvoorschriften die zijn gepubliceerd als RLD uitgaven met nummer RLD/BV-01 en RLD/BV-02.

De vijf appendices die in dit document zijn opgenomen hebben betrekking op:

- Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Prestatiegegevens van civiele vliegtuigen;
- Geluidsniveaus van civiele vliegtuigen;
- Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigcategorie;
- Geluidsniveaus van militaire vliegtuigen.

Indien het naar het oordeel van de voor de berekeningen van de geluidsbelasting in het kader van de zonerings verantwoordelijke Ministeries noodzakelijk wordt geacht, zullen wijzingsbladen cq. aanvullingen op dit rapport worden uitgegeven. In dat geval wordt het zogenaamde amenderingsnummer van dit rapport met één verhoogd.

Het is aan te bevelen om een berekeningsresultaat te voorzien van het amenderingsnummer.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Ten geleide

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2 Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

2.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

De hieronderstaande tabel bevat een overzicht van de in deze appendices opgenomen civiele vliegtuigtypes.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

Tabel 2.1.1 Overzicht van opgenomen civiele vliegtuigtypes.

Adm.nr.	Vliegtuigtype
00004	CESSNA 310R
00010	MBB BO-105
00011	ROBINSON R-22
00012	SIKORSKY S-76
00014	SIKORSKY S-61
00025	DOUGLAS DC-8-63
00026	DOUGLAS DC-8-63 met hushkit
00035	BOEING 747-200B
00x36	BOEING 747-300
00037	DOUGLAS DC-8-70
00038	600++
00x39	BOEING 747-400
00040	HAWKER-SIDDELEY Trident 3B
00045	BOEING 727-200ADV quiet nacelle
00046	BOEING 727-200RE met hushkit
00055	DOUGLAS DC-10-30
00056	MCDONNELL-DOUGLAS MD-11
00060	FOKKER F-28
00061	BAC-111
00062	FOKKER F-28 IM&TL
00065	DASSAULT Mystère 20
00066	DOUGLAS DC-9-30
00067	BOEING 737-200ADV quiet nacelle
00068	DOUGLAS DC-9-80
00069	BOEING 737-300
00070	CESSNA Citation
00071	FOKKER 50
00072	JETSTREAM 31
00074	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200
00075	X-130
00077	X-200
00078	X-250
00079	FOKKER F-27
00080	4-motorig propellervliegtuig
00081	AIRBUS A-310
00082	FOKKER 100
00083	BOEING 767-300ER
00084	BOEING 777-200IGW
00085	BOEING 777-300ER
00086	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90
00469	BOEING 737-300HWFAP
00087	BOEING 757-200/RB211-535E4 motoren
00088	FOKKER 70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.2 Overzicht vliegtuigcategorieën.

Hieronder volgt een overzicht van de bij de berekeningen toe te passen vliegtuigcategorieën.

2.2.1 Luchthaven Schiphol.

Voor de luchthaven Schiphol worden vliegtuigtypes met een maximum startgewicht (MTOW) van 6000 kg en meer op basis van het gecertificeerde MTOW ingedeeld in een gewichtscategorie en per gewichtscategorie op basis van gecertificeerde geluidsniveaus, alsmede het aantal motoren, in een geluidsklasse.

De gewichtscategorieën zijn als volgt gedefinieerd :

Tabel 2.2.1.1 Definitie van gewichtscategorieën.

Gewichtscategorie	MTOW (1000 kg)
1	$6 \leq \text{MTOW} < 15$
2	$15 \leq \text{MTOW} < 40$
3	$40 \leq \text{MTOW} < 60$
4	$60 \leq \text{MTOW} < 100$
5	$100 \leq \text{MTOW} < 160$
6	$160 \leq \text{MTOW} < 230$
7	$230 \leq \text{MTOW} < 300$
8	$300 \leq \text{MTOW} < 400$
9	$\text{MTOW} \geq 400$



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

De geluidsklassen zijn als volgt gedefinieerd :

Tabel 2.2.1.2 Definitie van geluidsklassen.

Geluidsklasse	ΔEPNdB
1	$\Delta\text{EPNdB} > 0$ en niet-Hoofdstuk-3-vliegtuigen
2	$0 \geq \Delta\text{EPNdB} > -9$
3	$-9 \geq \Delta\text{EPNdB} > -18$
4	$\Delta\text{EPNdB} \leq -18$

ΔEPNdB is de som van de limietwaarden voor de lateral, flyover en approach certificatiemeetpunten volgens ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 3, in mindering gebracht op de som van de gecertificeerde geluidsniveaus die voldoen aan ICAO Annex 16, Volume 1, Hoofdstuk 3.

Per gewichtscategorie/geluidsklasse wordt een representatief vliegtuigtype vastgesteld. Dit type is het type dat in de betreffende gewichtscategorie/geluidsklasse op het luchtvaartterrein waarop de indeling van toepassing is, het meest voorkomt of naar verwachting het meest voor zal komen.

Daarnaast wordt er per gewichtscategorie/geluidsklasse een akoestisch representatief vliegtuigtype bepaald. Dit is in principe een type dat opgenomen is in deze appendices, waarvan de geluidsgegevens het best overeenkomen met die van het representatieve type.

Is geen geschikt vliegtuigtype beschikbaar, dan wordt het akoestisch representatieve type :

- een ander vliegtuigtype dat in dezelfde gewichtscategorie/geluidsklasse voorkomt, of
- een vliegtuigtype uit de naastgelegen geluidsklasse. Daarbij wordt een geluidscorrectie op de geluidstabel van 3 dB toegepast. (Per certificatiepunt bedraagt het gemiddelde geluidsverschil tussen naastliggende geluidsklassen 3 dB), of
- een vliegtuigtype uit een hogere gewichtscategorie.

Voor vliegtuigen met een MTOW van 6000 kg en meer geeft tabel 2.2.1.3 aan welke akoestisch representatieve vliegtuigtypes voor Schiphol zijn vastgesteld.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

Tabel 2.2.1.3 Akoestisch representatieve vliegtuigtypes voor vliegtuigen met een MTOW van 6000 kg en meer .

Gewichtscat./ Geluidsklasse	Akoestisch Representatief Vliegtuigtype	Appendices- categorie
1/1	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	072
1/2	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	072
1/3	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	072
1/4	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	072
2/1	FOKKER F-28 Fellowship	060
2/2	FOKKER F-27 Friendship	079
2/3	FOKKER 100	082
2/4	FOKKER 70	088
3/1	BOEING 737-200	067
3/2	DOUGLAS DC-9-30 - 3 dB	066 - 3 dB
3/3	BOEING 737-300 HWFAP	469
3/4	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200	074
4/1	BOEING 727-200	045
4/2	BOEING 737-300	069
4/3	BOEING 737-300 HWFAP	469
4/4	MCDONNELL-DOUGLAS MD-90	086
5/1	DOUGLAS DC-8-63	026
5/2	AIRBUS A-310-203 + 3 dB	081 + 3dB
5/3	AIRBUS A-310-203	081
5/4	BOEING 757-200/RB211-535E4	087
6/1	DOUGLAS DC-8-63	026
6/2	BOEING 767-300 ER + 3 dB	083 + 3 dB
6/3	BOEING 767-300 ER	083
6/4	-	
7/1	DOUGLAS DC-10-30 + 3 dB	055 + 3 dB
7/2	DOUGLAS DC-10-30	055
7/3	DOUGLAS DC-10-30 - 3 dB	055 - 3 dB
7/4	BOEING 777-200	084
8/1	BOEING 747-200B	035
8/2	BOEING 747-300	036
8/3	BOEING 747-400	039
8/4	BOEING 777-300ER	085
9/1	-	
9/2	-	
9/3	-	
9/4	-	



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigen met een MTOW onder 6000 kg en helicopters worden naar vliegtuigcategorie ingedeeld volgens tabel 2.2.1.4.

Tabel 2.2.1.4 Akoestisch representatieve vliegtuigtypes voor vliegtuigen met MTOW onder 6000 kg, en helicopters.

Vliegtuigcategorie	Akoestisch Representatief Vliegtuigtype	Appendices-categorie
vliegtuigen MTOW < 6000 kg	CESSNA 310R	004
helicopters MTOW < 3000 kg	MBB BO-105	010
helicopters $3000 \leq$ MTOW < 7000 kg	SIKORSKY S-76	012
helicopters MTOW \geq 7000 kg	SIKORSKY S-61	014

project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.2.2 Overige luchtvaartterreinen.

De onderstaande tabel bevat een overzicht van de bij de berekeningen voor andere luchtvaartterreinen dan Schiphol toe te passen vliegtuigcategorieën en voorbeeld vliegtuigtypes die tot een bepaalde vliegtuigcategorie behoren.

Tabel 2.2.2.1 Overzicht van vliegtuigcategorieën.

Adm.nr.	Vliegtuigcategorie	Voorbeeld Vliegtuigtype
00004	2-motorig vliegtuig met schroefaandrijving, cap. < 8 p.	CESSNA 310R
00010	2-motorige heli-copter MTOW ca. 2400 kg	BO-105
00011	1-motorige heli-copter MTOW ca. 1000 kg	R-22
00012	2-motorige heli-copter MTOW ca. 4500 kg	S-76
00014	2-motorige heli-copter MTOW ca. 9300 kg	S-61
00026	4-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	DC-8-63
00035	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (P & W)	B747-200 B
00x36	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ (GE)	B747-300
00037	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-8-70
00038	4-motorig straalverkeersvliegtuig cap. > 600 p.	600++
00x39	4-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	B747-400
00040	3-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$	HS Trident 3B
00045	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$	B727-200ADV,QN
00046	3-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$, hushkit	B727-200RE met hushkit
00055	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	DC-10-30
00056	3-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$	MD-11
00060	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. t/m 80 p.	F-28
00061	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. > 80 p.	BAC-111
00062	2-motorig straalverkeersvliegtuig $BPR \leq 1$ cap. t/m 80 p.	F28 IM&TL
00065	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. t/m 50 p.	Mystère 20
00066	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. > 50 p.	DC-9-30
00067	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. > 50 p.	B737-200 ADV,QN
00068	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	DC-9-80
00x69	2-motorig straalverkeersvliegtuig $1 < BPR \leq 2$ cap. 130-175 p.	B737-300
00070	2-motorig straalverkeersvliegtuig $2 < BPR \leq 4$	CESSNA Citation
00071	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	FOKKER 50
00072	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	JETSTREAM 31
00074	2-motorig straalverkeersvliegtuig cap. < 110 p.	BAe-146
00075	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 100-160 p.	X-130
00077	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	X-200
00078	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 250-300 p.	X-250
00079	2-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	F-27
00080	4-motorig verkeersvliegtuig met schroef- aandrijving	4-MOT prop.
00081	2-motorig straalverkeersvliegtuig $4 < BPR \leq 6$ cap. 200-250 p.	A-310



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.3 Systeem van nummering civiele vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigcategorie en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 9 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste vijf cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt de betreffende vliegtuigcategorie aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuit vlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

2.3.1 Administratienummer

Voor een overzicht van deze nummers wordt verwezen naar tabel 2.1.1.

2.3.2 Vluchtsoortnummer

Vluchtsoort	nummer	oplopende nummering afhankelijk van:
a) start	00 t/m 09	startprocedure
b) landing	10 t/m 19	landingsprocedure
c) circuit	20 t/m 29	luchtvaartterrein
d) circuit	30 t/m 39	circuithoogte
e) start	40 t/m 49	luchtvaartterrein
f) landing	50 t/m 59	luchtvaartterrein



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

Algemene richtlijnen voor het interpreteren van de nummering:

- a) Startprocedures, 00 t/m 09
 - Anders dan 01 t/m 05 : 00
 - "Derated" startprocedure : 01 en 02
 - ICAO-B startprocedure : 03
 - "Derated" startprocedure (gewijzigde flap setting) : 04
 - ICAO-A startprocedure : 05

- b) Landingsprocedure, 10 t/m 19
 - 3 graden glijhoek "normal instrument approach" : 10
 - 3 graden glijhoek "low power low drag approach" : 11
 - 3 graden glijhoek "reduced flap approach" : 12
 - 3 graden glijhoek, 2135 ft AAL : 13
 - 3 graden glijhoek, 1635 ft AAL : 14
 - 3 graden glijhoek "continuous descent approach" : 19

- c) Circuits, 20 t/m 29
 - Luchtvaartterrein Schiphol : 20
 - Luchtvaartterrein Rotterdam : 21
 - Luchtvaartterrein Eelde : 22
 - Luchtvaartterrein Maastricht : 23

- d) Circuits, 30 t/m 39
 - 1500 ft (457 m) : 30
 - 1635 ft (498 m) : 31
 - 1000 ft (305 m) : 32
 - 700 ft (214 m) : 33
 - 500 ft (153 m) : 34

- e) Startprocedures, 40 t/m 49

- f) Landingprocedures, 50 t/m 59
 - Luchtvaartterrein Lelystad : 50

project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.3.3 Klassennummer

Voor de navolgende vluchtsoorten heeft het klassennummer (bestaande uit 2 cijfers) de volgende betekenis.

Start :

klasse	betreft vertrekkende vliegtuigen naar een (eerstvolgende) bestemming op afstand D (km)
00	$D \leq 750$
01	$750 < D \leq 1500$
02	$1500 < D \leq 3000$
03	$D > 3000$

In situaties waarbij de benodigde startrol volgend uit de prestatiegegevens in deze appendices langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt een terugschaling in klasse plaats.

Indien ook in de laagste klasse volgens de appendices een startrol nodig is die langer is dan de beschikbare baanlengte, vindt geen verdere aanpassing plaats.

Landing :

klasse	betreft landende vliegtuigen
00	initiële naderingshoogte 2000 ft
01	initiële naderingshoogte 3000 ft

Circuit (luchtvaartterreingebonden) :

a) Schiphol

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	01R LH, 01R RH	1500
01	06 LH	1500
02	06 RH	1500
03	19R RH	1500
04	27 LH (overshoot)	1500
05	27 LH	1500
06	01L LH	1500
07	24 LH	1500



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

b) Rotterdam

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	06 jet	1500
01	24 jet	1500

c) Eelde

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	01 LH jet	1000
01	05 RH jet	1000
02	19 RH jet	1000
03	23 LH jet	1000

d) Maastricht

klasse	circuit	hoogte (ft)
00	22 IFR	2000 ft MSL = 1635 ft GND
01	04 VFR	2000 ft MSL = 1635 ft GND
02	22 VFR	2000 ft MSL = 1635 ft GND

Circuit (niet-luchtvaartterreingebonden):

Het aangegeven klassennummer 00 heeft hier geen betekenis.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.4 Indeling individuele vliegtuigtypes in categorieën

Hierna volgt de indeling van individuele vliegtuigtypes in de verschillende categorieën die in de Appendices gehanteerd worden.

2.4.1 Luchthaven Schiphol.

De hierna volgende tabel geeft de indeling van individuele vliegtuigtypes in de verschillende categorieën voor de luchthaven Schiphol. Deze indelingstabel is noodzakelijk, omdat niet van alle bestaande vliegtuigtypes de geluids- en prestatiegegevens bekend zijn. Middels de indelingsmethode uit paragraaf 2.2.1, de hier gegeven indelingslijst en de toegewezen akoestisch representatieve vliegtuigtypes uit tabel 2.2.1.3, is het mogelijk om individuele vliegtuigen aan een bepaalde categorie uit de Appendices toe te wijzen.

De tabel bevat de volgende gegevens:

- Kolom 1: ICAO-code volgens ICAO Doc 8643 Revision 34; dit is de code die door ICAO aan één of meerdere vliegtuigtypes wordt toegewezen; deze code wordt in het vliegplan opgenomen.
- Kolom 2: Het vliegtuigtype. De volledige omschrijving per ICAO-code is te vinden in ICAO Doc 8643.
- Kolom 3: Dit is de categorie waar het vliegtuig volgens het indelingsschema uit de appendices is ingedeeld.

Bijvoorbeeld:

Een Airbus A-320 (ICAO code A320) is in gewichtscategorie/geluidsklasse 4/3 ingedeeld. Het akoestisch representatieve type voor gewichtscategorie/geluidsklasse 4/3 is het vliegtuig uit appendices categorie 469; dit is de Boeing 737-300HWFAP. De Airbus A-320 wordt in een Schiphol jaarberekening dus als appendices categorie 469 meegenomen.

Enkele ICAO-codes in de tabel komen in meerdere gewichtscategorie/geluidsklassen voor. Deze zijn aangegeven met een * bij de ICAO-code. Een extra voorwaarde in de kolom vliegtuigtype bepaald dan in welke gewichtscategorie/geluidsklasse de ICAO-code wordt ingedeeld.

Na het gereedkomen van deze versie van de appendices bij het berekeningsvoorschrift kunnen wijzigingen optreden aangaande de indeling van vliegtuigen in categorieën, bijvoorbeeld door wijziging van ICAO-codes in ICAO Doc 8643. Aangezien de appendices voor Schiphol maximaal één keer per jaar worden gewijzigd kan de actuele indeling van vliegtuigen gaan afwijken van de indelingslijst gepresenteerd in deze versie van de appendices. Voor de actuele indelingslijst kunt u contact opnemen met:

Inspectie Verkeer en Waterstaat - Divisie Luchtvaart
Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp
tel: 023-5663000, www.ivw.nl



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
AC11	NORTH AMERICAN ROCKWELL 112 Commander 112	004
AC50	AERO (1) Commander 500	004
AC68	AERO (1) Commander 680 Super/680E/680F	004
AC90	NORTH AMERICAN ROCKWELL 690 Turbo Commander 690	004
AC95	ROCKWELL 695 Jetprop Commander 980/1000	004
AEST	TED SMITH Aerostar	004
B350	BEECH B300 Super King Air 350	004
BASS	BEAGLE-AUSTER B-206	004
BE10	BEECH 100 King Air	004
BE18	BEECH 18 (piston)	004
BE20	BEECH 200, 1300 Super King Air, Commuter	004
BE30	BEECH 300 Super King Air	004
BE40	BEECH 400 Beechjet	004
BE55	BEECH 55 Baron	004
BE58	BEECH 58 Baron	004
BE60	BEECH 60 Duke	004
BE65	BEECH 65 Queen Air	004
BE76	BEECH 76 Duchess	004
BE80	BEECH 80 Queen Air	004
BE95	BEECH 95 Travel Air	004
BE99	BEECH 99 Airliner	004
BE9L	BEECH 90, A90 to E90 King Air	004
BE9T	BEECH F90 King Air	004
BN2P	BRITTEN-NORMAN BN-2, BN-2A/B Islander, Defender, Maritime Defender	004
BN2T	PILATUS BRITTEN-NORMAN BN-2T Turbine Islander, Turbine Defender	004
BOOM	RUTAN 202 Boomerang	004
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	004
C303	CESSNA T303 Crusader	004
C310	CESSNA 310, T310	004
C320	CESSNA 320 (Executive) Skyknight	004
C335	CESSNA 335	004
C336	CESSNA 336 Skymaster	004
C337	CESSNA 337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster	004
C340	CESSNA 340	004
C402	CESSNA 401, 402, Utililiner, Businessliner	004
C411	CESSNA 411	004
C414	CESSNA 414, Chancellor	004
C421	CESSNA 421, Golden Eagle, Executive Commuter	004
C425	CESSNA 425 Corsair, Conquest 1	004
C441	CESSNA 441 Conquest, Conquest 2	004
C500	CESSNA 500 Citation, Citation 1	004
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	004
C525	CESSNA 525 CitationJet, Citation CJ1	004
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	004
D28D	DORNIER Do-28D/D-1/D-2, 128-2 Skyservant	004
DHC1	DE HAVILLAND CANADA DHC-1 Chipmunk	004
DO28	DORNIER Do-28A/B	004
E121	EMBRAER EMB-121 Xingu	004
F406	REIMS F406 Caravan 2	004



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
MU2	MITSUBISHI MU-2, Marquise, Solitaire	004
NOMA	GAF N-2/22/24 Nomad, Floatmaster, Missionmaster, Searchmaster	004
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	004
P337	CESSNA T337G, P337 Pressurised Skymaster	004
PA27	PIPER PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec	004
PA30	PIPER PA-30/39 Twin Comanche, Twin Comanche CR, Turbo Twin Comanche	004
PA31	PIPER PA-31/31P Navajo, Navajo Chieftain, Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave	004
PA34	PIPER PA-34 Seneca	004
PA44	PIPER PA-44 Seminole, Turbo Seminole	004
PAY1	PIPER PA-31T1-500 Cheyenne 1	004
PAY2	PIPER PA-31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2	004
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	004
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	004
PC12	PILATUS PC-12, Eagle	004
STAR	BEECH 2000 Starship	004
SW3	SWEARINGEN SA-226T/TB Merlin 3	004
A109	AGUSTA A-109, Power	010
ALO2	SUD-EST SE-3130 Alouette 2	010
ALO3	SUD SA-316/319, SE-3160 Alouette 3	010
AS50	AEROSPATIALE AS-350/550 Ecureuil, AStar, SuperStar, Fennec	010
AS55	AEROSPATIALE AS-355/555 Ecureuil 2, TwinStar, Fennec	010
B06	BELL 206A/B/L, 406, TH-206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout	010
B105	BOLKOW BO-105	010
B47G	BELL 47D/G/H, Trooper	010
EC20	EUROCOPTER EC-120 Colibri	010
EXPL	MCDONNELL DOUGLAS MD-900/901/902 Explorer, Combat Explorer	010
GAZL	SUD SA-341/342 Gazelle	010
H269	HUGHES 269, 200, 280, 300, TH-300, Sky Knight	010
H500	HUGHES 369, 500, 530F, Defender	010
R22	ROBINSON R-22 Beta, Mariner	010
R44	ROBINSON R-44, Astro, Clipper, Raven	010
S330	SCHWEIZER 330	010
S360	AEROSPATIALE SA-360/361 Dauphin	010
AS65	AEROSPATIALE SA-365F/K/M/N/S, AS-365/366/565 Dauphin 2, Panther	012
BK17	MBB-KAWASAKI BK-117	012
LYNX	WESTLAND Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx	012
S65C	AEROSPATIALE SA-365C Dauphin 2	012
S76	SIKORSKY S-76, H-76, AUH-76, Spirit, Eagle	012
UH1	BELL 204, 205	012
AS32	AEROSPATIALE AS-332/532 Super Puma, Tiger, Cougar	014
H47	BOEING VERTOL CH-47, MH-47, HT-17 Chinook	014
H53	SIKORSKY S-65	014
H60	SIKORSKY S-70	014
MI26	MIL Mi-26	014
PUMA	SUD SA-330 Puma	014
S61	SIKORSKY S-61A/B/D/L/N	014



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Gewichtscat./ Geluidsklasse
DC2	DOUGLAS DC-2	1/1
DC3	DOUGLAS DC-3, DST	1/1
H25A	DE HAVILLAND DH-125	1/1
LJ24	LEAR JET 24	1/1
SBR1	NORTH AMERICAN NA-265 Sabreliner 40/50/60	1/1
H25B	HAWKER SIDDELEY HS-125-700	1/2
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	1/2
B190	BEECH 1900	1/3
C560	CESSNA 560 Citation 5/5 Ultra/5 Ultra Encore	1/3
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	1/3
D228	DORNIER 228	1/3
D328	DORNIER 328	1/3
E110	EMBRAER EMB-110/111 Bandeirante	1/3
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	1/3
FA10	DASSAULT Falcon 10, Mystère 10	1/3
FA20	DASSAULT Falcon 20, Mystère 20	1/3
JS31	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31	1/3
LJ55	GATES LEARJET 55	1/3
SF34	SAAB-FAIRCHILD SF-340	1/3
SH33	SHORT SD3-30, 330, Sherpa	1/3
SW4	SWEARINGEN SA-226AT/TC Merlin 4, Metro	1/3
WW23	IAI 1123 Westwind	1/3
WW24	IAI 1124 Westwind, Westwind 1/2, Sea Scan	1/3
ASTR	IAI 1125 Astra	1/4
C212	CASA C-212 Aviocar	1/4
C550	CESSNA 550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo	1/4
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel	1/4
CN35	AIRTECH (2) CN-235, Persuader	1/4
LJ31	GATES LEARJET 31	1/4
LJ35	GATES LEARJET 35, 36	1/4
LJ45	LEARJET 45	1/4
LJ60	LEARJET 60	1/4
MU30	MITSUBISHI MU-300 Diamond	1/4
S601	AEROSPATIALE SN-601 Corvette	1/4
SH36	SHORT SD3-60, 360	1/4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Gewichtscat./ Geluidsklasse
AN24	ANTONOV An-24	2/1
AN26	ANTONOV An-26	2/1
AN72	ANTONOV An-72/74	2/1
B26	DOUGLAS A-26, B-26, CB-26, RB-26, TB-26, UB-26, VB-26 Invader	2/1
DC4	DOUGLAS DC-4	2/1
F28	FOKKER F-28 Fellowship	2/1
G159	GRUMMAN G-159 Gulfstream 1	2/1
G222	FIAT G-222	2/1
GLF2	GRUMMAN G-1159, G-1159B Gulfstream 2/2B/2SP	2/1
GLF3	GULFSTREAM AMERICAN G-1159A Gulfstream 3/SMA-3	2/1
A748	AVRO 748	2/2
F27	FOKKER F-27 Friendship, Troopship, Maritime	2/2
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50, Mystère 50	2/2
GALX	IAI 1126 Galaxy	2/2
L29A	LOCKHEED L-1329 Jetstar 6/8	2/2
L29B	LOCKHEED L-1329 Jetstar 2/731	2/2
YK40	YAKOVLEV Yak-40	2/2
AT43	ATR ATR-42-200/300/320	2/3
AT72	ATR ATR-72	2/3
ATP	BRITISH AEROSPACE ATP	2/3
B461	BRITISH AEROSPACE BAe-146-100, Statesman	2/3
CRJ7	CANADAIK CRJ-700 Regional Jet	2/3
DH8A	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-100 Dash 8	2/3
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	2/3
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	2/3
F900	DASSAULT-BREGUET Falcon 900, Mystère 900	2/3
AT44	ATR ATR-42-400	2/4
AT45	ATR ATR-42-500	2/4
C750	CESSNA 750 Citation 10	2/4
CL60	CANADAIK CL-600/601/604 Challenger	2/4
CRJ1	CANADAIK CRJ-100, RJ-100 Regional Jet	2/4
CRJ2	CANADAIK CRJ-200, RJ-200 Regional Jet	2/4
E135	EMBRAER ERJ-135	2/4
E145	EMBRAER EMB-145, ERJ-145	2/4
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	2/4
F50	FOKKER 50, Maritime Enforcer	2/4
F60	FOKKER 60	2/4
F70	FOKKER 70	2/4
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA-4	2/4
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET, Envoy 3	2/4
SB20	SAAB 2000	2/4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Gewichtscat./ Geluidsklasse
B731	BOEING 737-100	3/1
B732	BOEING 737-200, Surveiller	3/1
BA11	BAC 111 One-Eleven	3/1
CONI	LOCKHEED L-049/749/1049 Constellation, Super Constellation	3/1
T134	TUPOLEV Tu-134	3/1
DC91	DOUGLAS DC-9-10	3/2
DC92	DOUGLAS DC-9-20	3/2
DC93	DOUGLAS DC-9-30	3/2
DC94	DOUGLAS DC-9-40	3/2
DC95	DOUGLAS DC-9-50	3/2
YK42	YAKOVLEV Yak-42/142	3/2
B733	BOEING 737-300	3/3
B735	BOEING 737-500	3/3
F100	FOKKER 100	3/3
RJ1H	BRITISH AEROSPACE RJ-100	3/3
RJ85	BRITISH AEROSPACE RJ-85	3/3
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200, Quiet Trader, Statesman	3/4
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	3/4
B712	BOEING 717-200	3/4
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express	3/4
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159D Gulfstream 5	3/4
L188	LOCKHEED L-188 Electra	3/4
AN12	ANTONOV An-12	4/1
IL18	ILYUSHIN Il-18/20/22/24	4/1
B721	BOEING 727-100	4/2
B722	BOEING 727-200	4/2
B734*	BOEING 737-400 & maatschappij#KLM/KLC/TRAMP/HR	4/2
C130	LOCKHEED C-130A/B/E/F/H Hercules	4/2
MD83	MCDONNELL DOUGLAS MD-83	4/2
A306	AIRBUS A-300B4-600	4/3
A319	AIRBUS A-319, ACJ	4/3
A320	AIRBUS A-320	4/3
A321	AIRBUS A-321	4/3
B734*	BOEING 737-400 & maatschappij=KLM/KLC/TRAMP/HR	4/3
B736	BOEING 737-600	4/3
B737	BOEING 737-700, BBJ	4/3
B738	BOEING 737-800, BBJ2	4/3
B739	BOEING 737-900	4/3
MD81	MCDONNELL DOUGLAS MD-81	4/3
MD82	MCDONNELL DOUGLAS MD-82	4/3
MD87	MCDONNELL DOUGLAS MD-87	4/3
MD88	MCDONNELL DOUGLAS MD-88	4/3
MD90	MCDONNELL DOUGLAS MD-90	4/4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Gewichtscat./ Geluidsklasse
B701	BOEING 707-100	5/1
B703	BOEING 707-300	5/1
DC85	DOUGLAS DC-8-50, Jet Trader	5/1
DC86	DOUGLAS DC-8-60	5/1
A30B	AIRBUS A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200	5/2
T154	TUPOLEV Tu-154	5/2
A310	AIRBUS A-310	5/3
B752*	BOEING 757-200 & maatschappij=BAW/CFG/RAM/TCV/UZB	5/3
BELF	SHORT SC-5 Belfast	5/3
B752*	BOEING 757-200 & maatschappij#BAW/CFG/RAM/TCV/UZB	5/4
IL76	ILYUSHIN IL-76/78/82, Gajaraj	6/1
IL86	ILYUSHIN IL-86/87	6/1
A333	AIRBUS A-330-300	6/3
B753	BOEING 757-300	6/3
B762	BOEING 767-200	6/3
B763	BOEING 767-300	6/3
B764	BOEING 767-400	6/3
DC87	DOUGLAS DC-8-70	6/3
DC10	MCDONNELL DOUGLAS DC-10	7/2
L101	LOCKHEED L-1011 TriStar	7/2
A332	AIRBUS A-330-200	7/3
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	7/3
A342	AIRBUS A-340-200	7/4
A343	AIRBUS A-340-300	7/4
B772	BOEING 777-200	7/4
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	8/1
B741*	BOEING 747-100 & maatschappij#PAC	8/1
C5	LOCKHEED C-5 Galaxy	8/1
B741*	BOEING 747-100 & maatschappij=PAC	8/2
B742	BOEING 747-200	8/2
B743	BOEING 747-300	8/2
B74S	BOEING 747SP	8/2
B744	BOEING 747-400	8/3
B773	BOEING 777-300	8/4



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

2.4.2 Overige luchtvaartterreinen.

De hierna volgende tabel geeft, voor andere luchtvaartterreinen dan Schiphol, de indeling van individuele vliegtuigtypes in de verschillende categorieën die in de Appendices gehanteerd worden. Deze indeling is gebaseerd op tabel 2.2.2.1, waarbij niet alleen naar de grootte van de vliegtuigen is gekeken, maar ook naar de geluidsproductie van het betreffende vliegtuig.

Deze indelingstabel is noodzakelijk, omdat niet van alle bestaande vliegtuigtypes de geluids- en prestatiegegevens bekend zijn. Middels het indelingsschema uit paragraaf 2.2.2 en de hier gegeven indelingslijst, is het mogelijk om individuele vliegtuigen aan een bepaalde categorie uit de Appendices toe te wijzen. De noodzaak van deze lijst wordt vooral veroorzaakt doordat de geluidszones ook gehandhaafd worden: jaarlijks wordt de geluidsbelasting bepaald op basis van de werkelijk gepasseerde vliegtuigen.

De tabel bevat de volgende gegevens:

- Kolom 1: ICAO-code volgens ICAO Doc 8643 Revision 34; dit is de code die door ICAO aan één of meerdere vliegtuigtypes wordt toegewezen; deze code wordt in het vliegplan opgenomen.
- Kolom 2: Het vliegtuigtype. De volledige omschrijving per ICAO-code is te vinden in ICAO Doc 8643.
- Kolom 3: Dit is de categorie waar het vliegtuig volgens het indelingsschema uit de appendices is ingedeeld.

Bijvoorbeeld:

Een Fokker F28 (ICAO-code F28) zal voor een jaarberekening voor bijvoorbeeld Eelde als een categorie 062 vliegtuig meegerekend worden.

Na het gereedkomen van deze versie van de appendices bij het berekeningsvoorschrift kunnen wijzigingen optreden aangaande de indeling van vliegtuigen in categorieën, bijvoorbeeld door wijziging van ICAO-codes in ICAO Doc 8643. Aangezien de appendices voor de overige luchtvaartterreinen maximaal één keer per jaar worden gewijzigd kan de actuele indeling van vliegtuigen gaan afwijken van de indelingslijst gepresenteerd in deze versie van de appendices. Voor de actuele indelingslijst kunt u contact opnemen met:

Inspectie Verkeer en Waterstaat - Divisie Luchtvaart

Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp

tel: 023-5663000, www.ivw.nl



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
AA5	GRUMMAN-AMERICAN AA-5 Cheetah / Traveler / Tiger / AG-5 Tiger	004
AC11	ROCKWELL 112 Alpine Commander, 114 Gran Turismo Commander	004
AC50	AERO Commander 500	004
AC68	AERO Commander 680 Super/680E/680F	004
AC6L	AERO 680FL, 685, Grand Commander, Courser Commander	004
AC80	AERO 680T/V, 680W, Turbo (2) Commander, 681 Hawk Commander	004
AC90	NORTH AMERICAN-ROCKWELL 690 Turbo Commander 690	004
AEST	TED SMITH Aerostar	004
AIRD	BEAGLE-AUSTER A-109 Airedale	004
AN2	PZL-MIELEC/NANCHANG An-2 Antek, Y-5	004
AS02	FFA AS-202-15/18/26, Bravo, Wren	004
AUS5	AUSTER Auster 5 Alpha, J	004
BASS	BEAGLE-AUSTER B-206	004
BE10	BEECH 100 King Air	004
BE18	BEECH 18 (piston)	004
BE19	BEECH 19 Sport, 19 Musketeer Sport	004
BE23	BEECH 23 Musketeer, Sundowner	004
BE24	BEECH 24 Musketeer Super, Sierra	004
BE33	BEECH 33 Bonanza, Debonair	004
BE35	BEECH 35 Bonanza	004
BE36	BEECH 36 Bonanza (piston)	004
BE55	BEECH 55 Baron	004
BE58	BEECH 58 Baron	004
BE60	BEECH 60 Duke	004
BE65	BEECH 65 Queen Air	004
BE76	BEECH 76 Duchess	004
BE80	BEECH 80 Queen Air	004
BE95	BEECH 95 Travel Air	004
BE99	BEECH 99 Airliner	004
BE9L	BEECH 90, A90 to E90 King Air	004
BE9T	BEECH F90 King Air	004
BL8	BELLANCA-AMERICAN CHAMPION 8 Scout, Super Decathlon	004
BN2P	BRITTEN-NORMAN BN-2, BN-2A/B Islander, Defender, Maritime Defender	004
BN2T	B-N GROUP BN-2T Defender 4000, Turbine Islander	004
BOOM	RUTAN 202 Boomerang	004
C152	CESSNA 152, A152 Aerobat	004
C170	CESSNA 170	004
C172	CESSNA 172 Skyhawk, R172 Hawk XP	004
C175	CESSNA 175 Skylark	004
C177	CESSNA 177 Cardinal	004
C180	CESSNA 180 Skywagon	004
C182	CESSNA 182 Skylane, T182 Turbo Skylane	004
C185	CESSNA 185 Skywagon	004
C206	CESSNA 206, P/T/TP/U/TU206, (Turbo) Stationair 6, Super Skylane, Skywagon 206	004
C207	CESSNA 207, T207, (Turbo) Skywagon 207, (Turbo) Stationair 7/8	004
C208	CESSNA 208 Caravan 1, Grand Caravan, Cargomaster, Super Cargomaster	004
C210	CESSNA 210 Centurion, T210 Turbo Centurion	004
C303	CESSNA T303 Crusader	004
C310	CESSNA 310, T310	004



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
C320	CESSNA 320 (Executive) Skyknight	004
C335	CESSNA 335	004
C336	CESSNA 336 Skymaster	004
C337	CESSNA 337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster	004
C340	CESSNA 340	004
C402	CESSNA 401, 402, Utililiner, Businessliner	004
C404	CESSNA 404 Titan	004
C411	CESSNA 411	004
C414	CESSNA 414, Chancellor	004
C421	CESSNA 421, Golden Eagle, Executive Commuter	004
C425	CESSNA 425 Corsair, Conquest 1	004
C441	CESSNA 441 Conquest, Conquest 2	004
C72R	AVIONES COLOMBIA 172RG	004
C77R	AVIONES COLOMBIA 177RG	004
C82R	AVIONES COLOMBIA R182	004
CE43	CERVA CE-43, Guepard	004
COL3	LANCAIR LC-40/42, Columbia 300/350	004
CP10	CAP AVIATION-MUDRY CAP-10	004
CP20	MUDRY CAP-20	004
CP23	MUDRY Mudry - Cap 230/231/232	004
CP32	PIEL CP-320325/328, SuperEmeraude	004
D140	JODEL D-140 Abeille , Mousquetaire	004
D250	ROBIN DR-200/250, Capitaine	004
D28D	DORNIER Do-28D/D-1/D-2, 128-2 Skyservant	004
DA40	DIAMOND DA-40 Diamond Star, Katana	004
DA42	DIAMOND DA-42 Twin Star	004
DHC1	DE HAVILLAND DHC-1 Chipmunk	004
DHC2	DE HAVILLAND DHC-2, Beaver Mk1	004
DO27	DORNIER-CASA Do-27 / C-127	004
DO28	DORNIER Do-28A/B	004
DOVE	DE HAVILLAND DH-104 Dove	004
DR22	CENTRE EST DR-220 (2+2), DR-221 (Dauphin)	004
DR30	CENTRE EST DR-315 Petit Prince, DR-340 Major, DR-360 Chevalier, DR-380 Prince	004
DR40	ROBIN DR400-120/-140/-160/-180(R)/-200, Dauphin 2+2/80/4, Major, Regent, Remo	004
E300	EXTRA EA-300/330/350	004
E400	EXTRA EA-400	004
F260	SIAI-MARCHETTI/AERMACCHI SF-260A/B/C/D/E/F/M/W / F-260 , T-260	004
F406	CESSNA-REIMS F406 Caravan 2, Vigilant	004
F8L	SEQUOIA F-8L Falco	004
G109	GROB G-109 Vigilant, Ranger	004
G115	GROB G-115A, B, C, D, E, Bavarian, Heron, Tutor	004
G120	GROB G-120 Snunit	004
G21	GRUMMAN G-21A/38/39 Goose	004
GA7	GRUMMAN AMERICAN GA-7 Cougar	004
GLAS	NEW GLASAIR Glasair	004
GY80	SOCATA GY-80 Horizon	004
HR10	ROBIN HR-100 President, Safari, Tiara, Royal	004
HR20	ROBIN HR-200 Acrobin	004
HUSK	AVIAT A-1 Husky (Pup)	004



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
LA4	LAKE LA-4 Buccaneer, LA-200	004
LNC2	LANCAIR Lancair 200/235/320/360	004
M20P	MOONEY-AEROSTAR M-20B, C, D, E, F, G, J, L, R, S / 200, 201, 202, 220	004
M20T	MOONEY M-20M (TLS, Bravo) , M-20K (252TSE, Encore, 231)	004
M5	MAULE M-5 Lunar Rocket, Strata Rocket, Patroller	004
M7	MAULE M-7-205/235/260, MX(T)-7-160/180/235, Comet, Millenium, Sportplane	004
MF17	SAAB MFI-15 Safari, MFI-17 Supporter	004
MU2	MITSUBISHI MU-2, Marquise, Solitaire	004
NAVI	NORTH AMERICAN L-17, NA-145, NA-154, Navion	004
NOMA	GAF N-2/22/24 Nomad, Floatmaster, Missionmaster, Searchmaster	004
P149	FOCKE-WULF/PIAGGIO FWP-149, P-149	004
P180	PIAGGIO P-180 Avanti	004
P210	CESSNA P210 Pressurized Centurion	004
P28A	PIPER PA-28-140/151/161/181, Cherokee Cruiser, Warrior 1/2/3, Archer 2/3	004
P28B	PIPER PA-28-235/236/201T, Cherokee Charger, Pathfinder, (Turbo) Dakota	004
P28R	PIPER PA-28R-180/200/201/201T, Arrow 1/2/3, Turbo Arrow 3	004
P28T	PIPER PA-28RT-201 (Arrow 4), -201T (Turbo Arrow 4)	004
P32R	Piper PA-32R-300 Cherokee Lance,, -301 Saratoga SP, -301T Saratoga 2 TC	004
P32T	PIPER PA-32RT-300 (Turbo) Lance 2	004
P337	CESSNA P337, T337G, Pressurized Skymaster	004
P46T	PIPER PA-46-500TP Malibu Meridian	004
P68	PARTENAVIA P-68, Victor, Observer	004
P68T	PARTENAVIA AP-68TP-300 Spartacus	004
PA18	PIPER PA-18 Super Cub	004
PA22	PIPER PA-22 Caribbean, Colt, Tri-Pacer	004
PA23	PIPER PA-23-150, -160, Apache	004
PA24	PIPER PA-24 Comanche	004
PA25	PIPER PA-25 Pawnee	004
PA27	PIPER PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec	004
PA30	PIPER PA-30/39 Twin Comanche, Twin Comanche CR, Turbo Twin Comanche	004
PA31	PIPER PA-31/31P Navajo, (Navajo) Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave	004
PA32	PIPER PA-32 Cherokee Six/Saratoga/Six/Turbo Saratoga/6X/6XT	004
PA34	PIPER PA-34 Seneca	004
PA38	PIPER PA-38 Tomahawk	004
PA44	PIPER PA-44 Seminole, Turbo Seminole	004
PA46	PIPER PA-46-310P (Malibu), -350P (Malibu Mirage)	004
PAT4	PIPER PA-31T3-500 T-1040	004
PAY1	PIPER PA-31T1-500, Cheyenne 1	004
PAY2	PIPER PA-31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2	004
PAY3	PIPER PA-42-720 Cheyenne 3	004
PC12	PILATUS PC-12 Eagle, Spectre	004
PC6P	PILATUS PC-6 Porter	004
PC6T	PILATUS PC-6A/B/C Turbo-Porter	004
PC7	PILATUS PC-7 Astra, Turbo Trainer	004
PILL	PIPER-ENAER PA-28R-300 Pilln, T-35/A/B/C/D/S Pilln	004
PINO	GENERAL AVIA F-22 Pinguino (Sprint)	004
PREN	PERCIVAL P-40 Prentice	004
PTS2	PITTS S2 Special	004
PUP	BEAGLE B-121, Pup	004



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
PZ04	PZL-OKECIE PZL-104, Wilga-35/80	004
R100	ROBIN R-1180 Aiglon	004
R200	ROBIN R-2100 Super Club, R-2160 Alpha Sport, R-2112/2120 Alpha	004
R300	ROBIN R-300 , R-3000, R-3100, R-3120, R-3140	004
R90R	RUSCHMEYER R-90-230RG, MF-85	004
RALL	SOCATA MS-880 / 883 / 884 887 / 892 / 893 / Rallye 100/115/125/150/235	004
RF6	SLINGSBY-FOURNIER T-67 Firefly, RF-6	004
RV7	VAN'S RV-7	004
S05R	SIAI-MARCHETTI S-205-18R / -20R/ - 22R	004
S208	SIAI-MARCHETTI S-208	004
SA30	STOLP SA-300 Starduster Too	004
SB91	SAAB 91, Sk50, Safir	004
SR20	CIRRUS SR-20 SRV	004
SR22	CIRRUS SR-22	004
SS2P	AYRES-ROCKWELL S-2R-600/R3S/R1340/R1820, (Bull) Thrush, Thrush Commander	004
ST75	BOEING-STEARMAN 75 Kaydet (PT13, PT-17, PT-18, PT-27)	004
SU26	SUKHOI Su-26	004
SUBA	FUJI FA-200 Aero Subaru	004
T28	NORTH AMERICAN T-28, Nomad, Trojan	004
TAMP	SOCATA TB-9 Tampico	004
TB30	SOCATA TB-30 Epsilon	004
TBM7	SOCATA TBM-700	004
TFUN	VALENTIN-TWI Taifun	004
TOBA	SOCATA TB-10, TB-200 Tobago	004
TRIN	SOCATA TB-20, TB-21 Trinidad, Pashosh	004
VELO	VELOCITY Velocity	004
WA40	WASSMER WA-40 Super 4 Sancy	004
WA50	WASSMER WA-51 Pacific, WA-52 Europa, WA-54 Atlantic	004
Y18T	YAKOVLEV Yak-18T	004
YK18	YAKOVLEV-NANCHANG Yak-18 (A/P/PS/U/PM), CJ-5	004
YK50	YAKOVLEV Yak-50	004
YK52	YAKOVLEV Yak-52	004
Z43	ZLIN Z-43, Z-143, Safir 43	004



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
A109	AGUSTA A-109, Power	010
A119	AGUSTA A-119 Koala	010
ALO2	SUD-EST SE-3130 Alouette 2	010
ALO3	SUD SA-316/319, SE-3160 Alouette 3	010
AS50	AEROSPATIALE AS-350/550 Ecureuil, AStar, SuperStar, Fennec	010
AS55	AEROSPATIALE AS-355/555 Ecureuil 2, TwinStar, Fennec	010
B06	BELL 206A/B/L, 406, TH-206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout	010
B06T	BELL 206LT TwinRanger	010
B105	BOLKOW BO-105	010
B407	BELL 407	010
B47G	BELL 47D/G/H, Trooper	010
EC30	EUROCOPTER EC-130	010
EC35	EUROCOPTER EC-135, EC-635	010
EN48	ENSTROM 480, TH-28	010
EXPL	MD HELICOPTERS MD-900 Combat Explorer, MD-902 Explorer	010
GAZL	SUD SA-341/342 Gazelle	010
H500	HUGHES 369, 500, 530F, Defender	010
MD52	MD HELICOPTERS MD-520N	010
MD60	MCDONNELL MD-600N	010
MI2	PZL-SWIDNIK (MIL) Mi-2 Kania, Mi-2 Kitty Hawk, Mi-2 Bazant	010
S330	SCHWEIZER 269D 330	010
S360	AEROSPATIALE SA-360/361 Dauphin	010
DRAG	DF HELICOPTERS Dragonfly	011
EC20	EUROCOPTER EC-120 Colibri	011
EN28	ENSTROM F-28 Sentinel/Falcon, 280 Shark	011
H269	HUGHES 269, 200, 280, 300, TH-300, Sky Knight	011
R22	ROBINSON R-22 Beta/Mariner	011
R44	ROBINSON R-44 Astro/Raven/Clipper	011
A139	BELL-AGUSTA AB-139	012
AS65	AEROSPATIALE SA-365F/K/M/N/S, AS-365/366/565 Dauphin 2, Panther	012
B212	BELL 212, Twin Two-Twelve	012
B214	BELL 214A/B/C, Isfahan, Biglifter	012
B222	BELL 222	012
B412	BELL 412 Sentinel, Arapaho	012
B430	BELL 430	012
BK17	MBB-KAWASAKI BK-117	012
EC55	EUROCOPTER EC-155	012
LYNX	WESTLAND Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx	012
S65C	AEROSPATIALE SA-365C Dauphin 2	012
S76	SIKORSKY S-76, H-76, AUH-76, Spirit, Eagle	012
UH1	BELL 204, 205, 210, EH1/HH1/UH1/SH-1/TH-1 Iroquois, Huey	012



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
AS32	AEROSPATIALE AS-332/532 Super Puma, Tiger, Cougar	014
BSTP	BELL 214ST SuperTransport	014
EH10	EHI EH-101 Heliliner	014
FREL	AEROSPATIALE SA-321 Super Frelon	014
H47	BOEING VERTOL CH-47, MH-47, HT-17 Chinook	014
H53	SIKORSKY S-65	014
H60	SIKORSKY S-70 , UH-60, Blackhawk (Desert -/Fire-/Super Blue -/Thunder-hawk)	014
H64	MCDONNELL DOUGLAS AH-64 Longbow Apache	014
MI26	MIL Mi-26	014
MI8	MIL Mi-8, Mi-9, Mi-17, Mi-19, Mi-171, Mi-172	014
PUMA	SUD SA-330 Puma	014
S61	SIKORSKY S-61A/B/D/L/N	014
C141	LOCKHEED C-141 Starlifter	025
B701	BOEING 707-100	026
B703	BOEING 707-300	026
B720	BOEING 720	026
C135	BOEING C-135B/C/E/K Stratolifter, EC-135, NKC-135, OC-135, TC-135, WC-135	026
DC85	DOUGLAS DC-8-50, Jet Trader	026
E3TF	BOEING E-3A, E-3B/C, JE-3, Sentry	026
IL62	ILYUSHIN Il-62	026
IL76	ILYUSHIN Il-76/78/82, Gajaraj	026
L29A	LOCKHEED L-1329 Jetstar 6/8	026
NIM	HAWKER SIDDELEY Nimrod	026
VC10	VICKERS VC-10	026
B741	BOEING 747-100	035
B742	BOEING 747-200	035
B743	BOEING 747-300	036
B74S	BOEING 747SP	036
DC86	DOUGLAS DC-8-60	037
DC87	DOUGLAS DC-8-70	037
A342	AIRBUS A-340-200	039
A343	AIRBUS A-340-300	039
A345	AIRBUS A-340-500	039
A346	AIRBUS A-340-600	039
B744	BOEING 747-400 (International, winglets)	039



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
YK40	YAKOVLEV Yak-40	040
B721	BOEING 727-100	045
C5	LOCKHEED C-5 Galaxy	045
IL86	ILYUSHIN IL-86/87	045
A124	ANTONOV An-124 Ruslan	046
B722	BOEING 727-200	046
DC10	MCDONNELL DOUGLAS DC-10	055
T154	TUPOLEV Tu-154	055
YK42	YAKOVLEV Yak-42/142	055
L101	LOCKHEED L-1011 TriStar	056
MD11	MCDONNELL DOUGLAS MD-11	056
BA11	BAC 111 One-Eleven	061
F28	FOKKER F-28 Fellowship	062
VF14	VFW-FOKKER VFW-614	062
FA10	DASSAULT Falcon 10, Mystère 10	065
FA20	DASSAULT Falcon 20, Mystère 20	065
GLF2	GRUMMAN AMERICAN G-1159, G-1159B/TT Gulfstream 2/2B/2SP/2TT	065
GLF3	GULFSTREAM AMERICAN G-1159A Gulfstream 3/SMA-3	065
LJ23	LEAR JET 23	065
LJ24	LEAR JET 24	065
LJ25	LEAR JET 25	065
WW23	IAI 1123 Westwind	065
WW24	IAI 1124 Westwind, Westwind 1/2, Sea Scan	065
DC91	DOUGLAS DC-9-10	066
DC92	DOUGLAS DC-9-20	066
DC93	DOUGLAS DC-9-30	066
DC94	DOUGLAS DC-9-40	066
DC95	DOUGLAS DC-9-50	066
T134	TUPOLEV Tu-134	066
B731	BOEING 737-100	067
B732	BOEING 737-200, Surveiller	067
AN72	ANTONOV An-72, An-74-200	068
MD81	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-81	068
MD82	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-82	068
MD83	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-83	068
MD87	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-87	068
MD88	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-88	068
MD90	MCDONNELL DOUGLAS-BOEING MD-90	068
B734	BOEING 737-400	069
B735	BOEING 737-500	069



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
ASTR	IAI 1125 Astra	070
BE40	BEECH 400 Beechjet	070
C25A	CESSNA 525A Citation CJ2	070
C25B	CESSNA 525B Citation CJ3	070
C500	CESSNA 500 Citation, Citation 1	070
C501	CESSNA 501 Citation 1SP	070
C525	CESSNA 525 CitationJet, Citation CJ1	070
C550	CESSNA 550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo	070
C551	CESSNA 551 Citation 2SP	070
C560	CESSNA 560 Citation 5/5 Ultra/5 Ultra Encore	070
C56X	CESSNA 560XL Citation Excel, Citation XLS	070
C650	CESSNA 650 Citation 3/6/7	070
C680	CESSNA 680 Citation Sovereign	070
C750	CESSNA 750 Citation 10	070
CL30	BOMBARDIER BD-100 Challenger 300	070
CL60	CANADAIR CL-600/601/604 Challenger	070
E135	EMBRAER EMB-135 Legacy, ERJ-140	070
E145	EMBRAER EMB-145 (SA/RS/MP/LU/LR/EU/ER/EP/AEQ/MP), ERJ-145	070
F2TH	DASSAULT Falcon 2000	070
F900	DASSAULT-BREGUET Falcon 900, Mystère 900	070
FA50	DASSAULT-BREGUET Falcon 50, Mystère 50	070
GALX	IAI 1126 Galaxy, Gulfstream G200	070
GLF4	GULFSTREAM AEROSPACE G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA-4	070
H25A	DE HAVILLAND DH-125	070
H25B	HAWKER SIDDELEY HS-125-700	070
H25C	BRITISH AEROSPACE BAe-125-1000	070
J328	FAIRCHILD DORNIER 328JET Envoy 3	070
LJ31	GATES LEARJET 31	070
LJ35	GATES LEARJET 35, 36	070
LJ40	LEARJET 40	070
LJ45	LEARJET 45	070
LJ55	GATES LEARJET 55	070
LJ60	LEARJET 60	070
MU30	MITSUBISHI MU-300 Diamond	070
PRM1	RAYTHEON 390 Premier 1	070
S601	AEROSPATIALE SN-601 Corvette	070
SB05	SAAB 105	070
SBR1	NORTH AMERICAN NA-265 Sabreliner 40/50/60	070
AT43	ATR ATR-42-200/300/320	071
AT44	ATR ATR-42-400	071
AT45	ATR ATR-42-500	071
AT72	ATR ATR-72	071
ATP	BRITISH AEROSPACE ATP	071
F50	FOKKER 50, Maritime Enforcer	071
F60	FOKKER 60	071
SB20	SAAB 2000	071



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
AC95	GULFSTREAM AEROSPACE 695 Jetprop Commander 980/1000	072
AN28	ANTONOV An-28	072
B190	BEECH 1900	072
B350	BEECH B300 Super King Air 350	072
BE20	BEECH 200, 1300 Super King Air, Commuter	072
BE30	BEECH 300 Super King Air	072
C212	CASA C-212 Aviocar	072
CN35	AIRTECH CN-235, Persuader	072
D228	DORNIER 228	072
D328	DORNIER 328	072
DHC6	DE HAVILLAND CANADA DHC-6 Twin Otter	072
E110	EMBRAER EMB-110/111 Bandeirante	072
E120	EMBRAER EMB-120 Brasilia	072
E121	EMBRAER EMB-121 Xingu	072
G159	GRUMMAN G-159 Gulfstream 1	072
JS20	HANDLEY PAGE HP-137 Jetstream 200, Jetstream T Mk.1/2	072
JS31	BRITISH AEROSPACE BAe-3100 Jetstream 31 (T.Mk.3)	072
JS32	BRITISH AEROSPACE BAe-3200 Jetstream Super 31	072
JS41	BRITISH AEROSPACE BAe-4100 Jetstream 41	072
L410	LET L-410/420 Turbolet	072
N260	MAX HOLSTE MH-260 Super Broussard	072
PAY4	PIPER PA-42-1000 Cheyenne 400	072
PEMB	PERCIVAL P-66 Pembroke	072
SC7	SHORT SC-7 Skyvan, Skyliner	072
SF34	SAAB-FAIRCHILD SF-340	072
SH33	SHORT SD3-30, 330, Sherpa	072
SH36	SHORT SD3-60, 360	072
STAR	BEECH 2000 Starship	072
SW2	SWEARINGEN SA-26 Merlin 2	072
SW3	SWEARINGEN SA-226T/TB Merlin 3	072
SW4	SWEARINGEN SA-226AT/TC Merlin 4, Metro	072
TRIS	BRITTEN-NORMAN BN-2A Mk3 Trislander	072
V1	GRUMMAN OV-1, RV-1, AO-1 Mohawk	072
V10	NORTH AMERICAN OV-10 Bronco	072
B461	BRITISH AEROSPACE BAe-146-100, Statesman	074
B462	BRITISH AEROSPACE BAe-146-200, Quiet Trader, Statesman	074
B463	BRITISH AEROSPACE BAe-146-300	074
CRJ1	CANADAIR CRJ-100, RJ-100 Regional Jet	074
CRJ2	CANADAIR CRJ-200, RJ-200 Regional Jet	074
CRJ7	CANADAIR CRJ-700 Regional Jet	074
CRJ9	CANADAIR CRJ-900 Regional Jet	074
F100	FOKKER 100	074
F70	FOKKER 70	074
GLEX	BOMBARDIER BD-700 Global Express, Sentinel	074
GLF5	GULFSTREAM AEROSPACE G-5, G-5SP, Gulfstream 5,, Gulfstream 5SP/G500/G550	074
RJ1H	BAE SYSTEMS Avro RJ-100	074
RJ70	BAE SYSTEMS Avro RJ-70	074
RJ85	BAE SYSTEMS Avro RJ-85	074



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
A318	AIRBUS A-318	077
A319	AIRBUS A-319, ACJ	077
A320	AIRBUS A-320	077
A321	AIRBUS A-321	077
B752	BOEING 757-200	077
B753	BOEING 757-300	077
T204	TUPOLEV Tu-204/214/224/234	077
A306	AIRBUS A-300B4-600	078
A30B	AIRBUS A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200	078
A332	AIRBUS A-330-200	078
A333	AIRBUS A-330-300	078
B762	BOEING 767-200	078
B763	BOEING 767-300	078
B764	BOEING 767-400	078
B772	BOEING 777-200	078
B773	BOEING 777-300	078
A748	AVRO 748	079
AN24	ANTONOV An-24	079
AN26	ANTONOV An-26	079
AN32	ANTONOV An-32, Firekiller (Sutlej)	079
C160	TRANSALL C-160	079
CAT	CONSOLIDATED PBY, OA-10, A-10 Catalina, Canso (28)	079
CVLP	CONVAIR CV-240/340/440 Convairliner, Metropolitan	079
CVLT	CONVAIR CV-540/580/600/640	079
DC3	DOUGLAS DC-3, DST	079
DH8A	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-100 Dash 8	079
DH8B	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-200 Dash 8	079
DH8C	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-300 Dash 8	079
DH8D	DE HAVILLAND CANADA DHC-8-400 Dash 8	079
F27	FOKKER F-27 Friendship, Troopship, Maritime	079
JU52	JUNKERS Ju-52-3m	079
S2P	GRUMMAN S-2, S2F, P-16 Tracker	079
AN12	ANTONOV An-12	080
AN22	ANTONOV An-22 Antheus	080
BELF	SHORT SC-5 Belfast	080
C130	LOCKHEED C-130A/B/E/F/H, AC-130, CC-130, DC-130, EC-130E/G/H/Q, HC-130	080
CL44	CANADAIR CL-44 Forty Four	080
DC4	DOUGLAS DC-4	080
DC6	DOUGLAS DC-6	080
DHC7	DE HAVILLAND CANADA DHC-7 Dash 7	080
IL18	ILYUSHIN Il-18/20/22/24, Bizon, Zebra	080
L188	LOCKHEED L-188 Electra	080
P3	LOCKHEED P-3, AP-3, EP-3, NP-3, RP-3, TP-3, UP-3, VP-3, WP-3, CP-140 Orion	080
SGUP	AERO SPACELINES 377SGT Super Guppy	080
VISC	VICKERS Viscount	080
A310	AIRBUS A-310	081



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

ICAO code	Vliegtuigtype(s)	Appendices Categorie
B733	BOEING 737-300	469
B736	BOEING 737-600	469
B737	BOEING 737-700	469
B738	BOEING 737-800, BBJ2	469
B739	BOEING 737-900	469



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van civiele vliegtuigen naar vliegtuigcategorie

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.

3 Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigtype

3.1 Vliegtuigtypen

Adm.nr	Vliegtuigtype
00201	gevechtsvliegtuig type NF-5
00202	gevechtsvliegtuig type F-16, PW200 motor
00203	gevechtsvliegtuig type F-15
00204	gevechtsvliegtuig type F-104G
00205	gevechtsvliegtuig type F-4E
00206	gevechtsvliegtuig type Jaguar
00207	gevechtsvliegtuig type Buccanneer
00208	gevechtsvliegtuig type Tornado/MK 101 engines
00209	gevechtsvliegtuig type F-16, PW220 motor
00220	marinepatrouillevliegtuig type SP-13A (Atlantique)
00221	marinepatrouillevliegtuig type P-3C (Orion)
00222	F-27 militair
00223	4-motorig militair vrachtvliegtuig met schroefaandrijving
00224	Fokker FK-60
00225	AWACS Boeing E-3A Sentry
00231	helicopter type BO-105
00232	helicopter type UH-14A (Lynx)
00233	helicopter Sikorsky S-61
00235	helicopter type SA-365N Dauphin II
00236	helicopter Sikorsky S-76B
00237	helicopter type CH47-D Chinook
00238	helicopter Agusta 412
00239	helicopter type AH-64
00503	Pilatus PC-7



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigtype

datum : 070322
versie : 10.1

3.2 Systeem van nummering militaire vliegtuigen

Voor de unieke aanduiding van een vliegtuigtype en bijbehorende vliegprocedure wordt onderstaand systeem van nummering gehanteerd. Het nummer bestaat uit 9 cijfers in totaal en is als volgt opgebouwd:

- a) De eerste vijf cijfers vormen het zogenaamde administratienummer. Hiermee wordt het betreffende vliegtuigtype aangeduid.
- b) De volgende twee cijfers vormen het vluchtsoortnummer. Hiermee wordt aangegeven of de vliegprocedure een start, landing/nadering of circuit vlucht betreft.
- c) De laatste twee cijfers geven het zogenaamde klassennummer weer. Deze geeft een nadere specificatie van de betreffende vliegprocedure.

In deze appendix heeft alleen het administratienummer betekenis.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Indeling van militaire vliegtuigen naar vliegtuigtype

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4 Geluidstabellen

4.1 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Representatief vliegtuig type : CESSNA 310R
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.40000	25.1	101.70	101.70	101.70	95.10	84.80	93.10	84.70
1.50000	31.6	99.60	99.60	99.60	93.10	82.80	91.00	82.70
1.60000	39.8	97.50	97.50	97.50	91.00	80.70	88.90	80.60
1.70000	50.1	95.50	95.50	95.50	89.00	78.60	86.80	78.50
1.80000	63.1	93.40	93.40	93.40	86.90	76.50	84.70	76.40
1.90000	79.4	91.30	91.30	91.30	84.80	74.30	82.60	74.20
2.00000	100.0	89.20	89.20	89.20	82.70	72.20	80.50	72.10
2.10000	125.9	87.10	87.10	87.10	80.60	70.10	78.40	70.00
2.20000	158.5	85.00	85.00	85.00	78.50	67.90	76.30	67.80
2.30000	199.5	82.90	82.90	82.90	76.40	65.80	74.10	65.70
2.40000	251.2	80.70	80.70	80.70	74.20	63.60	71.90	63.50
2.50000	316.2	78.50	78.50	78.50	72.00	61.40	69.60	61.30
2.60000	398.1	76.30	76.30	76.30	69.80	59.10	67.40	59.00
2.70000	501.2	74.00	74.00	74.00	67.50	56.90	65.00	56.80
2.80000	631.0	71.60	71.60	71.60	65.10	54.50	62.60	54.40
2.90000	794.3	69.20	69.20	69.20	62.60	52.10	60.10	52.00
3.00000	1000.0	66.70	66.70	66.70	60.10	49.60	57.50	49.50
3.10000	1258.9	64.00	64.00	64.00	57.30	47.00	54.70	46.90
3.20000	1584.9	61.20	61.20	61.20	54.50	44.30	51.80	44.20
3.30000	1995.3	58.20	58.20	58.20	51.40	41.40	48.60	41.30
3.40000	2511.9	54.90	54.90	54.90	48.00	38.30	45.20	38.20
3.50000	3162.3	51.30	51.30	51.30	44.30	34.90	41.40	34.80
3.60000	3981.1	47.30	47.30	47.30	40.10	31.20	37.10	31.10
3.70000	5011.9	42.80	42.80	42.80	35.40	27.10	32.20	27.00
3.80000	6309.6	37.60	37.60	37.60	30.00	22.40	26.70	22.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.2 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE BO-105
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	88.90	93.80	89.60	101.30
1.60000	39.8	87.00	91.90	87.90	99.60
1.70000	50.1	85.10	90.00	86.10	97.80
1.80000	63.1	83.30	88.10	84.30	95.90
1.90000	79.4	81.50	86.30	82.40	93.90
2.00000	100.0	79.70	84.40	80.60	91.70
2.10000	125.9	77.90	82.60	78.80	89.50
2.20000	158.5	76.20	80.70	76.90	87.10
2.30000	199.5	74.50	78.90	75.10	84.60
2.40000	251.2	72.80	77.10	73.20	82.00
2.50000	316.2	71.10	75.30	71.30	79.20
2.60000	398.1	69.40	73.50	69.40	76.40
2.70000	501.2	67.80	71.70	67.50	73.40
2.80000	631.0	66.20	70.00	65.50	70.30
2.90000	794.3	64.60	68.20	63.70	67.10
3.00000	1000.0	63.00	66.40	61.70	63.80
3.10000	1258.9	61.50	64.70	59.80	60.40
3.20000	1584.9	60.00	63.00	57.80	56.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.3 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-76
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
2.08610	121.9	77.20	76.70	88.00
2.18300	152.4	75.50	74.10	84.30
2.26220	182.9	74.00	71.90	81.10
2.32910	213.4	72.70	70.00	78.30
2.38710	243.8	71.70	68.30	76.10
2.43830	274.3	70.80	67.00	74.10
2.48400	304.8	69.80	65.70	72.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.4 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-61
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.5 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Representatief vliegtuig type : DC-8-63
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	117.70	118.40	119.40	122.00	122.10	122.30
1.60000	39.8	115.10	116.00	117.10	119.50	119.80	120.10
1.70000	50.1	112.50	113.60	114.80	117.00	117.50	117.90
1.80000	63.1	109.90	111.20	112.50	114.50	115.20	115.70
1.90000	79.4	107.20	108.80	110.30	112.00	113.00	113.40
2.00000	100.0	104.70	106.40	108.00	109.50	110.60	111.30
2.10000	125.9	102.10	104.00	105.70	107.00	108.10	109.20
2.20000	158.5	99.20	101.50	103.10	104.40	105.60	107.00
2.30000	199.5	96.60	98.90	100.60	101.80	103.20	104.90
2.40000	251.2	93.40	96.00	97.70	99.10	100.60	102.70
2.50000	316.2	90.40	93.30	94.90	96.30	97.90	100.50
2.60000	398.1	86.80	90.10	92.00	93.50	95.30	98.40
2.70000	501.2	83.20	86.80	88.90	90.50	92.60	96.30
2.80000	631.0	79.50	83.20	85.50	87.50	89.80	94.00
2.90000	794.3	75.40	79.50	81.80	84.50	86.80	91.80
3.00000	1000.0	70.90	75.20	77.90	81.20	83.80	89.70
3.10000	1258.9	65.80	70.50	73.50	77.70	80.60	87.40
3.20000	1584.9	60.50	65.10	68.60	74.00	77.10	85.10
3.30000	1995.3	54.70	59.50	63.50	70.10	73.70	82.80
3.40000	2511.9	48.30	53.50	58.30	65.50	70.20	80.30
3.50000	3162.3	42.80	47.80	53.20	61.40	66.70	78.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.6 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Representatief vliegtuig type : DC-8-63 met hushkit
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		71.20	106.80	142.30	177.90	213.50	281.10
1.50000	31.6	107.70	108.40	109.40	112.00	112.10	112.30
1.60000	39.8	105.10	106.00	107.10	109.50	109.80	110.10
1.70000	50.1	102.50	103.60	104.80	107.00	107.50	107.90
1.80000	63.1	99.90	101.20	102.50	104.50	105.20	105.70
1.90000	79.4	97.20	98.80	100.30	102.00	103.00	103.40
2.00000	100.0	94.70	96.40	98.00	99.50	100.60	101.30
2.10000	125.9	92.10	94.00	95.70	97.00	98.10	99.20
2.20000	158.5	89.20	91.50	93.10	94.40	95.60	97.00
2.30000	199.5	86.60	88.90	90.60	91.80	93.20	94.90
2.40000	251.2	83.40	86.00	87.70	89.10	90.60	92.70
2.50000	316.2	80.40	83.30	84.90	86.30	87.90	90.50
2.60000	398.1	76.80	80.10	82.00	83.50	85.30	88.40
2.70000	501.2	73.20	76.80	78.90	80.50	82.60	86.30
2.80000	631.0	69.50	73.20	75.50	77.50	79.80	84.00
2.90000	794.3	65.40	69.50	71.80	74.50	76.80	81.80
3.00000	1000.0	60.90	65.20	67.90	71.20	73.80	79.70
3.10000	1258.9	55.80	60.50	63.50	67.70	70.60	77.40
3.20000	1584.9	50.50	55.10	58.60	64.00	67.10	75.10
3.30000	1995.3	44.70	49.50	53.50	60.10	63.70	72.80
3.40000	2511.9	38.30	43.50	48.30	55.50	60.20	70.30
3.50000	3162.3	32.80	37.80	43.20	51.40	56.70	68.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.7 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Representatief vliegtuig type : B747-200B
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		169.00	240.20	280.70	418.10	551.60	631.70
1.50000	31.6	107.90	109.60	110.70	114.10	117.60	119.70
1.60000	39.8	105.50	107.30	108.40	111.90	115.30	117.40
1.70000	50.1	103.10	105.00	106.10	109.70	113.00	115.10
1.80000	63.1	100.70	102.70	103.80	107.50	110.70	112.80
1.90000	79.4	98.30	100.50	101.50	105.50	108.50	110.50
2.00000	100.0	95.90	98.20	99.30	103.30	106.30	108.30
2.10000	125.9	93.50	95.90	97.00	101.00	104.00	106.00
2.20000	158.5	91.10	93.40	94.50	98.60	101.70	103.50
2.30000	199.5	88.70	90.80	92.20	96.20	99.30	101.10
2.40000	251.2	86.20	88.20	89.50	93.60	96.70	98.50
2.50000	316.2	83.70	85.60	86.80	90.90	94.10	95.90
2.60000	398.1	80.90	82.80	83.90	88.40	91.40	93.30
2.70000	501.2	78.10	79.80	81.10	85.60	88.80	90.70
2.80000	631.0	75.20	77.20	78.20	82.50	86.10	88.10
2.90000	794.3	72.10	74.00	75.00	79.40	83.20	85.30
3.00000	1000.0	69.20	71.00	72.10	76.50	80.30	82.40
3.10000	1258.9	66.00	68.00	68.90	73.40	77.30	79.30
3.20000	1584.9	62.90	64.80	65.80	70.40	74.20	76.20
3.30000	1995.3	59.60	61.60	62.60	67.40	71.10	73.20
3.40000	2511.9	56.20	58.20	59.30	64.40	67.90	70.00
3.50000	3162.3	52.80	55.00	56.10	61.40	64.80	66.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.8 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Representatief vliegtuig type : B747-300; CF6-50E2
Afscherming : wel
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		205.69	258.37	287.84	478.02	526.46	633.96	750.59	804.58
1.78504	61.0	100.70	102.50	103.70	102.60	103.93	105.84	108.57	110.60
2.07951	120.1	94.00	95.70	96.70	98.72	99.78	101.94	105.31	107.69
2.18298	152.4	91.50	93.10	94.20	96.83	97.79	100.05	103.67	106.18
2.28336	192.0	88.90	90.60	91.70	94.75	95.62	97.98	101.79	104.41
2.38710	243.8	86.30	87.90	89.00	92.40	93.21	95.65	99.58	102.21
2.48401	304.8	83.60	85.20	86.30	90.21	91.01	93.47	97.31	99.82
2.58092	381.0	80.90	82.50	83.50	87.85	88.74	91.30	95.07	97.48
2.68810	487.6	78.00	79.50	80.50	85.21	86.05	88.76	92.49	94.72
2.78504	609.6	75.10	76.60	77.60	82.70	83.66	86.36	90.07	92.33
2.98233	960.1	70.30	71.70	72.60	77.16	78.31	81.17	85.00	87.37



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.9 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Representatief vliegtuig type : DC-8-70; CFM-56
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		12000.00	24000.00	36000.00	48000.00	62000.00
1.78500	61.0	91.10	96.30	101.20	103.50	107.70
1.88200	76.2	88.60	93.70	98.60	101.00	105.40
1.98230	96.0	86.10	91.10	95.90	98.50	103.20
2.08610	121.9	83.40	88.40	93.20	95.90	100.90
2.18300	152.4	80.70	85.60	90.30	93.20	98.50
2.28340	192.0	77.80	82.70	87.30	90.40	96.20
2.38710	243.8	75.00	79.70	84.10	87.50	93.80
2.48400	304.8	72.00	76.60	81.00	84.60	91.30
2.58090	381.0	69.10	73.50	77.70	81.60	88.90
2.68810	487.6	66.10	70.30	74.30	78.50	86.40
2.78500	609.5	63.10	67.10	70.90	75.40	83.90
2.88200	762.1	60.10	63.90	67.50	72.30	81.30
2.98230	960.1	57.00	60.60	64.00	69.10	78.70
3.08610	1219.3	53.80	57.20	60.50	65.90	75.90
3.18300	1524.1	50.40	53.70	56.90	62.50	73.00
3.28340	1920.4	46.80	50.10	53.20	59.10	70.00
3.38710	2438.4	43.00	46.30	49.40	55.40	66.70
3.48400	3047.9	38.90	42.30	45.60	51.70	63.10
3.58090	3809.8	34.50	38.10	41.60	47.90	59.30
3.68810	4876.4	29.90	33.80	37.50	43.60	55.00
3.78500	6095.4	24.90	29.20	33.30	39.20	50.30
3.88200	7620.8	19.70	24.50	29.00	34.60	45.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.10 Categorie 038

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Representatief vliegtuig type : 600++ zitter (cat.139 +4dB(A) st, +2dB(A) nad)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
2.08608	121.9	106.50	106.75	103.00	94.75	104.70	106.00	101.70	102.50
2.26217	182.9	102.75	102.75	99.00	90.50	100.70	102.00	97.40	98.50
2.38711	243.8	99.75	100.00	96.00	87.50	98.20	99.00	94.40	95.20
2.48402	304.8	97.50	98.00	93.50	85.00	95.70	97.00	92.30	93.00
2.66011	457.2	93.50	93.60	89.25	80.50	91.70	92.50	87.50	88.50
2.78505	609.6	90.75	91.00	86.25	77.25	88.20	90.00	84.50	85.50
2.96114	914.4	86.50	86.75	81.60	72.25	84.20	85.50	80.00	81.00
3.08608	1219.2	83.50	84.00	78.40	68.60	81.20	82.50	76.50	77.50
3.18299	1524.0	81.00	81.50	75.50	66.00	78.70	80.00	73.50	75.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.11 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Representatief vliegtuig type : B747-400; CF6-80C2B(F)
Afscherming : wel
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		106.76	177.93	266.89	355.86	432.12	584.62	737.14	889.64
1.78504	61.0	99.11	99.72	102.12	103.24	103.92	105.57	107.91	112.46
2.07951	120.1	92.10	92.71	94.78	96.09	96.85	98.86	101.48	105.93
2.18298	152.4	89.64	90.25	92.16	93.51	94.27	96.41	99.12	103.55
2.28336	192.0	87.22	87.84	89.59	91.00	91.76	94.01	96.83	101.23
2.38710	243.8	84.63	85.24	86.83	88.39	89.15	91.47	94.36	98.78
2.48401	304.8	82.23	82.82	84.28	85.90	86.66	89.05	92.00	96.44
2.58092	381.0	79.83	80.42	81.74	83.37	84.12	86.57	89.58	94.03
2.68813	487.7	76.96	77.52	78.76	80.51	81.25	83.76	86.83	91.31
2.78504	609.6	74.37	74.90	76.08	77.86	78.61	81.17	84.29	88.78
2.98233	960.1	68.80	69.30	70.37	72.25	73.06	75.72	78.90	83.42
3.26217	1828.8	60.19	60.63	61.61	63.71	64.64	67.42	70.69	75.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.12 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Representatief vliegtuig type : HS TRIDENT 3B
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)			
		53.40	80.10	106.80	133.40
1.50000	31.6	108.80	114.50	120.10	125.20
1.60000	39.8	106.80	112.50	118.20	123.30
1.70000	50.1	104.80	110.50	116.30	121.40
1.80000	63.1	102.80	108.50	114.40	119.50
1.90000	79.4	100.90	106.60	112.50	117.50
2.00000	100.0	98.90	104.70	110.60	115.60
2.10000	125.9	96.90	102.60	108.70	113.70
2.20000	158.5	94.80	100.50	106.50	111.60
2.30000	199.5	92.70	98.40	104.30	109.50
2.40000	251.2	90.40	95.90	101.70	107.00
2.50000	316.2	87.70	93.40	99.20	104.40
2.60000	398.1	84.90	90.80	96.50	101.80
2.70000	501.2	82.20	88.10	93.70	99.00
2.80000	631.0	79.20	85.00	90.50	96.10
2.90000	794.3	76.00	81.50	87.60	93.00
3.00000	1000.0	72.90	78.70	84.60	89.80
3.10000	1258.9	69.70	75.60	81.40	86.60
3.20000	1584.9	66.70	72.50	78.20	83.40
3.30000	1995.3	63.50	69.40	75.00	80.20
3.40000	2511.9	60.40	66.30	71.80	77.00
3.50000	3162.3	57.30	63.20	68.60	73.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.13 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Representatief vliegtuig type : B727-200; JT9D-15QN met FCD
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	93.00	97.50	99.50	100.90	110.40	114.90	117.10	122.40
1.96114	91.4	89.10	93.60	95.70	97.20	106.70	111.30	113.40	119.20
2.08607	121.9	86.30	90.80	93.00	94.50	104.10	108.70	110.80	116.50
2.26217	182.9	82.20	86.80	89.10	90.70	100.20	105.00	107.00	112.50
2.38710	243.8	79.20	83.80	86.30	87.80	97.40	102.30	104.30	109.70
2.48401	304.8	76.80	81.40	84.00	85.60	95.30	100.10	102.20	107.50
2.66011	457.2	72.20	77.00	79.60	81.00	91.20	96.00	98.10	103.20
2.78504	609.6	68.80	73.70	76.30	77.70	87.90	92.70	95.10	100.60
2.96114	914.4	63.60	68.80	70.90	72.60	83.10	88.50	90.80	96.20
3.08607	1219.2	59.80	65.40	67.10	69.00	79.40	85.00	87.50	93.10
3.26217	1828.8	54.00	60.20	61.90	63.50	73.90	80.00	82.60	88.20
3.38710	2438.4	50.00	56.30	58.00	59.60	70.00	76.10	78.60	84.20
3.48401	3048.0	45.90	53.10	54.80	56.70	66.80	72.90	75.40	81.00
3.56320	3657.6	41.80	50.40	52.10	53.90	64.00	70.20	72.60	78.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.14 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Representatief vliegtuig type : DC-10-30
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	105.30	109.30	112.70	115.40	117.50
1.60000	39.8	103.00	107.00	110.40	113.10	115.40
1.70000	50.1	100.70	104.70	108.10	110.80	113.30
1.80000	63.1	98.40	102.40	105.80	108.50	111.20
1.90000	79.4	96.10	100.20	103.60	106.30	109.10
2.00000	100.0	93.80	97.80	101.30	104.00	107.00
2.10000	125.9	91.40	95.30	98.90	101.60	104.70
2.20000	158.5	88.80	92.70	96.20	99.10	102.20
2.30000	199.5	86.10	90.00	93.50	96.50	99.50
2.40000	251.2	83.30	87.10	90.70	93.80	96.80
2.50000	316.2	80.30	84.10	87.80	91.10	94.10
2.60000	398.1	77.40	81.00	84.80	88.40	91.40
2.70000	501.2	74.20	77.90	81.70	85.60	88.80
2.80000	631.0	71.00	74.70	78.60	82.70	86.20
2.90000	794.3	67.40	71.40	75.50	79.90	83.50
3.00000	1000.0	64.00	68.10	72.40	77.00	80.70
3.10000	1258.9	60.30	64.70	69.20	74.00	78.00
3.20000	1584.9	56.50	61.30	66.00	71.00	75.20
3.30000	1995.3	52.70	57.80	62.70	68.00	72.40
3.40000	2511.9	48.80	54.30	59.50	65.00	69.50
3.50000	3162.3	45.00	50.80	56.30	62.00	66.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.15 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Representatief vliegtuig type : MD-11 (GELIJK AAN TYP=05500 - 4 dB(A))
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)				
		2200.00	2600.00	3000.00	3400.00	3765.00
1.50000	31.6	101.30	105.30	108.70	111.40	113.50
1.60000	39.8	99.00	103.00	106.40	109.10	111.40
1.70000	50.1	96.70	100.70	104.10	106.80	109.30
1.80000	63.1	94.40	98.40	101.80	104.50	107.20
1.90000	79.4	92.10	96.20	99.60	102.30	105.10
2.00000	100.0	89.80	93.80	97.30	100.00	103.00
2.10000	125.9	87.40	91.30	94.90	97.60	100.70
2.20000	158.5	84.80	88.70	92.20	95.10	98.20
2.30000	199.5	82.10	86.00	89.50	92.50	95.50
2.40000	251.2	79.30	83.10	86.70	89.80	92.80
2.50000	316.2	76.30	80.10	83.80	87.10	90.10
2.60000	398.1	73.40	77.00	80.80	84.40	87.40
2.70000	501.2	70.20	73.90	77.70	81.60	84.80
2.80000	631.0	67.00	70.70	74.60	78.70	82.20
2.90000	794.3	63.40	67.40	71.50	75.90	79.50
3.00000	1000.0	60.00	64.10	68.40	73.00	76.70
3.10000	1258.9	56.30	60.70	65.20	70.00	74.00
3.20000	1584.9	52.50	57.30	62.00	67.00	71.20
3.30000	1995.3	48.70	53.80	58.70	64.00	68.40
3.40000	2511.9	44.80	50.30	55.50	61.00	65.50
3.50000	3162.3	41.00	46.80	52.30	58.00	62.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.16 Categorie 060

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Representatief vliegtuig type : F28 MK6000
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.80	26.70	35.60	44.50	53.40	66.70	75.60
1.50000	31.6	95.80	103.00	109.10	113.50	116.40	121.30	123.20
1.60000	39.8	93.30	100.60	106.60	111.00	114.00	118.80	120.80
1.70000	50.1	90.80	98.20	104.10	108.50	111.60	116.30	118.40
1.80000	63.1	88.30	95.80	101.60	106.00	109.20	113.80	116.00
1.90000	79.4	85.80	93.40	99.10	103.50	106.80	111.30	113.60
2.00000	100.0	83.30	91.00	96.60	101.00	104.40	108.80	111.20
2.10000	125.9	80.80	88.60	94.10	98.50	102.00	106.30	108.80
2.20000	158.5	78.40	86.30	91.70	96.00	99.60	103.90	106.40
2.30000	199.5	75.90	83.80	89.20	93.50	97.10	101.40	104.00
2.40000	251.2	73.50	81.40	86.70	91.10	94.60	98.80	101.40
2.50000	316.2	70.90	78.80	84.20	88.50	92.10	96.40	98.80
2.60000	398.1	68.30	76.10	81.60	85.90	89.50	93.80	96.20
2.70000	501.2	65.70	73.50	79.10	83.30	86.90	91.10	93.60
2.80000	631.0	63.00	70.70	76.40	80.60	84.20	88.40	90.90
2.90000	794.3	60.20	67.80	73.60	77.80	81.20	85.50	88.10
3.00000	1000.0	57.30	64.80	70.50	74.90	78.30	82.70	85.10
3.10000	1258.9	54.20	61.60	67.30	71.60	75.00	79.40	81.70
3.20000	1584.9	50.70	58.20	64.00	68.40	71.70	76.00	78.40
3.30000	1995.3	47.30	54.80	60.40	64.70	68.30	72.40	74.70
3.40000	2511.9	43.00	50.70	56.30	60.50	64.00	68.80	70.80
3.50000	3162.3	39.70	46.60	52.20	56.30	59.70	65.20	66.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.17 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Representatief vliegtuig type : BAC-111-510
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		35.60	53.40	71.20	89.00	106.80
1.78500	61.0	102.00	107.90	114.60	120.20	124.90
2.08600	121.9	95.30	101.40	107.90	113.60	118.20
2.28300	191.9	90.70	96.80	103.30	109.10	113.80
2.48400	304.8	85.70	92.00	98.30	104.30	110.30
2.78500	609.5	78.60	84.80	91.10	97.30	103.50
3.08600	1219.0	69.60	76.00	82.40	88.60	94.70
3.28300	1918.7	62.90	69.40	75.90	82.10	88.20
3.48400	3047.9	55.30	61.90	68.60	74.80	81.10
3.68800	4875.3	46.50	53.10	60.20	66.30	72.40
3.88200	7620.8	37.00	43.70	51.20	57.20	63.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.18 Categorie 062

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Representatief vliegtuig type : F28 MK6000 (TAILPIPE LINER + INTERNAL MIXER)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		17.80	26.70	35.60	44.50	53.40	66.70	75.60
1.50000	31.6	92.80	100.00	106.10	110.50	113.40	118.30	120.20
1.60000	39.8	90.30	97.60	103.60	108.00	111.00	115.80	117.80
1.70000	50.1	87.80	95.20	101.10	105.50	108.60	113.30	115.40
1.80000	63.1	85.30	92.80	98.60	103.00	106.20	110.80	113.00
1.90000	79.4	82.80	90.40	96.10	100.50	103.80	108.30	110.60
2.00000	100.0	80.30	88.00	93.60	98.00	101.40	105.80	108.20
2.10000	125.9	77.80	85.60	91.10	95.50	99.00	103.30	105.80
2.20000	158.5	75.40	83.30	88.70	93.00	96.60	100.90	103.40
2.30000	199.5	72.90	80.80	86.20	90.50	94.10	98.40	101.00
2.40000	251.2	70.50	78.40	83.70	88.10	91.60	95.80	98.40
2.50000	316.2	67.90	75.80	81.20	85.50	89.10	93.40	95.80
2.60000	398.1	65.30	73.10	78.60	82.90	86.50	90.80	93.20
2.70000	501.2	62.70	70.50	76.10	80.30	83.90	88.10	90.60
2.80000	631.0	60.00	67.70	73.40	77.60	81.20	85.40	87.90
2.90000	794.3	57.20	64.80	70.60	74.80	78.20	82.50	85.10
3.00000	1000.0	54.30	61.80	67.50	71.90	75.30	79.70	82.10
3.10000	1258.9	51.20	58.60	64.30	68.60	72.00	76.40	78.70
3.20000	1584.9	47.70	55.20	61.00	65.40	68.70	73.00	75.40
3.30000	1995.3	44.30	51.80	57.40	61.70	65.30	69.40	71.70
3.40000	2511.9	40.00	47.70	53.30	57.50	61.00	65.80	67.80
3.50000	3162.3	36.70	43.60	49.20	53.30	56.70	62.20	63.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.19 Categorie 065

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Representatief vliegtuig type : MYSTERE 20
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.13	1.17	1.25	1.30	1.40	1.48
1.78000	60.3	95.00	95.90	98.00	98.00	101.90	102.00
1.88000	75.9	93.00	94.00	96.00	96.60	100.00	100.30
1.98000	95.5	91.00	92.10	93.90	94.70	97.90	98.00
2.08000	120.2	88.80	90.00	91.60	92.50	95.50	95.90
2.18000	151.4	86.50	88.00	89.20	90.00	93.00	93.60
2.26000	182.0	84.60	86.00	87.00	87.70	91.00	91.60
2.32000	208.9	83.00	84.00	84.90	85.60	88.90	90.00
2.38000	239.9	81.40	82.10	83.00	83.70	87.00	88.50
2.43000	269.2	80.00	80.50	81.10	82.00	85.50	87.10
2.48000	302.0	78.50	79.00	79.50	80.20	84.00	86.00
2.56000	363.1	76.10	76.10	76.50	77.40	81.50	83.80
2.62000	416.9	73.90	73.50	74.00	75.00	79.40	81.90
2.68000	478.6	71.70	71.40	71.90	72.60	77.40	80.00
2.73000	537.0	69.70	69.30	69.90	70.80	75.60	78.50
2.78000	602.6	67.70	67.40	68.00	69.00	74.00	77.10
2.82000	660.7	66.00	65.50	66.30	67.20	72.50	76.00
2.86000	724.4	64.00	64.00	64.70	65.70	71.20	74.70
2.89000	776.2	62.00	62.50	63.10	64.00	70.00	73.60
2.92000	831.8	60.00	61.10	61.90	62.80	69.00	72.50
2.95000	891.3	57.70	59.60	60.50	61.50	67.80	71.50
3.00000	1000.0	53.50	57.50	58.50	59.50	66.10	70.00
3.11000	1288.2	41.00	52.00	53.50	54.50	62.00	66.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.20 Categorie 066

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Representatief vliegtuig type : DC-9-30
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)					
		26.70	35.60	53.40	71.20	89.00	111.20
1.50000	31.6	107.30	108.10	109.50	114.00	118.10	121.60
1.60000	39.8	104.70	105.60	107.20	111.60	115.80	119.30
1.70000	50.1	102.10	103.10	104.90	109.20	113.50	117.00
1.80000	63.1	99.50	100.60	102.60	106.80	111.20	114.70
1.90000	79.4	97.10	98.10	100.30	104.40	109.00	112.40
2.00000	100.0	94.50	95.70	98.20	102.10	106.70	110.10
2.10000	125.9	91.90	93.10	95.70	99.70	104.30	107.80
2.20000	158.5	89.30	90.60	93.20	97.40	102.00	105.50
2.30000	199.5	86.70	88.10	90.90	95.20	99.90	103.30
2.40000	251.2	83.90	85.30	88.40	92.70	97.50	101.00
2.50000	316.2	81.20	82.70	85.90	90.30	95.20	98.80
2.60000	398.1	78.40	80.00	83.50	87.80	92.80	96.50
2.70000	501.2	75.50	77.30	80.90	85.20	90.40	94.20
2.80000	631.0	72.70	74.50	78.30	82.70	88.00	92.00
2.90000	794.3	69.70	71.60	75.70	80.20	85.50	89.60
3.00000	1000.0	66.70	68.70	72.90	77.60	83.00	87.10
3.10000	1258.9	63.60	65.50	70.00	75.00	80.40	84.70
3.20000	1584.9	60.30	62.10	67.10	72.20	77.60	81.70
3.30000	1995.3	57.00	59.00	64.00	69.40	74.70	78.70
3.40000	2511.9	53.50	55.30	60.80	66.40	71.70	75.70
3.50000	3162.3	50.10	52.00	57.70	63.50	68.90	72.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.21 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Representatief vliegtuig type : B737-200; JT9D-15QN
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		2.22	37.19	47.77	54.45	73.13	113.61	119.92	133.45
1.78504	61.0	93.10	95.40	97.30	99.00	105.20	116.70	118.40	122.00
1.96114	91.4	89.20	90.70	93.00	95.00	101.80	113.00	114.70	118.30
2.08607	121.9	86.30	87.80	90.50	92.80	99.00	110.20	111.90	115.50
2.26217	182.9	82.10	84.00	87.20	89.30	95.20	106.30	107.90	111.10
2.38710	243.8	78.90	81.50	84.90	87.00	92.60	103.40	105.00	108.30
2.48401	304.8	76.40	79.50	82.90	85.00	90.30	101.10	102.60	105.70
2.66011	457.2	71.70	75.50	78.60	80.80	86.10	96.70	98.10	101.20
2.78504	609.6	68.20	72.30	75.50	77.60	83.00	93.30	94.80	97.10
2.96114	914.4	62.90	67.70	70.80	72.90	78.40	88.50	89.70	92.20
3.08607	1219.2	58.90	64.30	67.30	69.40	74.90	84.70	86.00	88.60
3.26217	1828.8	52.80	59.10	62.00	64.10	69.40	79.10	80.30	82.70
3.38710	2438.4	48.70	55.10	58.00	60.00	65.20	74.80	76.00	78.40
3.48401	3048.0	44.50	51.80	54.70	56.70	61.80	71.20	72.40	74.80
3.56320	3657.6	40.30	48.80	51.80	53.90	58.90	68.30	69.40	71.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.22 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Representatief vliegtuig type : DC-9-80
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		44.48	53.38	62.28	71.17	88.97	106.76	124.55	142.34
1.78505	61.0	90.10	91.30	93.80	97.00	101.20	104.20	107.10	109.20
1.88196	76.2	88.00	89.30	91.90	94.90	99.10	102.10	105.00	107.10
1.96114	91.4	86.20	87.50	90.20	93.10	97.30	100.40	103.20	105.30
2.02808	106.7	84.60	85.90	88.70	91.50	95.80	98.80	101.60	103.80
2.08608	121.9	83.30	84.60	87.50	90.10	94.40	97.40	100.40	102.50
2.18298	152.4	81.10	82.30	85.40	87.90	92.30	95.20	98.10	100.40
2.26217	182.9	79.20	80.50	83.60	86.10	90.50	93.50	96.30	98.50
2.32911	213.4	77.70	79.00	82.10	84.50	89.00	91.90	94.70	97.00
2.38710	243.8	76.20	77.50	80.80	83.10	87.60	90.50	93.40	95.60
2.43826	274.3	75.10	76.40	79.60	81.90	86.40	89.40	92.20	94.40
2.48401	304.8	73.90	75.20	78.50	80.80	85.30	88.30	91.10	93.50
2.56320	365.8	72.00	73.30	76.60	78.90	83.40	86.40	89.20	91.50
2.66011	457.2	69.60	70.90	74.10	76.50	81.00	84.00	86.80	89.10
2.76277	579.1	66.90	68.20	71.30	73.90	78.50	81.50	84.30	86.60
2.86423	731.5	64.30	65.50	68.30	71.20	75.90	79.00	81.60	84.00
2.98916	975.3	60.80	61.90	64.40	67.80	72.50	75.70	78.40	80.70
3.08607	1219.2	57.90	58.90	61.30	65.10	69.70	73.10	75.60	77.80
3.18298	1524.0	55.10	55.90	58.10	62.00	66.80	70.20	72.70	75.00
3.29693	1981.2	51.50	52.20	54.10	58.40	62.90	66.80	69.10	71.20
3.38710	2438.4	48.60	49.20	50.80	55.20	59.30	63.90	66.00	68.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.23 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Representatief vliegtuig type : B737-300/400; CFM56-3 treated forward fan case
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2617.00	3033.00	3450.00	3511.00	3933.00	4567.00	5200.00
1.78504	61.0	92.78	93.93	95.75	98.23	96.05	97.39	101.04	106.66
2.08607	121.9	85.69	86.71	88.50	91.05	89.34	90.69	94.43	100.21
2.26217	182.9	81.46	82.39	84.17	86.78	85.24	86.61	90.42	96.33
2.38710	243.8	78.36	79.23	81.00	83.67	82.25	83.63	87.50	93.52
2.48401	304.8	75.90	76.73	78.50	81.22	79.87	81.26	85.18	91.29
2.66011	457.2	71.23	72.00	73.80	76.61	75.38	76.80	80.81	87.08
2.78504	609.6	67.76	68.50	70.33	73.24	72.05	73.50	77.58	83.96
2.96114	914.4	62.57	63.31	65.21	68.26	67.14	68.64	72.83	79.36
3.08607	1219.2	58.63	59.39	61.35	64.52	63.45	65.00	69.27	75.90
3.26217	1828.8	52.65	53.48	55.54	58.86	57.86	59.49	63.92	70.72
3.38710	2438.4	48.06	48.96	51.10	54.47	53.54	55.26	59.82	66.76
3.48401	3048.0	44.30	45.27	47.45	50.85	49.96	51.77	56.46	63.53
3.78504	6095.9	31.49	32.76	35.01	38.23	37.33	39.47	44.77	52.57



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.24 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Representatief vliegtuig type : CESSNA CITATION
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		55.00	65.00	70.00	94.00
1.50000	31.6	92.00	89.80	98.20	100.70
1.60000	39.8	89.80	87.70	96.00	98.60
1.70000	50.1	87.50	85.50	93.70	96.50
1.80000	63.1	85.10	83.20	91.50	94.40
1.90000	79.4	82.70	81.00	89.20	92.30
2.00000	100.0	80.20	78.60	86.80	90.20
2.10000	125.9	77.60	76.20	84.40	88.00
2.20000	158.5	75.00	73.80	82.00	85.80
2.30000	199.5	72.30	71.30	79.60	83.60
2.40000	251.2	69.50	68.80	77.10	81.30
2.50000	316.2	66.70	66.20	74.60	79.00
2.60000	398.1	63.80	63.50	72.00	76.70
2.70000	501.2	60.90	60.80	69.40	74.30
2.80000	631.0	57.90	58.00	66.60	71.80
2.90000	794.3	55.00	55.20	63.90	69.20
3.00000	1000.0	52.20	52.30	61.00	66.60
3.10000	1258.9	48.90	49.30	58.10	63.80
3.20000	1584.9	45.80	46.30	55.00	60.90
3.30000	1995.3	42.70	43.10	51.90	57.90
3.40000	2511.9	39.40	39.90	48.60	54.70
3.50000	3162.3	36.00	36.50	45.30	51.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.25 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Representatief vliegtuig type : Fokker 50
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	6.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	98.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	96.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	94.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	91.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	89.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	86.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	83.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	81.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	77.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	74.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	71.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	67.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	63.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	59.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	55.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	50.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	44.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	38.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	31.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	22.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	12.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.26 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Representatief vliegtuig type : JETSTREAM 31
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	87.40	84.90	80.80
2.08600	121.9	81.20	78.70	74.60
2.28300	191.9	77.00	74.50	70.40
2.48400	304.8	72.90	70.40	67.30
2.78500	609.5	66.80	65.30	61.20
3.08600	1219.0	60.30	57.80	54.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.27 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Representatief vliegtuig type : BAe146-200; ALF502R-5 (INM6.0)
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)	
		28.47	92.52
1.78504	61.0	91.20	101.60
2.08607	121.9	84.50	94.80
2.28336	192.0	79.70	89.80
2.48401	304.8	74.50	84.60
2.78504	609.6	66.30	76.30
3.08607	1219.2	57.00	67.50
3.28336	1920.3	50.10	61.20
3.48401	3048.0	42.30	54.30
3.68813	4876.7	33.70	47.00
3.88195	7619.9	25.00	39.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.28 Categorie 075

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Representatief vliegtuig type : X-130
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		35.00	70.00	100.00	120.00	140.00
1.50000	31.6	99.53	103.34	106.61	108.79	110.97
1.60000	39.8	97.14	100.96	104.23	106.41	108.59
1.70000	50.1	94.75	98.56	101.84	104.02	106.20
1.80000	63.1	92.34	96.16	99.44	101.62	103.81
1.90000	79.4	89.93	93.76	97.04	99.22	101.41
2.00000	100.0	87.51	91.34	94.62	96.81	99.00
2.10000	125.9	85.08	88.91	92.20	94.39	96.58
2.20000	158.5	82.63	86.47	89.76	91.96	94.15
2.30000	199.5	80.15	84.00	87.31	89.51	91.71
2.40000	251.2	77.65	81.52	84.83	87.04	89.24
2.50000	316.2	75.12	79.00	82.32	84.54	86.75
2.60000	398.1	72.54	76.44	79.78	82.00	84.23
2.70000	501.2	69.91	73.83	77.19	79.43	81.67
2.80000	631.0	67.21	71.16	74.55	76.80	79.06
2.90000	794.3	64.43	68.42	71.83	74.11	76.38
3.00000	1000.0	61.54	65.57	69.03	71.33	73.63
3.10000	1258.9	58.52	62.60	66.11	68.44	70.78
3.20000	1584.9	55.32	59.48	63.05	65.42	67.80
3.30000	1995.3	51.91	56.16	59.81	62.24	64.67
3.40000	2511.9	48.23	52.60	56.34	58.84	61.33
3.50000	3162.3	44.21	48.72	52.59	55.17	57.75
3.60000	3981.1	39.76	44.46	48.49	51.17	53.85
3.70000	5011.9	34.78	39.71	43.93	46.74	49.56
3.80000	6309.6	29.12	34.33	38.81	41.79	44.77
3.90000	7943.3	22.60	28.18	32.97	36.16	39.35



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.29 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Representatief vliegtuig type : X-200
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.30 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Representatief vliegtuig type : X-250
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)						
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00
1.50000	31.6	99.00	100.00	101.70	108.60	109.20	110.50	112.80
1.60000	39.8	97.00	97.90	99.70	106.40	107.20	108.50	110.90
1.70000	50.1	95.00	96.00	97.50	104.50	105.30	106.50	108.90
1.80000	63.1	93.00	93.90	95.70	102.70	103.30	104.50	107.10
1.90000	79.4	91.10	92.00	93.80	100.80	101.30	102.50	104.70
2.00000	100.0	88.90	89.90	91.70	98.50	99.30	100.40	102.80
2.10000	125.9	86.90	87.90	89.70	96.40	97.50	98.80	101.10
2.20000	158.5	84.50	85.70	87.70	93.90	94.90	96.50	98.80
2.30000	199.5	82.00	83.30	85.30	91.20	92.40	94.20	96.80
2.40000	251.2	78.90	80.40	82.50	88.30	89.60	91.70	94.70
2.50000	316.2	75.40	77.00	79.30	85.30	86.70	89.20	92.60
2.60000	398.1	70.80	72.80	75.20	81.60	83.50	86.30	90.10
2.70000	501.2	65.60	67.80	70.90	77.90	80.20	83.30	87.50
2.80000	631.0	60.20	62.80	65.30	73.60	76.50	80.00	84.60
2.90000	794.3	55.00	57.60	59.60	69.20	72.60	76.50	81.50
3.00000	1000.0	50.20	52.70	54.40	65.00	68.60	73.10	78.40
3.10000	1258.9	44.00	46.40	47.80	60.20	64.00	68.60	74.40
3.20000	1584.9	38.60	41.30	42.40	55.70	58.50	64.10	70.20
3.30000	1995.3	34.00	36.70	37.20	51.40	54.00	59.00	65.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.31 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Representatief vliegtuig type : F27
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	101.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	99.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	97.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	94.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	92.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	89.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	86.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	84.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	80.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	77.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	74.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	70.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	66.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	62.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	58.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	53.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	47.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	41.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	34.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	25.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	15.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.32 Categorie 080

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Representatief vliegtuig type : 4M PROP
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		8000.00	17820.00	22000.00
1.50000	31.6	103.80	105.50	108.10
1.60000	39.8	101.20	103.60	106.70
1.70000	50.1	98.60	101.70	104.80
1.80000	63.1	96.00	99.80	102.90
1.90000	79.4	93.40	97.90	101.00
2.00000	100.0	90.90	95.90	99.00
2.10000	125.9	88.30	94.00	97.00
2.20000	158.5	85.70	92.10	95.00
2.30000	199.5	83.20	90.10	93.00
2.40000	251.2	80.70	88.10	91.00
2.50000	316.2	78.20	85.90	88.80
2.60000	398.1	75.60	83.30	86.30
2.70000	501.2	73.00	80.70	83.90
2.80000	631.0	70.50	78.20	81.30
2.90000	794.3	67.80	75.60	78.70
3.00000	1000.0	65.00	73.00	76.10
3.10000	1258.9	62.20	70.40	73.40
3.20000	1584.9	59.50	67.90	70.80
3.30000	1995.3	56.80	65.20	68.30
3.40000	2511.9	54.00	62.60	65.80
3.50000	3162.3	51.20	60.00	63.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.33 Categorie 081

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Representatief vliegtuig type : A-310-203
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)					
		50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00
1.50000	31.6	99.00	100.30	102.00	107.20	108.70	111.40
1.60000	39.8	96.80	98.20	100.00	105.20	106.60	109.20
1.70000	50.1	95.00	96.40	98.10	103.30	104.80	107.30
1.80000	63.1	92.90	94.40	96.10	101.30	102.80	105.20
1.90000	79.4	90.80	92.20	94.10	99.30	100.70	103.20
2.00000	100.0	88.90	90.40	92.20	97.00	98.80	101.40
2.10000	125.9	87.00	88.60	90.30	95.60	97.40	99.50
2.20000	158.5	84.40	86.10	88.10	93.20	94.80	97.30
2.30000	199.5	81.80	83.60	85.90	91.40	92.70	95.40
2.40000	251.2	78.40	80.70	83.20	88.90	90.30	93.30
2.50000	316.2	74.70	77.60	80.00	86.00	87.60	90.90
2.60000	398.1	69.80	73.20	76.00	82.40	84.60	88.30
2.70000	501.2	65.00	68.60	71.50	78.90	81.50	85.60
2.80000	631.0	60.10	62.90	65.80	74.70	78.00	82.50
2.90000	794.3	55.00	57.10	60.10	70.30	74.10	79.10
3.00000	1000.0	50.30	52.10	55.10	66.20	70.50	75.90
3.10000	1258.9	45.20	47.00	49.20	60.60	66.20	71.80
3.20000	1584.9	40.30	41.30	43.40	55.30	61.80	67.40
3.30000	1995.3	35.20	36.30	38.30	50.20	57.30	62.70
3.40000	2511.9	27.80	31.00	32.30	45.00	53.00	57.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.34 Categorie 082

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
Representatief vliegtuig type : Fokker 100; RR Tay Mk620-15 (thrust(3,4,5)=werkelijk+100)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)				
		30.00	50.00	100.00	140.00	220.00
1.69900	50.0	89.00	93.60	88.80	95.20	108.00
1.85130	71.0	85.80	90.30	85.20	91.70	104.80
2.00000	100.0	82.40	86.90	81.60	88.20	101.50
2.14920	141.0	79.00	83.50	77.50	84.40	98.20
2.30100	200.0	75.50	80.00	73.10	80.30	94.80
2.45180	283.0	71.90	76.40	68.50	76.10	91.40
2.60210	400.0	68.20	72.60	63.60	71.70	87.90
2.75280	566.0	64.40	68.70	61.10	68.70	83.90
2.90310	800.0	60.40	64.60	54.10	62.80	80.20
3.05350	1131.1	56.20	60.30	50.10	58.60	75.70
3.20410	1599.9	51.80	55.80	45.70	54.10	70.90
3.35470	2263.1	47.20	50.90	41.10	49.30	65.70
3.50510	3199.6	42.20	45.70	36.40	44.30	60.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.35 Categorie 083

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Representatief vliegtuig type : B767-300; CF6-80C2B(F)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		48.93	115.65	146.79	186.83	249.10	373.65	435.93	475.96
1.78504	61.0	94.35	96.61	101.28	100.81	100.69	103.42	106.14	109.19
2.07951	120.1	87.52	89.53	93.40	93.22	93.50	96.72	99.64	102.83
2.18298	152.4	85.14	87.04	90.59	90.35	90.82	94.27	97.27	100.51
2.28336	192.0	82.81	84.60	87.83	87.55	88.22	91.88	94.97	98.27
2.38710	243.8	80.33	81.97	84.78	84.53	85.48	89.41	92.54	95.84
2.48401	304.8	78.02	79.53	81.95	81.65	82.89	87.06	90.23	93.51
2.58092	381.0	75.73	77.10	79.13	78.74	80.27	84.68	87.87	91.12
2.68813	487.7	72.95	74.21	75.90	75.50	77.34	81.99	85.20	88.40
2.78504	609.6	70.44	71.59	72.98	72.62	74.67	79.48	82.71	85.90
2.98233	960.1	64.98	66.00	66.97	66.78	69.11	74.18	77.45	80.63
3.26217	1828.8	56.37	57.33	58.04	58.08	60.79	66.16	69.46	72.62



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.36 Categorie 084

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Representatief vliegtuig type : B777-200/300; PW4084
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		115.65	186.83	222.41	284.69	444.82	524.89	604.96	685.03
1.78504	61.0	95.73	97.88	98.66	100.21	103.61	105.76	108.54	112.09
2.07951	120.1	88.24	90.18	90.84	93.29	96.81	99.02	101.88	105.54
2.18298	152.4	85.55	87.49	88.18	90.72	94.31	96.55	99.45	103.16
2.28336	192.0	82.91	84.87	85.54	88.21	91.87	94.14	97.08	100.85
2.38710	243.8	80.19	82.04	82.68	85.55	89.28	91.57	94.56	98.39
2.48401	304.8	77.66	79.41	80.03	83.00	86.80	89.12	92.15	96.04
2.58092	381.0	75.14	76.80	77.40	80.39	84.26	86.62	89.68	93.63
2.68813	487.7	72.16	73.72	74.31	77.43	81.40	83.79	86.89	90.89
2.78504	609.6	69.47	70.95	71.52	74.71	78.76	81.17	84.31	88.34
2.98233	960.1	63.77	65.14	65.69	68.98	73.20	75.65	78.82	82.92
3.26217	1828.8	55.15	56.44	56.99	60.35	64.77	67.24	70.43	74.57



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.37 Categorie 136

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Representatief vliegtuig type : B747 COMBI
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2200.00	2400.00	2600.00	3100.00	3300.00	3500.00	3700.00	3900.00
1.80000	63.1	98.80	100.00	101.40	104.80	105.90	107.70	110.90	115.70
1.90000	79.4	96.70	97.70	99.30	102.50	103.60	105.40	108.60	113.40
2.00000	100.0	94.40	95.40	96.80	100.20	101.30	103.10	106.30	111.10
2.10000	125.9	92.00	93.00	94.40	97.90	99.00	100.80	104.00	108.80
2.20000	158.5	89.50	90.60	91.70	95.60	96.70	98.50	101.70	106.50
2.30000	199.5	87.20	88.00	89.40	93.30	94.40	96.20	99.40	104.20
2.40000	251.2	84.60	85.50	86.70	91.00	92.00	93.80	97.00	101.70
2.50000	316.2	81.80	82.70	83.80	88.60	89.80	91.70	94.80	99.40
2.60000	398.1	79.20	80.20	81.10	86.40	87.50	89.40	92.70	97.00
2.70000	501.2	76.30	77.30	78.20	83.70	84.80	87.00	90.00	94.40
2.80000	631.0	73.80	74.80	75.70	81.00	82.40	84.50	87.70	92.00
2.90000	794.3	71.30	72.30	73.20	78.20	79.60	82.00	85.00	89.40
3.00000	1000.0	68.80	69.80	70.70	75.00	76.10	79.20	82.50	86.80
3.10000	1258.9	66.30	67.30	68.20	72.00	73.30	76.30	79.80	84.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.38 Categorie 139

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Representatief vliegtuig type : B747-400
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00
2.08608	121.9	102.50	102.75	99.00	92.75	100.70	102.00	97.70	98.50
2.26217	182.9	98.75	98.75	95.00	88.50	96.70	98.00	93.40	94.50
2.38711	243.8	95.75	96.00	92.00	85.50	94.20	95.00	90.40	91.20
2.48402	304.8	93.50	94.00	89.50	83.00	91.70	93.00	88.30	89.00
2.66011	457.2	89.50	89.60	85.25	78.50	87.70	88.50	83.50	84.50
2.78505	609.6	86.75	87.00	82.25	75.25	84.60	86.00	80.50	81.50
2.96114	914.4	82.50	82.75	77.60	70.25	80.20	81.50	76.00	77.00
3.08608	1219.2	79.50	80.00	74.60	66.60	77.20	78.50	72.50	73.50
3.18299	1524.0	77.00	77.50	71.50	64.00	74.70	76.00	69.50	71.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.39 Categorie 201

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 201
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE NF-5
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	84.00	87.50	92.00	95.50	100.00	200.00
1.50000	31.6	70.64	106.16	112.51	110.98	114.00	122.99	127.80
1.60000	39.8	68.54	104.06	110.41	108.90	111.91	120.89	125.70
1.70000	50.1	66.52	102.04	108.39	106.85	109.85	118.79	123.62
1.80000	63.1	64.34	99.86	106.22	104.70	107.68	116.62	121.40
1.90000	79.4	62.22	97.74	104.04	102.54	105.49	114.41	119.18
2.00000	100.0	60.00	95.52	101.88	100.38	103.30	112.21	116.96
2.10000	125.9	57.82	93.34	99.65	98.15	101.03	109.96	114.70
2.20000	158.5	55.55	91.07	97.36	95.86	98.71	107.64	112.38
2.30000	199.5	53.17	88.69	95.03	93.53	96.32	105.25	110.04
2.40000	251.2	50.82	86.34	92.62	91.10	93.86	102.83	107.64
2.50000	316.2	48.37	83.89	90.14	88.62	91.28	100.31	105.14
2.60000	398.1	45.79	81.31	87.58	86.26	88.61	97.70	102.62
2.70000	501.2	43.18	78.70	84.91	83.31	85.84	95.02	100.02
2.80000	631.0	40.43	75.95	82.14	80.49	82.94	92.21	97.32
2.90000	794.3	37.56	73.08	79.27	77.53	79.89	89.31	94.52
3.00000	1000.0	34.57	70.09	76.24	74.40	76.73	86.26	91.58
3.10000	1258.9	31.45	66.97	73.14	71.16	73.41	83.10	88.56
3.20000	1584.9	28.18	63.70	69.85	67.73	69.97	79.80	85.36
3.30000	1995.3	24.76	60.28	66.42	64.15	66.42	76.35	82.02
3.40000	2511.9	21.17	56.69	62.86	60.42	62.72	72.71	78.52
3.50000	3162.3	17.48	53.00	59.12	56.53	58.91	68.91	74.82
3.60000	3981.1	13.64	49.16	55.27	52.51	54.96	64.90	70.94
3.70000	5011.9	9.63	45.15	51.26	48.33	50.82	60.66	66.88
3.80000	6309.6	5.50	41.02	47.08	44.00	46.13	56.16	62.58



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.40 Categorie 202

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 202
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE F-16
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	133.90	120.60	105.00	101.10	90.40	64.80
1.88200	76.2	130.80	117.80	102.90	99.00	88.10	62.50
1.98200	95.9	127.60	115.00	100.70	96.90	85.90	60.30
2.08600	121.9	124.30	112.20	98.60	94.80	83.60	58.00
2.18300	152.4	121.00	109.50	96.40	92.60	81.30	55.70
2.28300	191.9	117.90	107.00	94.20	90.40	79.10	53.50
2.38700	243.8	114.90	104.40	91.90	88.20	76.70	51.10
2.48400	304.8	112.00	101.80	89.60	86.00	74.40	48.80
2.58100	381.1	109.30	99.20	87.20	83.70	72.00	46.40
2.68800	487.5	106.60	96.50	84.80	81.30	69.50	43.90
2.78500	609.5	103.90	93.70	82.30	78.90	67.00	41.40
2.88200	762.1	101.10	90.70	79.60	76.40	64.30	38.70
2.98200	959.4	98.30	87.60	76.90	73.70	61.50	35.90
3.08600	1219.0	95.40	84.20	74.10	71.00	58.60	33.00
3.18300	1524.1	92.40	80.60	71.10	68.20	55.60	30.00
3.28300	1918.7	89.30	76.70	68.00	65.20	52.30	26.70
3.38700	2437.8	86.00	72.40	64.70	62.00	48.90	23.30
3.48400	3047.9	82.50	67.70	61.20	58.70	45.30	19.70
3.58100	3810.7	78.80	62.40	57.60	55.20	41.50	15.90
3.68800	4875.3	75.00	56.40	53.70	51.50	37.40	11.80
3.78500	6095.4	70.90	49.70	49.50	47.60	33.20	7.60
3.88200	7620.8	66.50	42.20	45.10	43.50	28.80	3.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.41 Categorie 203

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 203
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE F-15
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	137.80	121.20	97.20	97.30	64.70
1.88200	76.2	134.50	118.80	95.10	95.10	62.50
1.98200	95.9	131.10	116.40	92.90	92.90	60.30
2.08600	121.9	127.50	114.00	90.80	90.70	58.10
2.18300	152.4	123.90	111.60	88.60	88.50	55.90
2.28300	191.9	120.40	109.20	86.30	86.20	53.60
2.38700	243.8	117.10	106.70	84.10	84.00	51.40
2.48400	304.8	114.00	104.30	81.70	81.60	49.00
2.58100	381.1	111.10	101.80	79.30	79.30	46.70
2.68800	487.5	108.30	99.20	76.90	76.80	44.20
2.78500	609.5	105.50	96.60	74.30	74.30	41.70
2.88200	762.1	102.70	93.90	71.70	71.70	39.10
2.98200	959.4	99.80	91.10	69.00	69.00	36.40
3.08600	1219.0	96.80	88.10	66.10	66.10	33.50
3.18300	1524.1	93.70	85.00	63.20	63.20	30.60
3.28300	1918.7	90.50	81.80	60.10	60.10	27.50
3.38700	2437.8	87.20	78.30	57.00	56.80	24.20
3.48400	3047.9	83.70	74.70	53.60	53.40	20.80
3.58100	3810.7	80.10	70.80	50.10	49.80	17.20
3.68800	4875.3	76.20	66.70	46.50	46.00	13.40
3.78500	6095.4	72.20	62.30	42.60	42.00	9.40
3.88200	7620.8	67.90	57.60	38.40	37.70	5.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.42 Categorie 204

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 204
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE F-104G
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		1.00	88.00	95.00	185.00	189.20	191.40	200.00	300.00
1.50000	31.6	70.40	115.50	118.20	122.10	121.60	118.60	125.00	132.00
1.60000	39.8	68.40	113.40	116.20	120.10	119.50	116.60	122.90	129.80
1.70000	50.1	66.40	111.50	114.10	118.10	117.50	114.50	120.80	127.60
1.80000	63.1	64.20	109.30	112.00	116.10	115.30	112.40	118.70	125.30
1.90000	79.4	62.10	107.20	109.80	113.90	113.20	110.30	116.50	123.00
2.00000	100.0	60.00	105.10	107.70	111.90	111.10	108.20	114.30	120.70
2.10000	125.9	57.90	103.00	105.50	109.80	108.90	106.00	112.10	118.40
2.20000	158.5	55.70	100.80	103.20	107.70	106.70	103.80	109.80	116.00
2.30000	199.5	53.50	98.60	101.00	105.50	104.50	101.50	107.50	113.60
2.40000	251.2	51.20	96.30	98.60	103.20	102.20	99.20	105.10	111.20
2.50000	316.2	48.90	94.00	96.30	100.80	99.90	96.80	102.70	108.80
2.60000	398.1	46.50	91.60	93.80	98.50	97.50	94.30	100.20	106.30
2.70000	501.2	44.00	89.10	91.30	95.90	95.00	91.80	97.60	103.70
2.80000	631.0	41.30	86.40	88.60	93.30	92.40	89.10	94.90	101.00
2.90000	794.3	38.60	83.70	85.90	90.60	89.70	86.30	92.10	98.30
3.00000	1000.0	35.60	80.70	83.20	87.60	86.90	83.30	89.20	95.50
3.10000	1258.9	32.40	77.50	80.30	84.50	84.00	80.20	86.10	92.60
3.20000	1584.9	29.00	74.10	77.40	81.10	80.90	76.80	82.90	89.50
3.30000	1995.3	25.20	70.30	74.40	77.40	77.50	73.10	79.50	86.30
3.40000	2511.9	21.10	66.20	71.40	73.20	73.90	69.20	75.90	83.00
3.50000	3162.3	16.60	61.70	68.20	68.50	70.00	64.80	72.10	79.60
3.60000	3981.1	11.90	57.00	64.90	62.90	65.80	60.10	68.10	75.90
3.70000	5011.9	6.90	52.00	61.50	56.50	61.10	55.10	63.90	72.10
3.80000	6309.6	1.90	47.00	57.90	48.70	56.00	49.70	59.50	68.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.43 Categorie 205

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 205
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE F4-E
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	63.30	102.30	106.70	129.10	134.80
1.88200	76.2	61.90	100.90	104.80	126.40	131.90
1.98200	95.9	60.30	99.30	102.80	123.70	128.80
2.08600	121.9	58.60	97.60	100.70	120.90	125.70
2.18300	152.4	56.90	95.90	98.60	118.10	122.60
2.28300	191.9	55.00	94.00	96.30	115.20	119.50
2.38700	243.8	52.90	91.90	93.90	112.40	116.60
2.48400	304.8	50.90	89.90	91.60	109.70	113.80
2.58100	381.1	48.80	87.80	89.20	106.90	111.00
2.68800	487.5	46.30	85.30	86.50	104.10	108.30
2.78500	609.5	44.00	83.00	84.00	101.20	105.60
2.88200	762.1	41.50	80.50	81.40	98.30	102.70
2.98200	959.4	38.90	77.90	78.60	95.20	99.90
3.08600	1219.0	36.10	75.10	75.60	91.90	96.90
3.18300	1524.1	33.40	72.40	72.80	88.50	93.70
3.28300	1918.7	30.40	69.40	69.80	84.90	90.50
3.38700	2437.8	27.30	66.30	66.60	81.10	87.10
3.48400	3047.9	24.20	63.20	63.50	76.90	83.50
3.58100	3810.7	21.10	60.10	60.40	72.40	79.70
3.68800	4875.3	17.50	56.50	56.80	67.60	75.70
3.78500	6095.4	14.20	53.20	53.50	62.40	71.50
3.88200	7620.8	10.70	49.70	50.20	57.10	67.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.44 Categorie 206

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 206
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE JAGUAR
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)							
		57.00	85.00	89.00	91.50	95.00	98.00	100.00	200.00
1.50000	31.6	101.80	106.40	109.00	111.40	115.60	119.50	122.50	130.20
1.60000	39.8	99.70	104.30	106.90	109.40	113.50	117.60	120.40	128.10
1.70000	50.1	97.60	102.30	104.90	107.40	111.50	115.50	118.40	126.00
1.80000	63.1	95.50	100.10	102.70	105.20	109.40	113.40	116.20	123.80
1.90000	79.4	93.40	98.00	100.60	103.20	107.20	111.30	114.10	121.60
2.00000	100.0	91.20	96.10	98.50	100.90	105.10	109.00	112.00	119.40
2.10000	125.9	89.00	93.70	96.30	98.80	102.90	106.80	109.80	117.20
2.20000	158.5	86.70	91.40	94.10	96.50	100.60	104.60	107.50	114.90
2.30000	199.5	84.40	89.20	91.80	94.30	98.30	102.40	105.20	112.60
2.40000	251.2	82.10	87.00	89.50	92.00	96.00	100.00	102.90	110.30
2.50000	316.2	79.60	84.80	87.20	89.40	93.50	97.60	100.60	107.90
2.60000	398.1	77.10	82.30	84.70	87.00	91.00	95.00	98.10	105.40
2.70000	501.2	74.50	79.70	82.20	84.50	88.50	92.50	95.60	102.90
2.80000	631.0	71.80	77.20	79.60	81.80	85.80	89.80	92.90	100.30
2.90000	794.3	68.90	74.30	76.90	79.00	83.00	87.10	90.20	97.70
3.00000	1000.0	65.90	71.60	74.00	76.10	80.00	84.10	87.40	94.90
3.10000	1258.9	62.80	68.70	71.00	73.10	77.00	81.20	84.40	92.00
3.20000	1584.9	59.40	65.60	67.90	69.90	73.70	78.00	81.30	88.90
3.30000	1995.3	55.90	62.40	64.60	66.60	70.30	74.60	78.10	85.80
3.40000	2511.9	52.20	58.80	61.10	63.00	66.70	71.00	74.60	82.40
3.50000	3162.3	48.30	55.30	57.40	59.30	62.80	67.20	71.00	78.90
3.60000	3981.1	44.10	51.50	53.60	55.30	58.80	63.30	67.10	75.20
3.70000	5011.9	39.70	47.30	49.40	51.10	54.50	59.00	63.10	71.20
3.80000	6309.6	35.10	43.10	45.10	46.60	49.90	54.30	58.70	67.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.45 Categorie 207

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 207
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TYPE BUCCANEER
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	90.00	193.00	290.00	293.00	296.00
1.50000	31.6	70.40	117.70	119.40	111.90	118.90	126.30
1.60000	39.8	68.30	115.70	117.30	109.80	116.90	124.30
1.70000	50.1	66.30	113.60	115.30	107.70	114.80	122.20
1.80000	63.1	64.20	111.50	113.20	105.60	112.70	120.10
1.90000	79.4	62.10	109.40	111.10	103.40	110.60	117.90
2.00000	100.0	60.00	107.30	109.00	101.30	108.40	115.70
2.10000	125.9	57.80	105.20	106.80	99.00	106.20	113.50
2.20000	158.5	55.70	103.00	104.60	96.70	104.00	111.30
2.30000	199.5	53.40	100.70	102.40	94.40	101.70	108.90
2.40000	251.2	51.20	98.50	100.10	92.00	99.30	106.60
2.50000	316.2	48.80	96.10	97.80	89.50	96.90	104.10
2.60000	398.1	46.40	93.70	95.40	86.90	94.30	101.60
2.70000	501.2	44.00	91.30	93.00	84.20	91.70	99.00
2.80000	631.0	41.40	88.70	90.40	81.40	88.90	96.30
2.90000	794.3	38.30	86.10	87.80	78.50	86.00	93.40
3.00000	1000.0	36.00	83.30	85.00	75.50	83.00	90.40
3.10000	1258.9	33.10	80.40	82.20	72.30	79.70	87.20
3.20000	1584.9	30.10	77.40	79.20	68.90	76.30	83.80
3.30000	1995.3	27.00	74.30	76.00	65.30	72.60	80.10
3.40000	2511.9	23.60	70.90	72.70	61.60	68.60	76.20
3.50000	3162.3	20.10	67.40	69.30	57.60	64.30	71.90
3.60000	3981.1	16.40	63.70	65.60	53.50	59.70	67.20
3.70000	5011.9	12.50	59.80	61.70	49.10	54.70	62.20
3.80000	6309.6	8.40	55.70	57.60	44.50	49.50	56.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.46 Categorie 208

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 208
Representatief vliegtuig type : TORNADO/MK 101 ENGINES
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	82.50	182.00	189.00	196.00	200.00
1.58100	38.1	62.57	103.79	104.37	111.90	123.47	133.15
1.68800	48.8	60.32	101.54	102.08	109.63	121.17	130.86
1.78500	61.0	58.26	99.48	99.99	107.56	119.06	128.77
1.88200	76.2	56.18	97.40	97.87	105.47	116.92	126.66
1.98200	95.9	54.00	95.22	95.63	103.27	114.67	124.45
2.08600	121.9	51.71	92.93	93.28	100.96	112.29	122.15
2.18300	152.4	49.54	90.76	91.03	98.77	110.03	119.97
2.28300	191.9	47.24	88.46	88.65	96.46	107.62	117.68
2.38700	243.8	44.82	86.04	86.14	94.02	105.06	115.29
2.48400	304.8	42.52	83.74	83.73	91.68	102.60	113.01
2.58100	381.1	40.16	81.38	81.26	89.28	100.05	110.70
2.68800	487.5	37.49	78.71	78.45	86.55	97.12	108.09
2.78500	609.5	35.01	76.23	75.85	83.99	94.36	105.67
2.88200	762.1	32.46	73.68	73.18	81.36	91.50	103.18
2.98200	959.4	29.73	70.95	70.33	78.52	88.40	100.53
3.08600	1219.0	26.80	68.02	67.28	75.48	85.07	97.69
3.18300	1524.1	23.96	65.18	64.32	72.51	81.81	94.94
3.28300	1918.7	20.88	62.10	61.13	69.31	78.30	91.97
3.38700	2437.8	17.54	58.76	57.69	65.82	74.49	88.77
3.48400	3047.9	14.25	55.47	54.33	62.40	70.75	85.62
3.58100	3810.7	10.77	51.99	50.80	58.78	66.80	82.31
3.68800	4875.3	6.65	47.87	46.67	54.52	62.17	78.42
3.78500	6095.4	2.64	43.86	42.70	50.39	57.70	74.69
3.88200	7620.8	0.00	39.54	38.44	45.94	52.94	70.71
3.98200	9594.0	0.00	34.69	33.70	40.95	47.68	66.31



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.47 Categorie 209

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 209
Representatief vliegtuig type : F-16 PW220 MOTOR
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	127.80	117.80	111.10	104.00	91.30	64.80
1.88200	76.2	125.40	115.60	108.90	101.90	89.20	62.50
1.98200	95.9	123.00	113.40	106.80	99.80	87.10	60.30
2.08600	121.9	120.60	111.10	104.60	97.60	84.90	58.00
2.18300	152.4	118.10	108.80	102.30	95.50	82.70	55.70
2.28300	191.9	115.60	106.40	100.00	93.20	80.50	53.50
2.38700	243.8	113.10	104.00	97.70	91.00	78.20	51.10
2.48400	304.8	110.60	101.50	95.30	88.70	75.80	48.80
2.58100	381.1	108.00	98.90	92.80	86.30	73.30	46.40
2.68800	487.5	105.40	96.30	90.20	83.80	70.80	43.90
2.78500	609.5	102.70	93.50	87.50	81.30	68.10	41.40
2.88200	762.1	99.90	90.70	84.80	78.60	65.30	38.70
2.98200	959.4	97.00	87.70	81.90	75.90	62.40	35.90
3.08600	1219.0	94.00	84.70	78.90	73.10	59.30	33.00
3.18300	1524.1	90.90	81.50	75.80	70.10	56.10	30.00
3.28300	1918.7	87.80	78.10	72.50	66.90	52.70	26.70
3.38700	2437.8	84.30	74.60	69.00	63.70	49.20	23.30
3.48400	3047.9	80.80	71.00	65.40	60.20	45.40	19.70
3.58100	3810.7	77.10	67.10	61.60	56.60	41.50	15.90
3.68800	4875.3	73.20	63.00	57.60	52.80	37.40	11.80
3.78500	6095.4	69.10	58.70	53.20	48.70	33.20	7.60
3.88200	7620.8	64.80	54.10	48.70	44.40	28.80	3.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.48 Categorie 220

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 220
Representatief vliegtuig type : MARINEPATROUILLEVLIEGTUIG TYPE SP-13A (ATLANTIQUE)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	105.30	96.90	99.40	71.60
1.60000	39.8	103.00	95.90	97.10	69.30
1.70000	50.1	100.60	94.60	94.80	67.00
1.80000	63.1	98.30	93.30	92.50	64.70
1.90000	79.4	95.90	91.80	90.20	62.40
2.00000	100.0	93.50	90.10	87.80	60.00
2.10000	125.9	91.20	88.30	85.40	57.60
2.20000	158.5	88.90	86.40	82.90	55.10
2.30000	199.5	86.50	84.30	80.40	52.60
2.40000	251.2	84.20	82.10	77.90	50.10
2.50000	316.2	81.90	79.70	75.40	47.60
2.60000	398.1	79.50	77.20	72.80	45.00
2.70000	501.2	77.20	74.50	70.20	42.40
2.80000	631.0	74.90	71.70	67.60	39.80
2.90000	794.3	72.60	68.70	64.90	37.10
3.00000	1000.0	70.30	65.60	62.20	34.40
3.10000	1258.9	67.90	62.30	59.50	31.70
3.20000	1584.9	65.60	58.90	56.70	28.90
3.30000	1995.3	63.30	55.40	53.90	26.10
3.40000	2511.9	61.00	51.70	51.10	23.30
3.50000	3162.3	58.80	47.80	48.20	20.40
3.60000	3981.1	56.50	43.80	45.30	17.50
3.70000	5011.9	54.20	39.70	42.40	14.60
3.80000	6309.6	51.90	35.40	39.50	11.70
3.90000	7943.3	49.60	31.00	36.50	8.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.49 Categorie 221

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 221
Representatief vliegtuig type : MARINEPATROUILLEVLIEGTUIG TYPE P-3C (ORION)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		0.00	1000.00	1600.00	1750.00	2000.00	4100.00
1.78500	61.0	64.50	91.60	93.10	93.50	102.40	104.50
1.88200	76.2	62.40	89.50	91.00	91.40	100.20	102.30
1.98200	95.9	60.30	87.40	88.90	89.30	98.00	100.10
2.08600	121.9	58.10	85.20	86.70	87.10	95.70	97.80
2.18300	152.4	56.00	83.10	84.60	85.00	93.40	95.50
2.28300	191.9	53.80	80.90	82.40	82.80	91.00	93.10
2.38700	243.8	51.50	78.60	80.10	80.50	88.50	90.70
2.48400	304.8	49.30	76.40	77.90	78.30	86.00	88.30
2.58100	381.1	47.00	74.10	75.60	76.00	83.50	85.80
2.68800	487.5	44.70	71.80	73.30	73.70	80.80	83.30
2.78500	609.5	42.40	69.50	71.00	71.40	78.20	80.80
2.88200	762.1	40.00	67.10	68.60	69.00	75.50	78.30
2.98200	959.4	37.60	64.70	66.20	66.60	72.70	75.70
3.08600	1219.0	35.10	62.20	63.70	64.10	69.90	73.20
3.18300	1524.1	32.60	59.70	61.20	61.60	67.10	70.60
3.28300	1918.7	30.10	57.20	58.70	59.10	64.20	67.90
3.38700	2437.8	27.50	54.60	56.10	56.50	61.20	65.20
3.48400	3047.9	24.80	51.90	53.40	53.80	58.20	62.40
3.58100	3810.7	22.10	49.20	50.70	51.10	55.10	59.50
3.68800	4875.3	19.20	46.30	47.80	48.20	51.80	56.40
3.78500	6095.4	16.30	43.40	44.90	45.30	48.30	53.20
3.88200	7620.8	13.10	40.20	41.70	42.10	44.70	49.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.50 Categorie 222

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 222
Representatief vliegtuig type : F27 MILITAIR
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	106.50	104.20	102.50	101.30	101.30
1.60000	39.8	104.30	101.90	100.40	99.20	99.20
1.70000	50.1	102.10	99.60	98.20	97.10	97.10
1.80000	63.1	99.90	97.20	96.00	94.90	94.90
1.90000	79.4	97.70	94.90	93.70	92.70	92.70
2.00000	100.0	95.60	92.60	91.50	90.40	89.90
2.10000	125.9	93.40	90.30	89.10	88.10	86.90
2.20000	158.5	91.20	88.00	86.80	85.70	84.00
2.30000	199.5	89.10	85.70	84.40	83.30	80.90
2.40000	251.2	86.90	83.30	82.00	80.80	77.60
2.50000	316.2	84.70	80.90	79.50	78.30	74.30
2.60000	398.1	82.40	78.60	77.00	75.80	70.70
2.70000	501.2	80.20	76.20	74.50	73.20	66.90
2.80000	631.0	77.90	73.70	71.90	70.50	62.80
2.90000	794.3	75.50	71.30	69.30	67.90	58.30
3.00000	1000.0	73.10	68.70	66.70	65.10	53.30
3.10000	1258.9	70.60	66.20	64.00	62.30	47.80
3.20000	1584.9	68.10	63.50	61.30	59.50	41.50
3.30000	1995.3	65.40	60.80	58.60	56.60	34.20
3.40000	2511.9	62.60	57.90	55.80	53.70	25.80
3.50000	3162.3	59.60	54.90	53.00	50.70	15.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.51 Categorie 223

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 223
Representatief vliegtuig type : 4M MIL VRACHTVLGTG MET SCHROEFAANDRYVING
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)	
		1.00	2.00
1.78500	61.0	99.10	100.20
1.88200	76.2	96.90	98.00
1.98200	95.9	94.70	95.90
2.08600	121.9	92.50	93.70
2.18300	152.4	90.20	91.50
2.28300	191.9	87.90	89.20
2.38700	243.8	85.50	86.90
2.48400	304.8	83.00	84.60
2.58100	381.1	80.50	82.20
2.68800	487.5	77.90	79.70
2.78500	609.5	75.20	77.20
2.88200	762.1	72.40	74.60
2.98200	959.4	69.50	71.90
3.08600	1219.0	66.40	69.20
3.18300	1524.1	63.30	66.30
3.28300	1918.7	60.00	63.30
3.38700	2437.8	56.60	60.10
3.48400	3047.9	53.10	56.90
3.58100	3810.7	49.50	53.60
3.68800	4875.3	45.80	50.20
3.78500	6095.4	42.10	46.90
3.88200	7620.8	38.30	43.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.52 Categorie 224

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 224
Representatief vliegtuig type : FOKKER FK60
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		1250.00	1500.00	21000.00	21250.00	21500.00	31500.00	31750.00	32000.00
1.70000	50.1	93.40	94.60	93.00	93.40	94.70	93.80	94.20	95.70
1.90000	79.4	89.50	90.80	89.00	89.40	91.00	90.60	90.60	92.00
2.00000	100.0	85.50	86.70	84.80	85.30	87.30	87.40	87.40	88.50
2.10000	125.9	81.60	82.40	80.30	81.40	83.60	84.10	84.20	85.30
2.30000	199.5	77.70	78.60	76.30	77.60	79.60	80.70	80.90	82.00
2.50000	316.2	73.80	75.00	72.50	74.10	75.50	77.30	77.60	78.70
2.60000	398.1	69.90	71.40	68.80	70.50	71.80	73.90	74.30	75.40
2.80000	631.0	66.00	67.70	65.10	66.80	68.20	70.40	70.90	72.00
2.90000	794.3	62.10	64.00	61.30	63.10	64.50	66.90	67.40	68.50
3.10000	1258.9	58.10	60.20	57.30	59.20	60.60	63.30	63.90	65.00
3.20000	1584.9	54.10	56.30	53.20	55.10	56.60	59.50	60.30	61.40
3.40000	2511.9	49.90	52.30	49.00	50.90	52.40	55.70	56.50	57.60
3.50000	3162.3	45.70	48.20	44.60	46.50	48.00	51.60	52.60	53.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.53 Categorie 225

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 225
Representatief vliegtuig type : BOEING E-3A SENTRY
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.12	1.20	1.45	1.50	1.83
1.78500	61.0	114.30	115.20	117.30	117.40	117.60
1.88200	76.2	112.00	112.90	115.00	115.10	115.30
1.98200	95.9	109.70	110.60	112.60	112.70	113.00
2.08600	121.9	107.20	108.20	110.10	110.20	110.60
2.18300	152.4	104.70	105.70	107.40	107.40	108.10
2.28300	191.9	102.00	103.10	104.60	104.80	105.60
2.38700	243.8	99.20	100.40	101.70	101.90	103.00
2.48400	304.8	96.10	97.50	98.50	98.80	100.20
2.58100	381.1	92.90	94.40	95.10	95.40	97.40
2.68800	487.5	89.30	91.10	91.40	91.90	94.50
2.78500	609.5	85.30	87.40	87.50	88.10	91.60
2.88200	762.1	81.00	83.50	83.40	84.10	88.50
2.98200	959.4	76.10	79.20	79.30	80.20	85.50
3.08600	1219.0	70.70	74.50	75.30	76.30	82.30
3.18300	1524.1	64.90	69.50	71.60	72.70	79.10
3.28300	1918.7	59.10	64.40	68.10	69.10	75.80
3.38700	2437.8	53.90	59.30	64.50	65.50	72.30
3.48400	3047.9	49.30	54.60	60.80	61.70	68.60
3.58100	3810.7	45.10	50.30	57.00	57.80	64.80
3.68800	4875.3	40.80	46.20	52.90	53.70	60.70
3.78500	6095.4	36.40	42.00	48.70	49.30	56.50
3.88200	7620.8	31.70	37.70	44.20	44.80	52.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.54 Categorie 231

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 231
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE BO-105
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	88.90	93.80	89.60	101.30
1.60000	39.8	87.00	91.90	87.90	99.60
1.70000	50.1	85.10	90.00	86.10	97.80
1.80000	63.1	83.30	88.10	84.30	95.90
1.90000	79.4	81.50	86.30	82.40	93.90
2.00000	100.0	79.70	84.40	80.60	91.70
2.10000	125.9	77.90	82.60	78.80	89.50
2.20000	158.5	76.20	80.70	76.90	87.10
2.30000	199.5	74.50	78.90	75.10	84.60
2.40000	251.2	72.80	77.10	73.20	82.00
2.50000	316.2	71.10	75.30	71.30	79.20
2.60000	398.1	69.40	73.50	69.40	76.40
2.70000	501.2	67.80	71.70	67.50	73.40
2.80000	631.0	66.20	70.00	65.50	70.30
2.90000	794.3	64.60	68.20	63.70	67.10
3.00000	1000.0	63.00	66.40	61.70	63.80
3.10000	1258.9	61.50	64.70	59.80	60.40
3.20000	1584.9	60.00	63.00	57.80	56.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.55 Categorie 232

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 232
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE UH-14A (LYNX)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	101.80	100.90	99.60	102.30
1.60000	39.8	99.70	98.90	97.50	100.30
1.70000	50.1	97.70	96.90	95.50	98.20
1.80000	63.1	95.60	94.80	93.40	96.00
1.90000	79.4	93.50	92.70	91.30	93.80
2.00000	100.0	91.50	90.70	89.30	91.60
2.10000	125.9	89.30	88.50	87.10	89.40
2.20000	158.5	87.20	86.40	85.00	87.20
2.30000	199.5	85.00	84.20	82.80	84.90
2.40000	251.2	82.80	82.00	80.50	82.60
2.50000	316.2	80.50	79.80	78.20	80.20
2.60000	398.1	78.20	77.50	75.90	77.80
2.70000	501.2	75.80	75.10	73.50	75.20
2.80000	631.0	73.30	72.70	71.00	72.60
2.90000	794.3	70.70	70.10	68.40	69.90
3.00000	1000.0	68.10	67.50	65.70	67.10
3.10000	1258.9	65.30	64.80	62.80	64.10
3.20000	1584.9	62.40	61.90	59.90	61.10
3.30000	1995.3	59.50	58.90	56.80	57.90
3.40000	2511.9	56.30	55.70	53.50	54.60
3.50000	3162.3	53.10	52.30	50.10	51.20
3.60000	3981.1	49.70	48.80	46.60	47.60
3.70000	5011.9	46.20	45.10	42.90	43.90
3.80000	6309.6	42.40	41.30	39.00	39.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.56 Categorie 233

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 233
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-61
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	102.70	102.10	94.70	95.60	99.10
1.60000	39.8	100.60	100.10	92.60	93.60	97.00
1.70000	50.1	98.60	98.10	90.70	91.60	95.00
1.80000	63.1	96.60	96.10	88.50	89.50	92.90
1.90000	79.4	94.50	94.00	86.40	87.30	90.80
2.00000	100.0	92.40	92.00	84.30	85.20	88.60
2.10000	125.9	90.30	89.90	82.10	83.10	86.50
2.20000	158.5	88.10	87.80	80.00	80.90	84.30
2.30000	199.5	85.90	85.70	77.80	78.70	82.10
2.40000	251.2	83.70	83.60	75.60	76.50	79.80
2.50000	316.2	81.50	81.50	73.30	74.20	77.50
2.60000	398.1	79.20	79.30	70.90	71.90	75.20
2.70000	501.2	76.80	77.10	68.60	69.50	72.70
2.80000	631.0	74.40	74.80	66.10	67.00	70.20
2.90000	794.3	72.00	72.50	63.50	64.50	67.70
3.00000	1000.0	69.40	70.10	61.60	62.70	65.00
3.10000	1258.9	66.80	67.60	58.80	59.90	62.10
3.20000	1584.9	64.10	65.10	55.90	56.90	59.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.57 Categorie 234

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 234
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-76
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
2.08610	121.9	77.20	76.70	88.00
2.18300	152.4	75.50	74.10	84.30
2.26220	182.9	74.00	71.90	81.10
2.32910	213.4	72.70	70.00	78.30
2.38710	243.8	71.70	68.30	76.10
2.43830	274.3	70.80	67.00	74.10
2.48400	304.8	69.80	65.70	72.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.58 Categorie 235

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 235
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE SA-365N DAUPHIN II
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.50000	31.6	93.50	91.30	92.80	96.90	105.10
1.60000	39.8	91.30	89.20	90.70	94.20	101.70
1.70000	50.1	89.10	87.20	88.70	91.50	98.30
1.80000	63.1	86.90	85.20	86.70	88.70	95.00
1.90000	79.4	84.70	83.20	84.70	86.00	91.60
2.00000	100.0	82.50	81.20	82.70	83.30	88.20
2.10000	125.9	80.30	79.20	80.70	80.60	84.90
2.20000	158.5	78.10	77.20	78.70	77.90	81.50
2.30000	199.5	75.90	75.10	76.60	75.10	78.10
2.40000	251.2	73.70	73.10	74.60	72.40	74.70
2.50000	316.2	71.50	71.10	72.60	69.70	71.40
2.60000	398.1	69.40	69.10	70.60	67.00	68.00
2.70000	501.2	67.20	67.10	68.60	64.30	64.60
2.80000	631.0	65.00	65.10	66.60	61.50	61.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.59 Categorie 236

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 236
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER SIKORSKY S-76B
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.80	87.80	90.60
1.88200	76.2	82.60	85.70	88.60
1.98200	95.9	80.50	83.60	86.50
2.08600	121.9	78.30	81.40	84.50
2.18300	152.4	76.00	79.20	82.40
2.28300	191.9	73.80	77.00	80.30
2.38700	243.8	71.40	74.70	78.20
2.48400	304.8	69.00	72.30	76.10
2.58100	381.1	66.50	69.90	73.90
2.68800	487.5	63.90	67.40	71.70
2.78500	609.5	61.20	64.80	69.50
2.88200	762.1	58.30	62.10	67.20
2.98200	959.4	55.40	59.20	64.90
3.08600	1219.0	52.20	56.20	62.50
3.18300	1524.1	48.90	53.10	60.00
3.28300	1918.7	45.40	49.70	57.40
3.38700	2437.8	41.80	46.30	54.60
3.48400	3047.9	37.90	42.60	51.80
3.58100	3810.7	33.80	38.90	48.80
3.68800	4875.3	29.60	35.00	45.60
3.78500	6095.4	25.30	31.10	42.20
3.88200	7620.8	20.90	27.00	38.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.60 Categorie 237

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 237
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE CHINOOK
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	84.00	92.10	96.30	97.50	92.50	94.50	103.80
1.88190	76.2	82.00	90.10	94.30	95.50	90.50	92.50	101.80
1.98230	96.0	79.90	88.00	92.20	93.50	88.40	90.40	99.70
2.08600	121.9	77.70	85.80	90.00	91.30	86.30	88.10	97.60
2.18290	152.4	75.60	83.70	88.00	89.30	84.20	86.00	95.60
2.28330	192.0	73.40	81.50	85.80	87.30	82.10	83.80	93.50
2.38710	243.8	71.00	79.10	83.60	85.10	79.80	81.50	91.30
2.48400	304.8	68.80	76.90	81.40	83.00	77.70	79.20	89.20
2.58090	381.0	66.60	74.60	79.20	80.90	75.60	76.90	87.10
2.68810	487.6	64.00	71.90	76.70	78.60	73.10	74.30	84.70
2.78500	609.5	61.60	69.40	74.40	76.50	70.90	71.90	82.50
2.88190	761.9	59.20	66.80	72.00	74.30	68.70	69.40	80.20
2.98230	960.1	56.70	63.90	69.40	71.90	66.30	66.70	77.90
3.08600	1219.0	54.10	60.80	66.60	69.40	63.80	63.90	75.30
3.18290	1523.7	51.60	57.80	63.90	67.00	61.40	61.10	72.90
3.28330	1920.0	49.00	54.50	61.00	64.50	58.80	58.10	70.30
3.38710	2438.4	46.30	50.80	57.80	61.70	56.10	54.90	67.40
3.48400	3047.9	43.70	47.30	54.70	59.00	53.60	51.80	64.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.61 Categorie 238

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 238
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER AGUSTA 412
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.78500	61.0	84.80	87.80	90.60
1.88200	76.2	82.60	85.70	88.60
1.98200	95.9	80.50	83.60	86.50
2.08600	121.9	78.30	81.40	84.50
2.18300	152.4	76.00	79.20	82.40
2.28300	191.9	73.80	77.00	80.30
2.38700	243.8	71.40	74.70	78.20
2.48400	304.8	69.00	72.30	76.10
2.58100	381.1	66.50	69.90	73.90
2.68800	487.5	63.90	67.40	71.70
2.78500	609.5	61.20	64.80	69.50
2.88200	762.1	58.30	62.10	67.20
2.98200	959.4	55.40	59.20	64.90
3.08600	1219.0	52.20	56.20	62.50
3.18300	1524.1	48.90	53.10	60.00
3.28300	1918.7	45.40	49.70	57.40
3.38700	2437.8	41.80	46.30	54.60
3.48400	3047.9	37.90	42.60	51.80
3.58100	3810.7	33.80	38.90	48.80
3.68800	4875.3	29.60	35.00	45.60
3.78500	6095.4	25.30	31.10	42.20
3.88200	7620.8	20.90	27.00	38.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.62 Categorie 239

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 239
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER TYPE AH64
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00
1.78500	61.0	90.10	90.60	91.60	91.70	91.80	94.20	95.20
1.88200	76.2	88.00	88.50	89.50	89.60	89.70	92.10	93.10
1.98200	95.9	86.00	86.30	87.40	87.50	87.70	90.10	91.00
2.08600	121.9	83.80	84.20	85.30	85.40	85.50	87.90	88.90
2.18300	152.4	81.70	82.00	83.10	83.30	83.40	85.80	86.80
2.28300	191.9	79.50	79.80	80.90	81.10	81.30	83.60	84.60
2.38700	243.8	77.30	77.60	78.70	78.90	79.10	81.40	82.40
2.48400	304.8	75.10	75.30	76.40	76.70	76.80	79.20	80.10
2.58100	381.1	72.00	72.00	74.00	74.00	74.00	76.00	77.00
2.68800	487.5	70.40	70.40	71.70	72.00	72.20	74.50	75.50
2.78500	609.5	68.00	67.90	69.20	69.60	69.80	72.10	73.00
2.88200	762.1	65.40	65.20	66.70	67.10	67.30	69.60	70.50
2.98200	959.4	62.80	62.40	64.00	64.50	64.70	67.00	67.90
3.08600	1219.0	60.10	59.50	61.20	61.70	61.90	64.20	65.10
3.18300	1524.1	57.20	56.40	58.40	58.90	59.10	61.40	62.30
3.28300	1918.7	54.20	53.20	55.30	55.80	56.10	58.40	59.20
3.38700	2437.8	51.00	49.70	52.20	52.60	53.00	55.20	56.10
3.48400	3047.9	47.00	46.00	48.00	49.00	49.00	51.00	52.00
3.58100	3810.7	44.10	42.20	45.40	45.70	46.00	48.30	49.20
3.68800	4875.3	40.40	38.20	41.80	41.90	42.30	44.50	45.50
3.78500	6095.4	36.50	34.00	38.00	37.80	38.30	40.50	41.60
3.88200	7620.8	32.30	29.70	34.00	33.60	34.00	36.30	37.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.63 Categorie 240

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 240
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE A (F-4E)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	63.30	102.30	106.70	129.10	134.80
1.88200	76.2	61.90	100.90	104.80	126.40	131.90
1.98200	95.9	60.30	99.30	102.80	123.70	128.80
2.08600	121.9	58.60	97.60	100.70	120.90	125.70
2.18300	152.4	56.90	95.90	98.60	118.10	122.60
2.28300	191.9	55.00	94.00	96.30	115.20	119.50
2.38700	243.8	52.90	91.90	93.90	112.40	116.60
2.48400	304.8	50.90	89.90	91.60	109.70	113.80
2.58100	381.1	48.80	87.80	89.20	106.90	111.00
2.68800	487.5	46.30	85.30	86.50	104.10	108.30
2.78500	609.5	44.00	83.00	84.00	101.20	105.60
2.88200	762.1	41.50	80.50	81.40	98.30	102.70
2.98200	959.4	38.90	77.90	78.60	95.20	99.90
3.08600	1219.0	36.10	75.10	75.60	91.90	96.90
3.18300	1524.1	33.40	72.40	72.80	88.50	93.70
3.28300	1918.7	30.40	69.40	69.80	84.90	90.50
3.38700	2437.8	27.30	66.30	66.60	81.10	87.10
3.48400	3047.9	24.20	63.20	63.50	76.90	83.50
3.58100	3810.7	21.10	60.10	60.40	72.40	79.70
3.68800	4875.3	17.50	56.50	56.80	67.60	75.70
3.78500	6095.4	14.20	53.20	53.50	62.40	71.50
3.88200	7620.8	10.70	49.70	50.20	57.10	67.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.64 Categorie 241

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 241
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE B (F-16)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	133.90	120.60	105.00	101.10	90.40	64.80
1.88200	76.2	130.80	117.80	102.90	99.00	88.10	62.50
1.98200	95.9	127.60	115.00	100.70	96.90	85.90	60.30
2.08600	121.9	124.30	112.20	98.60	94.80	83.60	58.00
2.18300	152.4	121.00	109.50	96.40	92.60	81.30	55.70
2.28300	191.9	117.90	107.00	94.20	90.40	79.10	53.50
2.38700	243.8	114.90	104.40	91.90	88.20	76.70	51.10
2.48400	304.8	112.00	101.80	89.60	86.00	74.40	48.80
2.58100	381.1	109.30	99.20	87.20	83.70	72.00	46.40
2.68800	487.5	106.60	96.50	84.80	81.30	69.50	43.90
2.78500	609.5	103.90	93.70	82.30	78.90	67.00	41.40
2.88200	762.1	101.10	90.70	79.60	76.40	64.30	38.70
2.98200	959.4	98.30	87.60	76.90	73.70	61.50	35.90
3.08600	1219.0	95.40	84.20	74.10	71.00	58.60	33.00
3.18300	1524.1	92.40	80.60	71.10	68.20	55.60	30.00
3.28300	1918.7	89.30	76.70	68.00	65.20	52.30	26.70
3.38700	2437.8	86.00	72.40	64.70	62.00	48.90	23.30
3.48400	3047.9	82.50	67.70	61.20	58.70	45.30	19.70
3.58100	3810.7	78.80	62.40	57.60	55.20	41.50	15.90
3.68800	4875.3	75.00	56.40	53.70	51.50	37.40	11.80
3.78500	6095.4	70.90	49.70	49.50	47.60	33.20	7.60
3.88200	7620.8	66.50	42.20	45.10	43.50	28.80	3.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.65 Categorie 242

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 242
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE C (TORNADO)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	82.50	182.00	189.00	196.00	200.00
1.58100	38.1	62.57	103.79	104.37	111.90	123.47	133.15
1.68800	48.8	60.32	101.54	102.08	109.63	121.17	130.86
1.78500	61.0	58.26	99.48	99.99	107.56	119.06	128.77
1.88200	76.2	56.18	97.40	97.87	105.47	116.92	126.66
1.98200	95.9	54.00	95.22	95.63	103.27	114.67	124.45
2.08600	121.9	51.71	92.93	93.28	100.96	112.29	122.15
2.18300	152.4	49.54	90.76	91.03	98.77	110.03	119.97
2.28300	191.9	47.24	88.46	88.65	96.46	107.62	117.68
2.38700	243.8	44.82	86.04	86.14	94.02	105.06	115.29
2.48400	304.8	42.52	83.74	83.73	91.68	102.60	113.01
2.58100	381.1	40.16	81.38	81.26	89.28	100.05	110.70
2.68800	487.5	37.49	78.71	78.45	86.55	97.12	108.09
2.78500	609.5	35.01	76.23	75.85	83.99	94.36	105.67
2.88200	762.1	32.46	73.68	73.18	81.36	91.50	103.18
2.98200	959.4	29.73	70.95	70.33	78.52	88.40	100.53
3.08600	1219.0	26.80	68.02	67.28	75.48	85.07	97.69
3.18300	1524.1	23.96	65.18	64.32	72.51	81.81	94.94
3.28300	1918.7	20.88	62.10	61.13	69.31	78.30	91.97
3.38700	2437.8	17.54	58.76	57.69	65.82	74.49	88.77
3.48400	3047.9	14.25	55.47	54.33	62.40	70.75	85.62
3.58100	3810.7	10.77	51.99	50.80	58.78	66.80	82.31
3.68800	4875.3	6.65	47.87	46.67	54.52	62.17	78.42
3.78500	6095.4	2.64	43.86	42.70	50.39	57.70	74.69
3.88200	7620.8	0.00	39.54	38.44	45.94	52.94	70.71
3.98200	9594.0	0.00	34.69	33.70	40.95	47.68	66.31



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.66 Categorie 243

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 243
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE D (HAWK)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	78.00	179.00	185.00	202.00
1.58100	38.1	71.10	93.10	91.70	96.24	117.88
1.68800	48.8	69.06	91.06	89.67	94.22	115.86
1.78500	61.0	66.78	88.78	87.40	91.97	113.59
1.88200	76.2	64.70	86.70	85.32	89.91	111.51
1.98200	95.9	62.58	84.58	83.22	87.83	109.41
2.08600	121.9	60.36	82.36	81.00	85.65	107.19
2.18300	152.4	58.01	80.01	78.67	83.35	104.85
2.28300	191.9	55.78	77.78	76.45	81.17	102.61
2.38700	243.8	53.41	75.41	74.10	78.87	100.24
2.48400	304.8	50.91	72.91	71.62	76.44	97.71
2.58100	381.1	48.52	70.52	69.25	74.12	95.28
2.68800	487.5	46.06	68.06	66.82	71.75	92.78
2.78500	609.5	43.27	65.27	64.06	69.05	89.91
2.88200	762.1	40.67	62.67	61.50	66.54	87.23
2.98200	959.4	37.98	59.98	58.85	63.95	84.46
3.08600	1219.0	35.09	57.09	56.02	61.17	81.48
3.18300	1524.1	31.97	53.97	52.98	58.16	78.27
3.28300	1918.7	28.92	50.92	50.02	55.21	75.14
3.38700	2437.8	25.60	47.60	46.81	51.99	71.75
3.48400	3047.9	21.99	43.99	43.32	48.47	68.07
3.58100	3810.7	18.43	40.43	39.87	44.97	64.45
3.68800	4875.3	14.71	36.71	36.23	41.27	60.64



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.67 Categorie 244

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 244
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE E (F-4E)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)				
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00
1.78500	61.0	63.30	102.30	106.70	129.10	134.80
1.88200	76.2	61.90	100.90	104.80	126.40	131.90
1.98200	95.9	60.30	99.30	102.80	123.70	128.80
2.08600	121.9	58.60	97.60	100.70	120.90	125.70
2.18300	152.4	56.90	95.90	98.60	118.10	122.60
2.28300	191.9	55.00	94.00	96.30	115.20	119.50
2.38700	243.8	52.90	91.90	93.90	112.40	116.60
2.48400	304.8	50.90	89.90	91.60	109.70	113.80
2.58100	381.1	48.80	87.80	89.20	106.90	111.00
2.68800	487.5	46.30	85.30	86.50	104.10	108.30
2.78500	609.5	44.00	83.00	84.00	101.20	105.60
2.88200	762.1	41.50	80.50	81.40	98.30	102.70
2.98200	959.4	38.90	77.90	78.60	95.20	99.90
3.08600	1219.0	36.10	75.10	75.60	91.90	96.90
3.18300	1524.1	33.40	72.40	72.80	88.50	93.70
3.28300	1918.7	30.40	69.40	69.80	84.90	90.50
3.38700	2437.8	27.30	66.30	66.60	81.10	87.10
3.48400	3047.9	24.20	63.20	63.50	76.90	83.50
3.58100	3810.7	21.10	60.10	60.40	72.40	79.70
3.68800	4875.3	17.50	56.50	56.80	67.60	75.70
3.78500	6095.4	14.20	53.20	53.50	62.40	71.50
3.88200	7620.8	10.70	49.70	50.20	57.10	67.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.68 Categorie 245

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 245
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE F (NF-5)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)						
		1.00	84.00	87.50	92.00	95.50	100.00	200.00
1.50000	31.6	70.64	106.16	112.51	110.98	114.00	122.99	127.80
1.60000	39.8	68.54	104.06	110.41	108.90	111.91	120.89	125.70
1.70000	50.1	66.52	102.04	108.39	106.85	109.85	118.79	123.62
1.80000	63.1	64.34	99.86	106.22	104.70	107.68	116.62	121.40
1.90000	79.4	62.22	97.74	104.04	102.54	105.49	114.41	119.18
2.00000	100.0	60.00	95.52	101.88	100.38	103.30	112.21	116.96
2.10000	125.9	57.82	93.34	99.65	98.15	101.03	109.96	114.70
2.20000	158.5	55.55	91.07	97.36	95.86	98.71	107.64	112.38
2.30000	199.5	53.17	88.69	95.03	93.53	96.32	105.25	110.04
2.40000	251.2	50.82	86.34	92.62	91.10	93.86	102.83	107.64
2.50000	316.2	48.37	83.89	90.14	88.62	91.28	100.31	105.14
2.60000	398.1	45.79	81.31	87.58	86.26	88.61	97.70	102.62
2.70000	501.2	43.18	78.70	84.91	83.31	85.84	95.02	100.02
2.80000	631.0	40.43	75.95	82.14	80.49	82.94	92.21	97.32
2.90000	794.3	37.56	73.08	79.27	77.53	79.89	89.31	94.52
3.00000	1000.0	34.57	70.09	76.24	74.40	76.73	86.26	91.58
3.10000	1258.9	31.45	66.97	73.14	71.16	73.41	83.10	88.56
3.20000	1584.9	28.18	63.70	69.85	67.73	69.97	79.80	85.36
3.30000	1995.3	24.76	60.28	66.42	64.15	66.42	76.35	82.02
3.40000	2511.9	21.17	56.69	62.86	60.42	62.72	72.71	78.52
3.50000	3162.3	17.48	53.00	59.12	56.53	58.91	68.91	74.82
3.60000	3981.1	13.64	49.16	55.27	52.51	54.96	64.90	70.94
3.70000	5011.9	9.63	45.15	51.26	48.33	50.82	60.66	66.88
3.80000	6309.6	5.50	41.02	47.08	44.00	46.13	56.16	62.58



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.69 Categorie 246

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 246
Representatief vliegtuig type : GEVECHTSVLIEGTUIG TLP KLASSE G (F-16)
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)					
		1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00
1.78500	61.0	133.90	120.60	105.00	101.10	90.40	64.80
1.88200	76.2	130.80	117.80	102.90	99.00	88.10	62.50
1.98200	95.9	127.60	115.00	100.70	96.90	85.90	60.30
2.08600	121.9	124.30	112.20	98.60	94.80	83.60	58.00
2.18300	152.4	121.00	109.50	96.40	92.60	81.30	55.70
2.28300	191.9	117.90	107.00	94.20	90.40	79.10	53.50
2.38700	243.8	114.90	104.40	91.90	88.20	76.70	51.10
2.48400	304.8	112.00	101.80	89.60	86.00	74.40	48.80
2.58100	381.1	109.30	99.20	87.20	83.70	72.00	46.40
2.68800	487.5	106.60	96.50	84.80	81.30	69.50	43.90
2.78500	609.5	103.90	93.70	82.30	78.90	67.00	41.40
2.88200	762.1	101.10	90.70	79.60	76.40	64.30	38.70
2.98200	959.4	98.30	87.60	76.90	73.70	61.50	35.90
3.08600	1219.0	95.40	84.20	74.10	71.00	58.60	33.00
3.18300	1524.1	92.40	80.60	71.10	68.20	55.60	30.00
3.28300	1918.7	89.30	76.70	68.00	65.20	52.30	26.70
3.38700	2437.8	86.00	72.40	64.70	62.00	48.90	23.30
3.48400	3047.9	82.50	67.70	61.20	58.70	45.30	19.70
3.58100	3810.7	78.80	62.40	57.60	55.20	41.50	15.90
3.68800	4875.3	75.00	56.40	53.70	51.50	37.40	11.80
3.78500	6095.4	70.90	49.70	49.50	47.60	33.20	7.60
3.88200	7620.8	66.50	42.20	45.10	43.50	28.80	3.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.70 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Representatief vliegtuig type : B737-300/400 ; CFM56-3 HWFAP
Afscherming : wel
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (FAN/rpm)							
		2325.00	2825.00	3450.00	3580.00	3760.00	3940.00	4480.00	5200.00
1.78504	61.0	90.45	93.02	97.38	96.50	96.88	97.43	100.15	106.25
2.08607	121.9	83.46	85.80	90.14	89.81	90.24	90.84	93.57	99.44
2.26217	182.9	79.34	81.51	85.86	85.75	86.24	86.87	89.61	95.25
2.48401	304.8	74.03	75.98	80.37	80.43	80.98	81.66	84.40	89.75
2.78504	609.6	66.26	68.08	72.61	72.67	73.31	74.05	76.82	81.83
3.08607	1219.2	57.49	59.30	64.06	64.04	64.73	65.51	68.38	73.41
3.26217	1828.8	51.62	53.59	58.47	58.36	59.07	59.87	62.86	68.22
3.38710	2438.4	46.93	49.15	54.07	53.95	54.65	55.47	58.61	64.39
3.48401	3048.0	42.99	45.48	50.39	50.27	50.98	51.82	55.10	61.29



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.71 Categorie 503

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 503
Representatief vliegtuig type : PILATUS PC-7
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)			
		1.00	2.00	3.00	4.00
1.50000	31.6	99.80	97.60	99.40	98.70
1.60000	39.8	97.70	95.50	97.30	96.60
1.70000	50.1	95.70	93.50	95.30	94.60
1.80000	63.1	93.60	91.40	93.20	92.50
1.90000	79.4	91.50	89.30	91.10	90.40
2.00000	100.0	89.40	87.20	89.00	88.30
2.10000	125.9	87.30	85.10	86.90	86.20
2.20000	158.5	85.20	83.00	84.80	84.10
2.30000	199.5	83.10	80.90	82.70	82.00
2.40000	251.2	80.90	78.70	80.50	79.80
2.50000	316.2	78.70	76.50	78.30	77.60
2.60000	398.1	76.50	74.30	76.10	75.40
2.70000	501.2	74.20	72.00	73.80	73.10
2.80000	631.0	71.80	69.60	71.40	70.70
2.90000	794.3	69.30	67.20	69.00	68.30
3.00000	1000.0	66.80	64.70	66.50	65.70
3.10000	1258.9	64.00	62.00	63.80	63.00
3.20000	1584.9	61.20	59.20	61.00	60.20
3.30000	1995.3	58.10	56.20	58.00	57.10
3.40000	2511.9	54.70	52.90	54.70	53.80
3.50000	3162.3	51.00	49.30	51.10	50.10
3.60000	3981.1	46.80	45.30	47.10	46.00
3.70000	5011.9	42.10	40.80	42.60	41.40
3.80000	6309.6	36.70	35.60	37.40	36.10
3.90000	7943.3	30.40	29.60	31.40	30.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.72 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Representatief vliegtuig type : HELICOPTER Robinson 22; Lycoming O-360
Afscherming : niet
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (INDEX)		
		1.00	2.00	3.00
1.50000	31.6	83.90	87.80	83.60
1.60000	39.8	82.00	85.90	81.90
1.70000	50.1	80.10	84.00	80.10
1.80000	63.1	78.30	82.10	78.30
1.90000	79.4	76.50	80.30	76.40
2.00000	100.0	74.70	78.40	74.60
2.10000	125.9	72.90	76.60	72.80
2.20000	158.5	71.20	74.70	70.90
2.30000	199.5	69.50	72.90	69.10
2.40000	251.2	67.80	71.10	67.20
2.50000	316.2	66.10	69.30	65.30
2.60000	398.1	64.40	67.50	63.40
2.70000	501.2	62.80	65.70	61.50
2.80000	631.0	61.20	64.00	59.50
2.90000	794.3	59.60	62.20	57.70
3.00000	1000.0	58.00	60.40	55.70
3.10000	1258.9	56.50	58.70	53.80
3.20000	1584.9	55.00	57.00	51.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.73 Categorie 085

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Representatief vliegtuig type : B777-300ER; GE90-115B
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		100.00	115.64	115.65	186.83	373.65	587.17	693.92	800.68
1.78504	61.0	93.50	93.50	94.70	96.30	99.80	104.80	105.30	108.80
2.08607	121.9	86.50	86.50	87.40	88.70	92.90	97.90	98.50	102.10
2.28336	192.0	81.90	81.90	82.60	83.80	88.10	93.20	93.70	97.50
2.48401	304.8	76.90	76.90	77.50	78.70	82.90	88.00	88.60	92.60
2.78504	609.6	68.90	68.90	69.40	70.60	74.60	79.80	80.40	84.80
3.08607	1219.2	60.10	60.10	60.70	61.80	65.40	70.70	71.40	76.30
3.28336	1920.3	53.80	53.80	54.50	55.50	58.90	64.30	65.10	70.30
3.48401	3048.0	47.00	47.00	47.80	48.90	51.70	57.50	58.40	63.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.74 Categorie 086

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Representatief vliegtuig type : MD-90; V2525-D5 (INM6.0)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)						
		26.69	61.83	71.17	93.41	116.99	164.58	204.62
1.78504	61.0	89.20	91.00	91.50	93.10	95.20	100.00	104.80
2.08607	121.9	83.00	84.50	84.90	86.50	88.80	93.40	98.50
2.28336	192.0	78.20	80.00	80.50	82.00	84.00	88.80	93.90
2.48401	304.8	73.70	75.00	75.30	77.20	79.50	84.00	89.00
2.78504	609.6	66.00	67.70	68.20	69.90	72.10	76.70	81.80
3.08607	1219.2	57.50	58.90	59.30	61.10	63.50	68.10	73.30
3.28336	1920.3	51.00	53.00	53.50	55.30	57.90	62.20	67.80
3.48401	3048.0	44.10	46.00	46.50	48.70	51.00	56.00	61.00
3.68813	4876.7	36.50	38.20	38.70	41.20	43.80	48.60	53.50
3.88195	7619.9	28.30	30.00	30.50	33.40	36.00	40.80	45.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.75 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Representatief vliegtuig type : B727-200RE met hushkit
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		3.34	50.71	65.39	78.73	133.45	158.80	170.81	201.50
1.78504	61.0	87.50	92.00	94.00	95.40	105.90	110.40	112.60	117.90
1.96114	91.4	83.60	88.10	90.20	91.70	102.20	106.80	108.90	114.70
2.08607	121.9	80.80	85.30	87.50	89.00	99.60	104.20	106.30	112.00
2.26217	182.9	76.70	81.30	83.60	85.20	95.70	100.50	102.50	108.00
2.38710	243.8	73.70	78.30	80.80	82.30	92.90	97.80	99.80	105.20
2.48401	304.8	71.30	75.90	78.50	80.10	90.80	95.60	97.70	103.00
2.66011	457.2	66.70	71.50	74.10	75.50	86.70	91.50	93.60	98.70
2.78504	609.6	63.30	68.20	70.80	72.20	83.40	88.20	90.60	96.10
2.96114	914.4	58.10	63.30	65.40	67.10	78.60	84.00	86.30	91.70
3.08607	1219.2	54.30	59.90	61.60	63.50	74.90	80.50	83.00	88.60
3.26217	1828.8	48.50	54.70	56.40	58.00	69.40	75.50	78.10	83.70
3.38710	2438.4	44.50	50.80	52.50	54.10	65.50	71.60	74.10	79.70
3.48401	3048.0	40.40	47.60	49.30	51.20	62.30	68.40	70.90	76.50
3.56320	3657.6	36.30	44.90	46.60	48.40	59.50	65.70	68.10	73.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.76 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Representatief vliegtuig type : B757-200; RB211-535E4
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)									
		53.38	62.28	71.17	80.07	106.76	147.68	188.60	229.53	270.45	311.38
1.78504	61.0	91.90	92.00	92.20	92.50	93.10	96.90	99.80	102.00	103.80	106.20
2.08607	121.9	84.70	84.90	85.20	85.50	85.70	88.90	91.80	94.30	96.70	100.30
2.28336	192.0	80.10	80.30	80.60	80.80	81.10	84.20	87.00	89.50	92.10	96.10
2.48401	304.8	75.20	75.40	75.60	75.90	76.40	79.40	82.20	84.80	87.40	91.60
2.78504	609.6	67.40	67.60	67.80	68.00	68.90	71.80	74.60	77.10	79.80	84.10
3.08607	1219.2	58.60	58.80	59.00	59.30	60.40	63.40	66.20	68.80	71.50	75.80
3.28336	1920.3	52.10	52.40	52.70	53.00	54.40	57.40	60.20	62.80	65.50	69.70
3.48401	3048.0	45.10	45.40	45.80	46.20	47.70	50.80	53.70	56.30	58.90	63.00
3.68813	4876.7	38.10	38.40	38.80	39.20	41.00	44.20	47.10	49.70	52.30	56.20
3.88195	7619.9	31.40	31.80	32.20	32.70	34.60	37.90	40.80	43.50	46.00	49.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

4.77 Categorie 088

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Representatief vliegtuig type : Fokker 70; Tay620-15; thrust(5t/m8)=werkelijk+100)
Afscherming : wel
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Geluidsniveau's (dB(A)):

log s	s (m)	THRUST (kN)							
		0.00	29.59	30.00	50.00	70.00	98.22	140.00	220.00
1.69897	50.0	85.23	85.23	85.30	88.70	82.67	82.67	91.50	108.40
1.85126	71.0	82.24	82.24	82.30	85.40	79.17	79.17	88.10	105.20
2.00000	100.0	79.24	79.24	79.30	82.10	75.36	75.36	84.50	102.00
2.07918	120.0	77.65	77.65	77.71	80.30	73.37	73.37	82.59	100.25
2.14922	141.0	76.25	76.25	76.30	78.70	71.60	71.60	80.90	98.70
2.30103	200.0	73.15	73.15	73.20	75.40	67.80	67.80	77.20	95.20
2.45179	283.0	69.95	69.95	70.00	72.30	64.00	64.00	73.50	91.70
2.60206	400.0	66.75	66.75	66.80	69.20	60.35	60.35	69.80	87.90
2.74115	551.0	63.53	63.53	63.59	66.45	56.96	56.96	66.31	84.23
2.75358	567.0	63.24	63.24	63.30	66.20	56.65	56.65	66.00	83.90
2.90309	800.0	59.63	59.63	59.70	62.90	53.11	53.11	62.20	79.60
3.05346	1131.0	55.83	55.83	55.90	59.10	49.48	49.48	58.20	74.90
3.20412	1600.0	51.63	51.63	51.70	54.90	44.98	44.98	53.60	70.10
3.35468	2263.0	47.14	47.14	47.20	50.00	40.24	40.24	48.70	64.90
3.50515	3200.0	42.35	42.35	42.40	44.70	35.25	35.25	43.50	59.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Geluidstabellen

datum : 070322
versie : 10.1

Deze pagina is opzettelijk blanco.



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5 Prestatie gegevens

5.1 Categorie 004

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : START 6000FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	30.30
	529.0	0.0	0.0			
2				3.00	10.1	54.73
	10765.0	1828.8	6000.0			
3				4.00	0.0	87.50
	30000.0	1828.8	6000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
2000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	11341.0	609.6	2000.0	6.00	0.0	58.60
4	12841.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	17157.0	914.4	3000.0	6.00	0.0	58.60
4	18657.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	87.50
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	12126.0	650.7	2135.0	6.00	0.0	58.60
4	13626.0	650.7	2135.0	4.00	0.0	87.50
	20000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	48.25
3	9218.0	498.3	1635.0	6.00	0.0	58.60
4	10718.0	498.3	1635.0	4.00	0.0	87.50
	20000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	529.0	0.0	0.0	1.00	0.0	30.30
2	3318.0	498.3	1635.0	2.00	10.1	54.73
3	-9218.0	498.3	1635.0	6.00	0.0	58.60
4	-291.0	0.0	0.0	7.00	-3.0	48.25
5	-291.0	0.0	0.0	7.00	0.0	24.13



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 004
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA 310R
Procedure : CIRCUIT 1000FT ALGEMEEN

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	30.30
	529.0	0.0	0.0			
2				2.00	10.1	40.27
	2235.0	304.8	1000.0			
3				6.00	0.0	41.44
	-5525.0	304.8	1000.0			
4				7.00	-3.0	41.19
	-291.0	0.0	0.0			
5				7.00	0.0	24.13
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.2 Categorie 010

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : SCHIPHOL DEPARTURE

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2315.0	304.8	1000.0	1.00	7.5	18.17
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : START 2000FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	4630.0	609.6	2000.0	1.00	7.5	25.70
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : START 500FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1157.5	152.4	500.0	1.00	7.5	12.85
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	38.55



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : START 1500FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3475.0	457.2	1500.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 0004
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : START 700FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1622.0	213.4	700.0	1.00	7.5	22.26
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : ILS APPROACH SCHIPHOL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	5525.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	304.8	1000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER BO-105
Procedure : LANDING 3 GRADEN VANAF 2000FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	51.40
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1003
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : LANDING 3 GRADEN VANAF 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	457.2	1500.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1004
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : LANDING 3 GRADEN VANAF 700 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	213.4	700.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : NADERING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	12126.0	650.7	2135.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : NADERING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.60
3	9218.0	498.3	1635.0	2.00	0.0	51.40
	20000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 3300
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : CIRCUIT ALGEMEEN 700FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1621.0	213.4	700.0	1.00	7.5	15.21
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	30.41
3	-219.0	0.0	0.0	3.00	-3.1	29.13
4	-219.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 3400
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER BO-105
Procedure : CIRCUIT LELYSTAD op 500ft (zonder uitloop)
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1157.5	152.4	500.0	1.00	7.5	12.85
2	-2908.0	152.4	500.0	2.00	0.0	38.55
3	0.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	11.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 010
Klasse : 5000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER TYPE BO-105
Procedure : NADERING LELYSTAD VIA CIRCUIT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2617.0	152.4	500.0	3.00	3.3	15.40
2	4000.0	152.4	500.0	3.00	0.0	27.00
3	17000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	25.70



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.3 Categorie 012

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : SCHIPHOL DEPARTURE

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	8600.0	609.6	2000.0	1.00	4.1	38.00
2	25000.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	74.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : START 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	6540.0	457.2	1500.0	1.00	4.0	38.00
2	25000.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	74.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 0004
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : START 700 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3052.0	213.4	700.0	1.00	4.0	38.00
2	25000.0	213.4	700.0	2.00	0.0	74.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : ILS APPROACH SCHIPHOL

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	11341.0	609.6	2000.0	2.00	0.0	71.00
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1003
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : APPROACH 3 GRADEN VANAF 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	8433.0	457.2	1500.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	457.2	1500.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1004
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : APPROACH 3 GRADEN VANAF 700 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	3777.0	213.4	700.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	213.4	700.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : NADERING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	12126.0	650.7	2135.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : NADERING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	38.00
3	9218.0	498.3	1635.0	2.00	0.0	71.00
	20000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 012
Klasse : 3300
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-76
Procedure : CIRCUIT ALGEMEEN 700FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3010.0	213.4	700.0	1.00	4.1	22.48
2	-3780.0	213.4	700.0	2.00	0.0	44.14
3	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	30.24
4	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	19.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.4 Categorie 014

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : SCHIPHOL DEPARTURE

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	6562.0	609.6	2000.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	56.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : START 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1641.0	152.4	500.0	5.00	5.3	19.00
2	4930.0	457.2	1500.0	4.00	5.3	37.90
3	25000.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	56.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : ILS APPROACH SCHIPHOL

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	56.60
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 1003
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : NADERING 3 GRADEN VANAF 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	457.2	1500.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : NADERING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	12126.0	650.7	2135.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 014
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : SIKORSKY S-61
Procedure : NADERING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	19.00
2	-291.0	0.0	0.0	1.00	3.0	37.90
3	9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	56.60
	20000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.5 Categorie 025

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	325.70		
1	2020.0	0.0	0.0	279.26	0.0	-
2	4788.0	457.2	1500.0	278.99	9.4	-
3	4955.0	481.9	1581.0	244.62	8.4	-
4	8059.0	914.4	3000.0	248.87	7.9	-
5	13529.0	1168.0	3832.0	237.04	2.7	-
6	20974.0	2139.7	7020.0	247.42	7.4	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 112700 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	325.70		
1					0.0	-
	2204.0	0.0	0.0	278.81		
2					8.8	-
	5173.0	457.2	1500.0	278.28		
3					8.0	-
	5340.0	480.7	1577.0	243.99		
4					7.4	-
	8692.0	914.4	3000.0	248.30		
5					2.6	-
	14507.0	1181.7	3877.0	237.21		
6					7.0	-
	22248.0	2132.1	6995.0	247.33		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 120750 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	325.70	0.0	-
2	2553.0	0.0	0.0	277.57	7.9	-
3	5869.0	457.2	1500.0	277.39	6.6	-
4	6054.0	478.5	1570.0	243.14	6.5	-
5	9869.0	914.4	3000.0	247.38	2.6	-
6	16499.0	1215.8	3989.0	237.58	6.4	-
	24796.0	2139.4	7019.0	247.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	-
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	-
3	3657.0	304.8	1000.0	290.70	9.9	-
4	3697.0	311.8	1023.0	242.88	3.2	-
5	4790.0	373.1	1224.0	239.28	2.4	-
6	4883.0	377.0	1237.0	107.93	2.4	-
7	17679.0	913.5	2997.0	115.29	3.2	-
8	17772.0	918.7	3014.0	244.21	2.5	-
9	21605.0	1084.2	3557.0	236.21	7.5	-
	29587.0	2132.1	6995.0	247.33		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0301
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 112700 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	-
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	-
3	3957.0	304.8	1000.0	290.00	9.2	-
4	3989.0	310.0	1017.0	242.25	3.1	-
5	5193.0	376.1	1234.0	238.79	2.4	-
6	5286.0	380.1	1247.0	113.66	2.4	-
7	17898.0	913.2	2996.0	121.36	3.2	-
8	17991.0	918.4	3013.0	243.70	2.5	-
9	22028.0	1091.5	3581.0	236.27	7.0	-
	30566.0	2146.4	7042.0	247.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0302
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 120750 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	-
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	-
3	4504.0	304.8	1000.0	289.00	8.7	-
4	4516.0	306.6	1006.0	241.42	3.1	-
5	6035.0	388.0	1273.0	237.97	2.6	-
6	6128.0	392.3	1287.0	123.22	2.4	-
7	18406.0	913.2	2996.0	131.40	2.5	-
8	18517.0	918.1	3012.0	243.17	2.4	-
9	22925.0	1106.4	3630.0	236.42	6.4	-
	32166.0	2141.5	7026.0	247.44		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0303
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 149730 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	-
2	3845.0	0.0	0.0	287.50	5.8	-
3	6849.0	304.8	1000.0	287.00	0.0	-
4	6855.0	305.4	1002.0	238.08	2.8	-
5	10429.0	480.7	1577.0	236.66	2.5	-
6	10540.0	485.5	1593.0	158.55	2.5	-
7	20485.0	912.9	2995.0	167.17	2.7	-
8	20596.0	918.1	3012.0	240.95	2.4	-
9	26467.0	1159.5	3804.0	237.00	4.6	-
	38653.0	2131.5	6993.0	247.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 107870 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	42.50
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	85.50
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					8.4	86.00
	4691.0	481.9	1581.0	244.60		
4					7.9	87.00
	7795.0	914.4	3000.0	248.90		
5					2.7	112.00
	13265.0	1168.0	3832.0	237.00		
6					7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 112700 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 120750 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.00		
1	2425.0	0.0	0.0	289.00	0.0	44.50
2	5542.0	457.2	1500.0	289.00	8.3	89.50
3	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.6	90.00
4	9542.0	914.4	3000.0	247.40	6.5	91.00
5	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	2.6	114.00
6	24469.0	2139.4	7019.0	247.40	6.4	138.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 149730 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1	3845.0	0.0	0.0	287.50	0.0	48.50
2	8349.0	457.2	1500.0	287.00	5.8	98.00
3	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	99.00
4	14498.0	914.4	3000.0	243.90	4.3	100.00
5	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	2.5	119.50
6	35444.0	2139.7	7020.0	247.40	4.5	140.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 50 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	11341.0	609.6	2000.0	81.70	0.0	70.85
4	11342.0	609.6	2000.0	83.80	0.0	76.20
5	15021.0	609.6	2000.0	75.00	0.0	81.50
	17000.0	609.6	2000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 50 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : LP/LD APPR. AOM(KLM)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	-
3	6026.0	331.3	1087.0	79.10	3.0	-
4	6692.0	365.8	1200.0	50.10	3.0	-
5	10156.0	547.7	1797.0	51.20	3.0	-
6	11341.0	609.6	2000.0	74.90	0.0	-
	17000.0	609.6	2000.0	74.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : LP/LD APPR. AOM(KLM)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	-
3	11847.0	636.1	2087.0	79.10	3.0	-
4	12504.0	670.6	2200.0	50.10	3.3	-
5	15706.0	852.5	2797.0	51.20	2.4	-
6	17157.0	914.4	3000.0	74.90	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	74.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING SOESTERBERG, 2.5 GRAAD
GLIJHOEK -REF.6/X11,13-
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.00	0.0	-
2	0.0	0.0	0.0	85.00	2.5	-
3	10472.0	457.2	1500.0	89.00	0.0	-
4	11157.0	457.2	1500.0	74.00	0.0	-
	17000.0	457.2	1500.0	74.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	12126.0	650.7	2135.0	81.70	0.0	70.91
4	12127.0	650.7	2135.0	83.80	0.0	76.27
5	15806.0	650.7	2135.0	75.00	0.0	81.57
	17000.0	650.7	2135.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	9218.0	498.3	1635.0	81.70	0.0	70.91
4	9219.0	498.3	1635.0	83.80	0.0	76.27
5	12898.0	498.3	1635.0	75.00	0.0	81.57
	17000.0	498.3	1635.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	-
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	-
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	0.0	-
4	4525.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
5	11763.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
6	11764.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
7	-8434.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
8	8433.0	457.2	1500.0	71.40	-3.0	-
9	8043.0	436.8	1433.0	71.30	0.0	-
10	8042.0	436.8	1433.0	88.90	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	84.40	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	15290.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	15291.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	7701.0	418.8	1374.0	71.10		
9					0.0	-
	7700.0	418.8	1374.0	88.70		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	11243.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	11244.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5146.0	285.0	935.0	70.00		
9					0.0	-
	5145.0	285.0	935.0	87.30		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	15914.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	15915.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5598.0	308.8	1013.0	70.20		
9					0.0	-
	5597.0	308.8	1013.0	87.60		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	291.80		
1					10.0	-
	2604.0	457.2	1500.0	290.10		
2					0.0	-
	2605.0	457.2	1500.0	80.80		
3					0.0	-
	12992.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	12993.0	457.2	1500.0	92.90		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
7					-3.0	-
	8068.0	438.0	1437.0	71.30		
8					0.0	-
	8067.0	438.0	1437.0	88.90		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	23900.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	23901.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	8068.0	438.0	1437.0	71.30		
9					0.0	-
	8067.0	438.0	1437.0	88.90		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	12883.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	12884.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	70.00		
9					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	87.30		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1	1920.0	0.0	0.0	291.80	0.0	-
2	4524.0	457.2	1500.0	290.10	10.0	-
3	4525.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
4	12482.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
5	12483.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	71.40	0.0	-
8	5151.0	285.3	936.0	70.00	-3.0	-
9	5150.0	285.3	936.0	87.30	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	84.40	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	84.40	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : ROTTERDAM 06 JET (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	23631.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	23632.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	7487.0	407.5	1337.0	71.00		
9					0.0	-
	7486.0	407.5	1337.0	88.60		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 025
Klasse : 2300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : CIRCUIT 22 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	42.53
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	85.57
	4758.0	498.3	1635.0	290.10		
3					0.0	86.08
	4759.0	498.3	1635.0	80.80		
4					0.0	87.07
	15581.0	498.3	1635.0	80.80		
5					0.0	87.07
	15582.0	498.3	1635.0	92.90		
6					0.0	87.07
	-9219.0	498.3	1635.0	92.90		
7					0.0	81.57
	9218.0	498.3	1635.0	71.40		
8					-3.0	76.27
	7506.0	408.7	1341.0	71.10		
9					0.0	70.91
	7505.0	408.7	1341.0	88.60		
10					-3.0	69.86
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	34.43
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.6 Categorie 026

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	325.70	0.0	-
2	2020.0	0.0	0.0	279.26	9.4	-
3	4788.0	457.2	1500.0	278.99	8.4	-
4	4955.0	481.9	1581.0	244.62	7.9	-
5	8059.0	914.4	3000.0	248.87	2.7	-
6	13529.0	1168.0	3832.0	237.04	7.4	-
	20974.0	2139.7	7020.0	247.42		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 112700 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	325.70		
1	2204.0	0.0	0.0	278.81	0.0	-
2	5173.0	457.2	1500.0	278.28	8.8	-
3	5340.0	480.7	1577.0	243.99	8.0	-
4	8692.0	914.4	3000.0	248.30	7.4	-
5	14507.0	1181.7	3877.0	237.21	2.6	-
6	22248.0	2132.1	6995.0	247.33	7.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 120750 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	325.70	0.0	-
2	2553.0	0.0	0.0	277.57	7.9	-
3	5869.0	457.2	1500.0	277.39	6.6	-
4	6054.0	478.5	1570.0	243.14	6.5	-
5	9869.0	914.4	3000.0	247.38	2.6	-
6	16499.0	1215.8	3989.0	237.58	6.4	-
	24796.0	2139.4	7019.0	247.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	-
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	-
3	3657.0	304.8	1000.0	290.70	9.9	-
4	3697.0	311.8	1023.0	242.88	3.2	-
5	4790.0	373.1	1224.0	239.28	2.4	-
6	4883.0	377.0	1237.0	107.93	2.4	-
7	17679.0	913.5	2997.0	115.29	3.2	-
8	17772.0	918.7	3014.0	244.21	2.5	-
9	21605.0	1084.2	3557.0	236.21	7.5	-
	29587.0	2132.1	6995.0	247.33		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0301
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 112700 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	-
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	-
3	3957.0	304.8	1000.0	290.00	9.2	-
4	3989.0	310.0	1017.0	242.25	3.1	-
5	5193.0	376.1	1234.0	238.79	2.4	-
6	5286.0	380.1	1247.0	113.66	2.4	-
7	17898.0	913.2	2996.0	121.36	3.2	-
8	17991.0	918.4	3013.0	243.70	2.5	-
9	22028.0	1091.5	3581.0	236.27	7.0	-
	30566.0	2146.4	7042.0	247.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0302
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 120750 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	-
2	2425.0	0.0	0.0	289.00	8.3	-
3	4504.0	304.8	1000.0	289.00	8.7	-
4	4516.0	306.6	1006.0	241.42	3.1	-
5	6035.0	388.0	1273.0	237.97	2.6	-
6	6128.0	392.3	1287.0	123.22	2.4	-
7	18406.0	913.2	2996.0	131.40	2.5	-
8	18517.0	918.1	3012.0	243.17	2.4	-
9	22925.0	1106.4	3630.0	236.42	6.4	-
	32166.0	2141.5	7026.0	247.44		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0303
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 149730 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1	3845.0	0.0	0.0	287.50	0.0	-
2	6849.0	304.8	1000.0	287.00	5.8	-
3	6855.0	305.4	1002.0	238.08	0.0	-
4	10429.0	480.7	1577.0	236.66	2.8	-
5	10540.0	485.5	1593.0	158.55	2.5	-
6	20485.0	912.9	2995.0	167.17	2.5	-
7	20596.0	918.1	3012.0	240.95	2.7	-
8	26467.0	1159.5	3804.0	237.00	2.4	-
9	38653.0	2131.5	6993.0	247.30	4.6	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 107870 KG
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	42.50
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	85.50
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					8.4	86.00
	4691.0	481.9	1581.0	244.60		
4					7.9	87.00
	7795.0	914.4	3000.0	248.90		
5					2.7	112.00
	13265.0	1168.0	3832.0	237.00		
6					7.4	138.50
	20710.0	2139.7	7020.0	247.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 112700 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.00	0.0	43.00
2	2100.0	0.0	0.0	290.00	9.3	87.00
3	4884.0	457.2	1500.0	290.00	8.0	88.00
4	5051.0	480.7	1577.0	244.00	7.4	89.00
5	8403.0	914.4	3000.0	248.30	2.6	113.00
6	14218.0	1181.7	3877.0	237.20	7.0	138.50
	21959.0	2132.1	6995.0	247.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 120750 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.00		
1	2425.0	0.0	0.0	289.00	0.0	44.50
2	5542.0	457.2	1500.0	289.00	8.3	89.50
3	5727.0	478.5	1570.0	243.10	6.6	90.00
4	9542.0	914.4	3000.0	247.40	6.5	91.00
5	16172.0	1215.8	3989.0	237.60	2.6	114.00
6	24469.0	2139.4	7019.0	247.40	6.4	138.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 149730 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flaps

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1	3845.0	0.0	0.0	287.50	0.0	48.50
2	8349.0	457.2	1500.0	287.00	5.8	98.00
3	8553.0	472.4	1550.0	239.70	4.3	99.00
4	14498.0	914.4	3000.0	243.90	4.3	100.00
5	26517.0	1441.4	4729.0	240.00	2.5	119.50
6	35444.0	2139.7	7020.0	247.40	4.5	140.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 50 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	11341.0	609.6	2000.0	81.70	0.0	70.85
4	11342.0	609.6	2000.0	83.80	0.0	76.20
5	15021.0	609.6	2000.0	75.00	0.0	81.50
	17000.0	609.6	2000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63; 97110 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 50 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.40
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.80
3	17157.0	914.4	3000.0	81.70	0.0	70.85
4	17158.0	914.4	3000.0	83.80	0.0	76.20
5	20837.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	81.50
	22816.0	914.4	3000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : LP/LD APPR. AOM(KLM)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	-
3	6026.0	331.3	1087.0	79.10	3.0	-
4	6692.0	365.8	1200.0	50.10	3.0	-
5	10156.0	547.7	1797.0	51.20	3.0	-
6	11341.0	609.6	2000.0	74.90	0.0	-
	17000.0	609.6	2000.0	74.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : LP/LD APPR. AOM(KLM)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	-
3	11847.0	636.1	2087.0	79.10	3.0	-
4	12504.0	670.6	2200.0	50.10	3.3	-
5	15706.0	852.5	2797.0	51.20	2.4	-
6	17157.0	914.4	3000.0	74.90	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	74.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING SOESTERBERG, 2.5 GRAAD
GLIJHOEK -REF.6/X11,13-
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.00	0.0	-
2	0.0	0.0	0.0	85.00	2.5	-
3	10472.0	457.2	1500.0	89.00	0.0	-
4	11157.0	457.2	1500.0	74.00	0.0	-
	17000.0	457.2	1500.0	74.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	12126.0	650.7	2135.0	81.70	0.0	70.91
4	12127.0	650.7	2135.0	83.80	0.0	76.27
5	15806.0	650.7	2135.0	75.00	0.0	81.57
	17000.0	650.7	2135.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 97110 KG
Procedure : NADERING 22 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	76.10	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	76.10	3.0	69.86
3	9218.0	498.3	1635.0	81.70	0.0	70.91
4	9219.0	498.3	1635.0	83.80	0.0	76.27
5	12898.0	498.3	1635.0	75.00	0.0	81.57
	17000.0	498.3	1635.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	11763.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	11764.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	8043.0	436.8	1433.0	71.30		
9					0.0	-
	8042.0	436.8	1433.0	88.90		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	15290.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	15291.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	7701.0	418.8	1374.0	71.10		
9					0.0	-
	7700.0	418.8	1374.0	88.70		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	337.20	0.0	-
2	1920.0	0.0	0.0	291.80	10.0	-
3	4524.0	457.2	1500.0	290.10	0.0	-
4	4525.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
5	11243.0	457.2	1500.0	80.80	0.0	-
6	11244.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
7	-8434.0	457.2	1500.0	92.90	0.0	-
8	8433.0	457.2	1500.0	71.40	-3.0	-
9	5146.0	285.0	935.0	70.00	0.0	-
10	5145.0	285.0	935.0	87.30	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	84.40	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	15914.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	15915.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5598.0	308.8	1013.0	70.20		
9					0.0	-
	5597.0	308.8	1013.0	87.60		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	291.80		
1					10.0	-
	2604.0	457.2	1500.0	290.10		
2					0.0	-
	2605.0	457.2	1500.0	80.80		
3					0.0	-
	12992.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	12993.0	457.2	1500.0	92.90		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
7					-3.0	-
	8068.0	438.0	1437.0	71.30		
8					0.0	-
	8067.0	438.0	1437.0	88.90		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	23900.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	23901.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	8068.0	438.0	1437.0	71.30		
9					0.0	-
	8067.0	438.0	1437.0	88.90		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	12883.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	12884.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	70.00		
9					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	87.30		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	-
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	-
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	-
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	-
	12482.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	-
	12483.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	-
	5151.0	285.3	936.0	70.00		
9					0.0	-
	5150.0	285.3	936.0	87.30		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : CRICUIT; ROTTERDAM 06 JET (1500 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	42.43
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	85.57
	4524.0	457.2	1500.0	290.10		
3					0.0	86.08
	4525.0	457.2	1500.0	80.80		
4					0.0	87.07
	23631.0	457.2	1500.0	80.80		
5					0.0	87.07
	23632.0	457.2	1500.0	92.90		
6					0.0	87.07
	-8434.0	457.2	1500.0	92.90		
7					0.0	81.57
	8433.0	457.2	1500.0	71.40		
8					-3.0	76.27
	7487.0	407.5	1337.0	71.00		
9					0.0	70.91
	7486.0	407.5	1337.0	88.60		
10					-3.0	69.86
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	34.43
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 026
Klasse : 2300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-63 107870 KG
Procedure : CIRCUIT 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	337.20		
1					0.0	42.53
	1920.0	0.0	0.0	291.80		
2					10.0	85.57
	4758.0	498.3	1635.0	290.10		
3					0.0	86.08
	4759.0	498.3	1635.0	80.80		
4					0.0	87.07
	15581.0	498.3	1635.0	80.80		
5					0.0	87.07
	15582.0	498.3	1635.0	92.90		
6					0.0	87.07
	-9219.0	498.3	1635.0	92.90		
7					0.0	81.57
	9218.0	498.3	1635.0	71.40		
8					-3.0	76.27
	7506.0	408.7	1341.0	71.10		
9					0.0	70.91
	7505.0	408.7	1341.0	88.60		
10					-3.0	69.86
	-291.0	0.0	0.0	84.40		
11					0.0	34.43
	-291.0	0.0	0.0	84.40		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.7 Categorie 035

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	679.70		
1	1692.0	0.0	0.0	562.30	0.0	-
2	4888.0	457.2	1500.0	560.50	8.1	-
3	5055.0	479.5	1573.0	527.70	7.6	-
4	8444.0	914.4	3000.0	539.30	7.3	-
5	13870.0	1166.2	3826.0	484.30	2.7	-
6	22297.0	2138.5	7016.0	514.30	6.6	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 239020 KG
Procedure : 10 PERCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	679.70	0.0	-
2	1896.0	0.0	0.0	560.50	7.8	-
3	5225.0	457.2	1500.0	558.70	7.3	-
4	5392.0	478.5	1570.0	526.00	6.9	-
5	8985.0	914.4	3000.0	537.60	2.6	-
6	14744.0	1179.6	3870.0	484.50	6.3	-
	23356.0	2135.7	7007.0	514.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 267140 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	679.69	0.0	-
2	2556.0	0.0	0.0	556.90	6.6	-
3	6483.0	457.2	1500.0	555.14	5.6	-
4	6668.0	475.2	1559.0	518.49	5.5	-
5	11224.0	914.4	3000.0	530.04	2.6	-
6	18039.0	1221.9	4009.0	485.80	5.4	-
	27744.0	2133.0	6998.0	514.08		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0103
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 305805 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	693.30		
1	3414.0	0.0	0.0	565.80	0.0	-
2	8215.0	457.2	1500.0	564.00	5.4	-
3	8400.0	471.2	1546.0	508.70	4.3	-
4	14716.0	914.4	3000.0	519.90	4.0	-
5	24068.0	1332.9	4373.0	489.50	2.6	-
6	34921.0	2135.1	7005.0	514.10	4.2	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	640.50	0.0	-
2	1799.0	0.0	0.0	529.70	7.3	-
3	5373.0	457.2	1500.0	528.90	7.6	-
4	5540.0	479.5	1573.0	527.70	7.3	-
5	8929.0	914.4	3000.0	539.30	2.7	-
6	14355.0	1166.2	3826.0	484.30	6.6	-
	22782.0	2138.5	7016.0	514.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 239020 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	640.50	0.0	-
2	2014.0	0.0	0.0	529.70	7.0	-
3	5732.0	457.2	1500.0	527.90	7.3	-
4	5899.0	478.5	1570.0	526.00	6.9	-
5	9492.0	914.4	3000.0	537.60	2.6	-
6	15251.0	1179.6	3870.0	484.50	6.3	-
	23863.0	2135.7	7007.0	514.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0202
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 267140 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	640.54	0.0	-
2	2716.0	0.0	0.0	523.11	5.9	-
3	7140.0	457.2	1500.0	522.21	5.6	-
4	7325.0	475.2	1559.0	518.49	5.5	-
5	11881.0	914.4	3000.0	530.04	2.6	-
6	18696.0	1221.9	4009.0	485.80	5.4	-
	28401.0	2133.0	6998.0	514.08		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0203
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 305805 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	693.32		
1	3414.0	0.0	0.0	565.81	0.0	-
2	8215.0	457.2	1500.0	564.03	5.4	-
3	8400.0	471.2	1546.0	508.70	4.3	-
4	14716.0	914.4	3000.0	519.90	4.0	-
5	24068.0	1332.9	4373.0	489.46	2.6	-
6	34921.0	2135.1	7005.0	514.10	4.2	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	-
2	1540.0	0.0	0.0	615.36	9.5	-
3	3366.0	304.8	1000.0	614.01	9.5	-
4	3386.0	308.2	1011.0	523.01	3.1	-
5	5312.0	412.4	1353.0	493.93	2.6	-
6	6257.0	455.7	1495.0	481.42	9.1	-
7	9165.0	923.8	3031.0	495.10	2.3	-
8	11332.0	1010.4	3315.0	478.94	6.6	-
	21036.0	2137.9	7014.0	514.24		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0301
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 239020 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1725.0	0.0	0.0	614.41	0.0	-
2	3624.0	304.8	1000.0	613.05	9.1	-
3	3635.0	306.6	1006.0	521.35	9.4	-
4	5728.0	418.5	1373.0	492.73	3.1	-
5	6728.0	464.5	1524.0	480.27	2.6	-
6	9784.0	926.3	3039.0	493.85	8.6	-
7	11951.0	1012.9	3323.0	479.11	2.3	-
8	22007.0	2133.9	7001.0	514.12	6.4	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0302
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 267140 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	-
2	2330.0	0.0	0.0	610.07	7.8	-
3	4566.0	304.8	1000.0	608.63	7.7	-
4	4575.0	306.0	1004.0	513.95	2.9	-
5	7446.0	453.5	1488.0	487.90	2.5	-
6	8724.0	509.6	1672.0	475.80	6.1	-
7	12521.0	915.0	3002.0	487.73	2.3	-
8	14595.0	996.7	3270.0	477.86	5.4	-
	26689.0	2138.2	7015.0	513.09		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0303
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 305805 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	3190.0	0.0	0.0	604.28	0.0	-
2	6039.0	304.8	1000.0	602.67	6.1	-
3	6053.0	306.3	1005.0	504.36	6.2	-
4	10961.0	545.6	1790.0	482.41	2.8	-
5	12757.0	619.4	2032.0	471.00	2.4	-
6	16387.0	918.1	3012.0	480.18	4.7	-
7	19665.0	1040.3	3413.0	472.22	2.1	-
8	34555.0	2135.1	7005.0	506.28	4.2	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 231990 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.50	0.0	41.50
2	1540.0	0.0	0.0	615.40	9.5	83.50
3	4278.0	457.2	1500.0	613.30	7.6	84.00
4	4445.0	479.5	1573.0	527.70	7.3	85.00
5	7834.0	914.4	3000.0	539.30	2.7	110.50
6	13260.0	1166.2	3826.0	484.30	6.6	138.00
	21687.0	2138.5	7016.0	514.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 239020 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.50		
1					0.0	42.00
	1725.0	0.0	0.0	614.40		
2					9.1	84.50
	4572.0	457.2	1500.0	612.40		
3					7.3	85.00
	4739.0	478.5	1570.0	526.00		
4					6.9	86.00
	8332.0	914.4	3000.0	537.60		
5					2.6	111.50
	14091.0	1179.6	3870.0	484.50		
6					6.3	138.50
	22703.0	2135.7	7007.0	514.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 267140 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	745.53	0.0	44.50
2	2330.0	0.0	0.0	610.07	7.8	89.50
3	5683.0	457.2	1500.0	607.91	5.6	90.00
4	5868.0	475.2	1559.0	518.49	5.5	91.00
5	10424.0	914.4	3000.0	530.04	2.6	114.00
6	17239.0	1221.9	4009.0	485.80	5.4	139.00
	26944.0	2133.0	6998.0	514.08		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 305805 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	3190.0	0.0	0.0	604.28	0.0	47.50
2	7461.0	457.2	1500.0	601.86	6.1	96.00
3	7646.0	471.2	1546.0	508.70	4.3	97.00
4	13962.0	914.4	3000.0	519.90	4.0	98.00
5	23314.0	1332.9	4373.0	489.46	2.6	118.00
6	34167.0	2135.1	7005.0	514.10	4.2	139.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 30 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.74	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.74	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	207.50	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	218.00	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	218.16		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 30 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.74	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.74	3.0	74.00
3	17157.0	914.4	3000.0	207.50	0.0	79.00
4	17158.0	914.4	3000.0	218.00	0.0	79.00
	22816.0	914.4	3000.0	218.16		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 25 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	11341.0	609.6	2000.0	151.20	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	181.60	0.0	79.00
	17000.0	609.6	2000.0	212.10		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B; PW JT9D-7; 220282 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 25 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.50	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	140.50	3.0	74.00
3	17157.0	914.4	3000.0	151.20	0.0	79.00
4	17158.0	914.4	3000.0	181.60	0.0	79.00
	22816.0	914.4	3000.0	212.10		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B (P&W MOTOREN)
Procedure : LANDING 22 BEEK, vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.70	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.70	3.0	74.00
3	12126.0	650.7	2135.0	207.50	0.0	79.00
4	12127.0	650.7	2135.0	218.00	0.0	79.00
	17000.0	650.7	2135.0	218.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B (P&W MOTOREN)
Procedure : LANDING 04 BEEK, vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.70	0.0	34.50
2	-291.0	0.0	0.0	192.70	3.0	74.00
3	9218.0	498.3	1635.0	207.50	0.0	79.00
4	9219.0	498.3	1635.0	218.00	0.0	79.00
	17000.0	498.3	1635.0	218.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 1816
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B (P&W)
Procedure : LND 26 BEEK VANUIT HET NOORDEN
REDUCED FLAPS BETONNEN MUUR
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	140.20	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	140.20	3.0	-
3	12126.0	650.7	2135.0	151.50	0.0	-
4	12127.0	650.7	2135.0	182.50	0.0	-
5	14525.0	650.7	2135.0	213.80	0.0	-
6	14526.0	650.7	2135.0	91.00	1.4	-
7	26956.0	955.5	3135.0	94.00	0.0	-
8	26957.0	955.5	3135.0	224.00	0.0	-
9	32556.0	955.5	3135.0	224.00	0.0	-
10	32557.0	955.5	3135.0	15.00	0.0	-
10	54273.0	2133.6	7000.0	13.60	3.1	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	11763.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	11764.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	8043.0	436.8	1433.0	156.10	-3.0	-
9	8042.0	436.8	1433.0	214.20	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	15290.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	15291.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	7701.0	418.8	1374.0	155.70	-3.0	-
9	7700.0	418.8	1374.0	213.70	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	11243.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	11244.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	5146.0	285.0	935.0	153.20	-3.0	-
9	5145.0	285.0	935.0	210.30	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	15914.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	15915.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	5598.0	308.8	1013.0	153.70	-3.0	-
9	5597.0	308.8	1013.0	210.90	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	615.36		
1	2738.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
2	2739.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
3	12992.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	12993.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
5	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
7	8068.0	438.0	1437.0	156.10	-3.0	-
8	8067.0	438.0	1437.0	214.20	0.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	23900.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	23901.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	8068.0	438.0	1437.0	156.10	-3.0	-
9	8067.0	438.0	1437.0	214.20	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	12883.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	12884.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	5144.0	285.0	935.0	153.20	-3.0	-
9	5143.0	285.0	935.0	210.30	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 035
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-200B 231990 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	745.53		
1	1540.0	0.0	0.0	615.36	0.0	-
2	4278.0	457.2	1500.0	613.32	9.5	-
3	4279.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
4	12482.0	457.2	1500.0	94.00	0.0	-
5	12483.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	120.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	156.50	0.0	-
8	5151.0	285.3	936.0	153.20	-3.0	-
9	5150.0	285.3	936.0	210.30	0.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	203.20	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	203.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.8 Categorie 036

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 245400 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	733.38	0.0	38.37
2	1133.9	0.0	0.0	733.38	9.7	75.71
3	1196.6	10.7	35.0	733.38	9.6	76.72
4	2324.4	202.4	664.0	737.54	11.2	77.85
5	3686.9	472.4	1550.0	746.38	0.0	79.94
6	3687.9	472.4	1550.0	629.92	8.2	79.85
7	6737.0	914.4	3000.0	650.18	3.8	91.97
8	9119.0	1073.2	3521.0	618.70	3.7	117.04
9	13624.9	1362.8	4471.0	592.57	7.5	131.50
10	14177.2	1435.0	4708.0	595.39	7.7	131.76
11	15494.8	1613.9	5295.0	602.27	3.9	133.90
12	16271.4	1666.6	5468.0	600.47	7.7	138.41
	19717.8	2133.6	7000.0	619.29		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300, CF6-50E2; 252892 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	732.36		
1					0.0	38.67
	1178.6	0.0	0.0	732.36		
2					9.0	76.46
	1246.0	10.7	35.0	732.36		
3					9.0	77.81
	2397.6	192.9	633.0	735.98		
4					10.6	78.91
	3881.0	471.8	1548.0	745.09		
5					0.0	80.77
	3882.0	471.8	1548.0	628.32		
6					7.8	80.91
	7125.6	914.4	3000.0	648.55		
7					3.6	90.20
	9101.0	1038.8	3408.0	622.72		
8					3.5	115.81
	14416.7	1366.7	4484.0	591.55		
9					7.1	134.00
	14791.9	1413.7	4638.0	593.37		
10					7.4	132.56
	16117.5	1585.9	5203.0	600.28		
11					3.7	135.51
	16768.0	1628.2	5342.0	598.89		
12					7.4	138.33
	20655.1	2133.6	7000.0	619.28		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 282600 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	728.60	0.0	39.85
2	1385.6	0.0	0.0	728.60	6.9	79.22
3	1474.3	10.7	35.0	728.60	6.9	80.72
4	2709.4	159.1	522.0	730.02	8.7	82.32
5	4734.5	469.7	1541.0	740.10	0.0	83.91
6	4735.5	469.7	1541.0	622.17	6.1	84.34
7	8875.5	914.4	3000.0	642.21	2.9	93.66
8	11423.0	1043.6	3424.0	617.35	3.0	118.01
9	17559.5	1360.6	4464.0	589.33	3.0	138.32
10	17960.6	1381.7	4533.0	588.71	6.3	134.37
11	18914.7	1487.4	4880.0	593.19	3.1	138.68
12	18942.4	1488.9	4885.0	593.14	6.3	138.40
	24769.0	2133.6	7000.0	619.29		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 323500 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	719.01		
1	1874.7	0.0	0.0	719.01	0.0	42.88
2	2001.3	10.7	35.0	719.01	4.8	85.61
3	3368.6	125.9	413.0	718.39	4.8	87.65
4	6264.9	467.6	1534.0	729.36	6.7	89.39
5	6265.9	467.6	1534.0	608.89	0.0	90.80
6	12014.6	914.4	3000.0	628.41	4.4	91.41
7	13939.1	983.9	3228.0	615.37	2.1	97.20
8	18430.9	1161.9	3812.0	598.46	2.3	110.91
9	22802.4	1338.1	4390.0	585.92	2.3	128.57
10	24576.0	1415.2	4643.0	583.81	2.5	139.66
11	24577.0	1415.2	4643.0	583.81	0.0	143.58
12	32795.0	2133.6	7000.0	611.94	5.0	145.47



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.66	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.66	3.0	68.10
3	11341.0	609.6	2000.0	210.78	0.0	69.20
4	11949.0	609.6	2000.0	8.34	0.0	86.10
5	15348.0	609.6	2000.0	1.77	0.0	100.50
6	15349.0	609.6	2000.0	152.72	0.0	100.52
7	26676.0	609.6	2000.0	152.75	0.0	100.50
8	26677.0	609.6	2000.0	25.02	3.0	104.10
	55757.0	2133.6	7000.0	29.01		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	195.45	0.0	33.60
2	-291.0	0.0	0.0	195.45	3.0	68.60
3	17157.0	914.4	3000.0	218.62	0.0	70.20
4	17744.0	914.4	3000.0	8.07	0.0	87.40
5	21230.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	102.00
6	21231.0	914.4	3000.0	158.49	0.0	102.00
7	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
8	26677.0	914.4	3000.0	25.78	0.0	102.00
	49940.0	2133.6	7000.0	29.01	3.0	104.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.82	0.0	35.30
2	-291.0	0.0	0.0	149.82	3.0	70.70
3	11341.0	609.6	2000.0	161.03	0.0	72.90
4	11342.0	609.6	2000.0	286.06	0.0	71.40
5	11885.0	609.6	2000.0	7.79	0.0	87.20
6	15102.0	609.6	2000.0	1.76	0.0	102.00
7	15103.0	609.6	2000.0	152.72	0.0	102.00
8	26676.0	609.6	2000.0	152.75	0.0	102.00
9	26677.0	609.6	2000.0	25.02	3.0	104.10
10	55758.0	2133.6	7000.0	29.00	3.0	104.10
	60000.0	2355.9	7729.4	29.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; CF6-50E2; 220300 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	149.67	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	149.67	3.0	71.20
3	17157.0	914.4	3000.0	166.99	0.0	72.90
4	17158.0	914.4	3000.0	296.84	0.0	72.50
5	17680.0	914.4	3000.0	7.51	0.0	88.40
6	20979.0	914.4	3000.0	1.39	0.0	102.00
7	20980.0	914.4	3000.0	158.50	0.0	102.00
8	26676.0	914.4	3000.0	158.53	0.0	102.00
9	26677.0	914.4	3000.0	25.78	3.0	104.80
10	49941.0	2133.6	7000.0	29.00	3.0	104.80
	55000.0	2398.7	7869.9	29.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 036
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-300; C6-50E2; 220300 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	196.70	0.0	33.64
2	-291.0	0.0	0.0	196.70	3.0	67.72
3	6645.5	363.6	1193.0	204.93	0.0	74.17
4	6667.8	364.5	1196.0	8.59	3.0	76.23
5	9008.1	487.4	1599.0	5.69	3.0	87.33
6	12326.4	661.1	2169.0	3.46	3.0	95.04
7	14417.3	770.8	2529.0	2.49	3.0	100.03
8	16768.0	894.0	2933.0	1.74	3.0	108.78
9	29658.6	1569.7	5150.0	-0.92	3.0	118.66
10	40575.6	2141.8	7027.0	-2.09	3.0	118.66
	50000.0	2635.8	8647.5	-2.09		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.9 Categorie 037

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	61600.00		
1	1331.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	3010.0	304.8	1000.0	61600.00	10.3	76.14
3	3731.0	388.9	1276.0	61600.00	6.7	76.14
4	4036.0	421.2	1382.0	55440.00	6.0	81.28
5	5321.0	558.1	1831.0	55440.00	6.1	83.34
6	6517.0	671.8	2204.0	55440.00	5.4	91.57
7	7926.0	914.4	3000.0	55440.00	9.8	101.86
8	11566.0	1204.3	3951.0	55440.00	4.6	101.86
9	14721.0	1676.4	5500.0	55440.00	8.5	128.61
10	19192.0	2286.0	7500.0	55440.00	7.8	128.61
11	25513.0	3048.0	10000.0	55440.00	6.9	128.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	61600.00		
1	1458.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	3268.0	304.8	1000.0	61600.00	9.6	77.68
3	4053.0	389.8	1279.0	61600.00	6.2	77.68
4	4358.0	420.0	1378.0	55440.00	5.7	82.83
5	5767.0	559.0	1834.0	55440.00	5.6	84.88
6	7041.0	671.5	2203.0	55440.00	5.0	93.11
7	8545.0	914.4	3000.0	55440.00	9.2	103.40
8	12198.0	1187.2	3895.0	55440.00	4.3	103.40
9	15676.0	1676.4	5500.0	55440.00	8.0	128.61
10	20446.0	2286.0	7500.0	55440.00	7.3	128.61
11	27203.0	3048.0	10000.0	55440.00	6.4	128.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	61600.00		
1	1591.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	3538.0	304.8	1000.0	61600.00	8.9	79.22
3	4385.0	389.2	1277.0	61600.00	5.7	79.22
4	4689.0	417.0	1368.0	55440.00	5.2	84.37
5	6211.0	555.7	1823.0	55440.00	5.2	85.91
6	7555.0	665.4	2183.0	55440.00	4.7	94.66
7	9194.0	914.4	3000.0	55440.00	8.6	104.95
8	12821.0	1167.4	3830.0	55440.00	4.0	104.95
9	16661.0	1676.4	5500.0	55440.00	7.6	128.61
10	21741.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.8	128.61
11	28953.0	3048.0	10000.0	55440.00	6.0	128.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	61600.00		
1	1873.0	0.0	0.0	61600.00	0.0	16.46
2	4118.0	304.8	1000.0	61600.00	7.7	82.31
3	5072.0	385.0	1263.0	61600.00	4.8	82.31
4	5377.0	408.4	1340.0	55440.00	4.4	87.46
5	7079.0	539.5	1770.0	55440.00	4.4	89.00
6	8542.0	641.0	2103.0	55440.00	4.0	97.74
7	10564.0	914.4	3000.0	55440.00	7.7	108.03
8	14017.0	1122.3	3682.0	55440.00	3.4	108.03
9	18701.0	1676.4	5500.0	55440.00	6.7	128.61
10	24435.0	2286.0	7500.0	55440.00	6.1	128.61
11	32615.0	3048.0	10000.0	55440.00	5.3	128.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	11341.0	609.6	2000.0	17660.00	0.0	70.91
4	11342.0	609.6	2000.0	17480.00	0.0	81.57
	40000.0	609.6	2000.0	17480.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	17660.00	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	17480.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	17480.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	12126.0	650.7	2135.0	17660.00	0.0	70.91
4	12127.0	650.7	2135.0	17480.00	0.0	81.57
	17000.0	650.7	2135.0	17480.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 037
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-8-70
Procedure : BBN REPORT 4594 (DC-8-60/CFM-56)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	17660.00	0.0	34.43
2	-291.0	0.0	0.0	17660.00	3.0	69.86
3	9218.0	498.3	1635.0	17660.00	0.0	70.91
4	9219.0	498.3	1635.0	17480.00	0.0	81.57
	17000.0	498.3	1635.0	17480.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.10 Categorie 038

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.76
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.12
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.93
4	4297.0	471.2	1546.0	1.00	6.2	94.56
5	4386.0	488.0	1601.0	3.00	10.7	104.02
6	8129.0	787.6	2584.0	3.00	4.6	118.84



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 270000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1040.0	0.0	0.0	1.00	0.0	38.53
2	1341.0	10.7	35.0	1.00	2.0	79.59
3	2962.0	300.8	987.0	1.00	10.1	84.27
4	2980.0	304.8	1000.0	1.00	12.4	86.43
5	4512.0	462.1	1516.0	1.00	5.9	95.82
6	4603.0	477.9	1568.0	3.00	9.9	105.23



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 300000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	40.80
2	1610.0	10.7	35.0	1.00	2.1	83.96
3	3332.0	265.2	870.0	1.00	8.4	88.41
4	3543.0	304.8	1000.0	1.00	10.6	90.57
5	5354.0	462.4	1517.0	1.00	5.0	99.78
6	5448.0	476.1	1562.0	3.00	8.3	108.94



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 340000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1771.0	0.0	0.0	1.00	0.0	43.99
2	2102.0	10.7	35.0	1.00	1.8	90.08
3	3921.0	226.5	743.0	1.00	6.8	94.15
4	4439.0	304.8	1000.0	1.00	8.6	96.28
5	6637.0	460.6	1511.0	1.00	4.1	105.13
6	6736.0	472.1	1549.0	3.00	6.7	113.83



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				5.00	0.0	-
	2611.0	0.0	0.0			
2				5.00	6.9	-
	5300.0	323.1	1060.0			
3				5.00	4.0	-
	7650.0	487.7	1600.0			
4				7.00	2.8	-
	14950.0	847.3	2780.0			
5				7.00	4.9	-
	19261.0	1219.2	4000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 270000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2625.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-
2	5400.0	310.9	1020.0	5.00	6.4	-
3	7950.0	481.6	1580.0	5.00	3.8	-
4	16160.0	847.3	2780.0	7.00	2.6	-
5	20471.0	1219.2	4000.0	7.00	4.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 300000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-
2	2772.0	0.0	0.0	5.00	5.6	-
3	5400.0	259.1	850.0	5.00	7.4	-
4	5750.0	304.8	1000.0	5.00	3.3	-
5	8600.0	469.4	1540.0	7.00	2.6	-
6	16861.0	847.3	2780.0	7.00	4.9	-
	21172.0	1219.2	4000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0103
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 340000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2497.0	0.0	0.0	6.00	0.0	-
2	4730.0	231.6	760.0	6.00	5.9	-
3	5330.0	304.8	1000.0	6.00	7.0	-
4	8000.0	469.4	1540.0	6.00	3.5	-
5	16261.0	847.3	2780.0	8.00	2.6	-
6	20572.0	1219.2	4000.0	8.00	4.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0400
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	883.0	0.0	0.0	2.00	2.4	-
3	1137.0	10.7	35.0	2.00	10.2	-
4	2693.0	292.0	958.0	2.00	12.9	-
5	2749.0	304.8	1000.0	2.00	6.1	-
6	4453.0	487.4	1599.0	3.00	10.6	-
7	4543.0	504.1	1654.0	3.00	4.6	-
8	8296.0	804.4	2639.0	3.00	9.0	-
9	8904.0	900.4	2954.0	3.00	9.4	-
	10823.0	1219.2	4000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0401
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 270000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	959.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1221.0	10.7	35.0	2.00	2.3	-
3	2802.0	279.5	917.0	2.00	9.7	-
4	2921.0	304.8	1000.0	2.00	12.0	-
5	4727.0	487.4	1599.0	2.00	5.8	-
6	4819.0	503.2	1651.0	3.00	9.8	-
7	8613.0	791.0	2595.0	3.00	4.3	-
8	9284.0	892.1	2927.0	3.00	8.6	-
9	11348.0	1219.2	4000.0	3.00	9.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0402
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 300000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1220.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1505.0	10.7	35.0	2.00	2.1	-
3	3166.0	246.3	808.0	2.00	8.1	-
4	3492.0	304.8	1000.0	2.00	10.2	-
5	5621.0	486.8	1597.0	2.00	4.9	-
6	5715.0	500.5	1642.0	3.00	8.3	-
7	10383.0	801.6	2630.0	3.00	3.7	-
8	10538.0	821.7	2696.0	3.00	7.4	-
9	13449.0	1219.2	4000.0	3.00	7.8	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 0403
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 340000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1639.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1958.0	10.7	35.0	2.00	1.9	-
3	3714.0	207.9	682.0	2.00	6.4	-
4	4387.0	304.8	1000.0	2.00	8.2	-
5	7031.0	488.0	1601.0	2.00	4.0	-
6	7130.0	499.6	1639.0	3.00	6.7	-
7	13284.0	824.5	2705.0	3.00	3.0	-
8	16751.0	1219.2	4000.0	3.00	6.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 237214 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : LANDING ILS FLAPS 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.17
2	-291.0	0.0	0.0	4.00	3.0	75.41
3	11341.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	77.84
	15000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 237214 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : LANDING ILS FLAPS 30 3000ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.17
2	-291.0	0.0	0.0	4.00	3.0	75.41
3	17157.0	914.4	3000.0	4.00	0.0	82.82
	22816.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 01R LH+RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	37.80
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	78.10
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	82.90
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	94.60
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	94.60
	-22367.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	81.80
	22366.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	77.80
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	75.40
	8042.0	436.8	1433.0			
9				4.00	-3.0	75.40
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	37.20
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 06 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.80
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
5	-21683.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
6	21682.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
8	7700.0	418.8	1374.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 06 RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	37.80
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	78.10
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	82.90
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	94.60
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	94.60
	-16573.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	81.80
	16572.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	77.80
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	75.40
	5145.0	285.0	935.0			
9				4.00	-3.0	75.40
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	37.20
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 19R RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	37.80
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	78.10
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	82.90
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	94.60
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	94.60
	-17477.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	81.80
	17476.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	77.80
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	75.40
	5597.0	308.8	1013.0			
9				4.00	-3.0	75.40
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	37.20
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 27 LH overshoot

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	266.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
2	1890.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
3	3205.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
4	-22417.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
5	22416.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
6	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
7	8067.0	438.0	1437.0	4.00	-3.0	75.40
8	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 27 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.80
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
5	-22417.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
6	22416.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
8	8067.0	438.0	1437.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 01L LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	-
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	-
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	-
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	-
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	-
	-16569.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	-
	16568.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	-
	5143.0	285.0	935.0			
9				4.00	-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 038
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : 600++ zitter 260000 KG (cfm. cat. 39)
Procedure : CIRCUIT 24 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	-
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	-
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	-
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	-
5	-16471.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
6	16470.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
8	5094.0	282.2	926.0	4.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.11 Categorie 039

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 260000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	792.94		
1	1116.0	0.0	0.0	792.94	0.0	38.60
2	1177.0	10.7	35.0	792.94	9.9	75.60
3	2704.0	273.7	898.0	802.61	9.8	78.20
4	3645.0	474.3	1556.0	813.89	12.0	79.70
5	3688.0	483.1	1585.0	742.59	11.6	80.80
6	6086.0	914.4	3000.0	763.77	10.2	81.80
7	7672.0	1043.9	3425.0	739.96	4.7	91.60
8	12023.0	1383.8	4540.0	707.67	4.5	117.80
9	14870.0	1831.5	6009.0	726.09	8.9	134.80
10	14871.0	1831.5	6009.0	728.74	0.0	137.90
11	15193.0	1857.5	6094.0	727.21	4.6	138.70
12	16897.0	2133.6	7000.0	736.20	9.2	138.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 270000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	789.86	0.0	39.10
2	1205.0	0.0	0.0	789.86	9.2	77.70
3	1271.0	10.7	35.0	789.86	9.2	79.70
4	2828.0	261.8	859.0	798.78	11.3	81.30
5	3887.0	473.4	1553.0	810.69	11.4	82.30
6	3931.0	482.2	1582.0	739.51	9.5	83.30
7	6501.0	914.4	3000.0	760.66	4.4	93.60
8	8211.0	1045.8	3431.0	737.63	4.2	119.40
9	12886.0	1390.5	4562.0	706.07	8.5	135.80
10	15566.0	1790.4	5874.0	722.44	0.0	139.40
11	15567.0	1790.4	5874.0	725.12	4.5	139.40
12	15636.0	1795.9	5892.0	724.86	8.8	139.40
	17821.0	2133.6	7000.0	736.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 300000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	781.21	0.0	41.70
2	1493.0	0.0	0.0	781.21	7.6	82.30
3	1573.0	10.7	35.0	781.21	7.6	84.40
4	3214.0	229.5	753.0	788.60	9.4	85.90
5	4669.0	471.5	1547.0	802.30	9.4	87.50
6	4715.0	479.1	1572.0	731.02	7.9	88.50
7	7861.0	914.4	3000.0	752.09	3.6	95.70
8	9377.0	1010.7	3316.0	735.76	3.6	117.80
9	14334.0	1324.7	4346.0	706.11	3.5	137.40
10	15764.0	1412.4	4634.0	701.53	7.3	141.00
11	17864.0	1682.8	5521.0	712.48	0.0	143.50
12	17865.0	1682.8	5521.0	715.22	7.6	144.00
	21265.0	2133.6	7000.0	731.23		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 370000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 20

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	796.07		
1	2246.6	0.0	0.0	796.07	0.0	46.31
2	2358.9	10.7	35.0	796.07	5.4	92.33
3	4170.0	182.9	600.0	799.83	5.4	93.84
4	6468.8	457.2	1500.0	813.22	6.8	96.59
5	6566.0	468.5	1537.0	813.74	6.6	97.23
6	6639.8	477.3	1566.0	713.16	6.8	105.37
7	11541.2	914.4	3000.0	733.81	5.1	98.42
8	13606.0	1000.4	3282.0	723.87	2.4	104.81
9	21403.1	1342.0	4403.0	697.16	2.5	125.96
10	22699.4	1460.3	4791.0	702.23	5.2	142.45
11	25295.1	1582.8	5193.0	696.57	2.7	148.32



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.55	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.55	3.0	72.80
3	11341.0	609.6	2000.0	206.87	0.0	74.00
4	11418.0	609.6	2000.0	11.63	0.0	85.50
5	13702.0	609.6	2000.0	4.23	0.0	95.60
6	13703.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
7	26676.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
8	26677.0	609.6	2000.0	52.03	3.0	99.00
	55757.0	2133.6	7000.0	61.51		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.53	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.53	3.0	73.40
3	17157.0	914.4	3000.0	214.47	0.0	75.20
4	17230.0	914.4	3000.0	12.16	0.0	87.10
5	19572.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19573.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	0.0	97.00
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51	3.0	99.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.19	0.0	37.40
2	-291.0	0.0	0.0	147.19	3.0	75.80
3	11341.0	609.6	2000.0	158.08	0.0	77.00
4	11342.0	609.6	2000.0	10.61	0.0	86.70
5	13432.0	609.6	2000.0	4.23	0.0	95.60
6	13433.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.64
7	26676.0	609.6	2000.0	189.07	0.0	95.60
8	26677.0	609.6	2000.0	52.03	3.0	99.00
	55757.0	2133.6	7000.0	61.51		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C21F; 237200 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	147.09	0.0	37.50
2	-291.0	0.0	0.0	147.09	3.0	76.50
3	17157.0	914.4	3000.0	163.77	0.0	78.20
4	17158.0	914.4	3000.0	11.12	0.0	88.00
5	19297.0	914.4	3000.0	4.58	0.0	97.00
6	19298.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
7	26676.0	914.4	3000.0	196.18	0.0	97.00
8	26677.0	914.4	3000.0	53.79	0.0	97.00
	49941.0	2133.6	7000.0	61.51	3.0	99.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg
Procedure : LANDING; baan 04 BEEK; full flaps ILS
 approach vanaf 1635 ft AAL
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.55	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	192.55	3.0	72.86
3	9218.0	498.3	1635.0	206.87	0.0	74.06
4	9295.0	498.3	1635.0	11.63	0.0	85.57
5	11559.0	498.3	1635.0	4.23	0.0	95.68
6	11560.0	498.3	1635.0	189.07	0.0	95.68
7	26676.0	498.3	1635.0	189.07	0.0	95.68
8	26677.0	498.3	1635.0	52.03	3.0	99.09
	57879.0	2133.6	7000.0	61.51		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 039
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400; CF6-80C2B1F; 237200 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	192.68	0.0	37.30
2	-291.0	0.0	0.0	192.68	3.0	75.20
3	6688.0	365.8	1200.0	201.11	0.0	76.00
4	6689.0	365.8	1200.0	10.28	3.0	83.10
5	10944.0	588.9	1932.0	6.33	3.0	99.60
6	21048.0	1118.3	3669.0	0.85	3.0	116.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	-2.31	0.0	125.10
8	40422.0	2133.6	7000.0	126.77	3.0	125.10
	50000.0	2635.6	8646.9	126.77		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.12 Categorie 040

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 58514 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 10 gr.
Flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	157.50		
1	1668.0	0.0	0.0	136.80	0.0	37.81
2	4372.0	457.2	1500.0	136.10	9.6	82.67
3	4578.0	481.6	1580.0	111.60	6.8	89.72
4	8237.0	914.4	3000.0	108.30	6.7	91.82
5	22000.0	2542.0	8340.0	108.30	6.7	131.63



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 60555 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 10 gr.
Flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	157.50		
1					0.0	38.33
	1787.0	0.0	0.0	136.80		
2					9.0	83.81
	4659.0	457.2	1500.0	136.10		
3					6.3	90.97
	4880.0	481.6	1580.0	111.60		
4					6.3	93.11
	8812.0	914.4	3000.0	108.30		
5					6.3	130.63
	22000.0	2365.9	7762.0	108.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B; 62596 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 10 gr.
Flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	157.50		
1	1909.0	0.0	0.0	136.80	0.0	38.84
2	4953.0	457.2	1500.0	136.10	8.5	84.83
3	5190.0	481.6	1580.0	111.60	5.9	91.97
4	9405.0	914.4	3000.0	108.30	5.9	93.05
5	22000.0	2207.7	7243.0	108.30	5.9	128.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B 48378 KG
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	58.00	0.0	65.06
4	11342.0	609.6	2000.0	60.80	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	60.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B 48378 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	58.00	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	60.80	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	60.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B 48378 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK VANAF 2135 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	12126.0	650.7	2135.0	58.00	0.0	65.06
4	12127.0	650.7	2135.0	60.80	0.0	73.06
	17000.0	650.7	2135.0	60.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 040
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : HS TRIDENT 3B 48378 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK VANAF 1635 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	58.00	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	58.00	3.0	64.05
3	9218.0	498.3	1635.0	58.00	0.0	65.06
4	9219.0	498.3	1635.0	60.80	0.0	73.06
	17000.0	498.3	1635.0	60.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.13 Categorie 045

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 74300 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	180.08		
1	1797.6	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.37
3	2518.6	78.0	256.0	180.13	6.2	82.99
4	5005.1	457.2	1500.0	182.62	8.7	85.16
5	5050.5	463.3	1520.0	161.67	7.6	90.83
6	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.6	86.78
7	9280.2	914.4	3000.0	156.14	6.1	87.23
8	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	95.82
9	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.7	104.84
10	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	2.9	109.80
11	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	3.1	124.82
12	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
13	28787.7	2438.4	8000.0	156.12	5.8	138.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 76900 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.86	0.0	41.84
2	1924.9	0.0	0.0	179.86	5.6	83.50
3	2033.6	10.7	35.0	179.86	5.6	84.36
4	2657.9	71.9	236.0	179.83	8.2	86.50
5	5339.5	457.2	1500.0	182.36	7.2	80.77
6	5388.0	463.3	1520.0	160.99	6.1	92.39
7	5535.8	479.1	1572.0	152.71	5.7	88.61
8	9922.2	914.4	3000.0	155.81	2.5	96.60
9	12192.3	1014.4	3328.0	153.61	2.5	104.70
10	13092.7	1054.3	3459.0	153.08	2.8	108.62
11	14081.2	1102.2	3616.0	152.49	2.9	124.58
12	19126.5	1358.5	4457.0	150.09	5.5	138.99
13	27188.2	2133.6	7000.0	156.12	5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 79500 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	88.00
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	86.36
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	86.96
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	90.09
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 40
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.30
3	4427.0	247.2	811.0	67.69	3.0	59.80
4	4636.0	258.2	847.0	48.65	3.1	59.70
5	4756.0	264.6	868.0	6.53	3.0	78.70
6	11342.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	93.70
7	11343.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
8	24399.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	93.70
9	24400.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	95.90
10	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
11	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
12	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
13	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
14	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 40
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.78	0.0	29.60
2	-291.0	0.0	0.0	65.78	3.0	60.00
3	10125.0	545.9	1791.0	70.13	3.0	60.50
4	10452.0	563.0	1847.0	39.74	0.0	67.10
5	10458.0	563.3	1848.0	6.45	3.0	70.70
6	13278.0	711.1	2333.0	4.93	3.0	87.80
7	16966.0	904.3	2967.0	3.88	3.0	96.90
8	17160.0	914.4	3000.0	3.83	0.0	95.10
9	17161.0	914.4	3000.0	57.56	0.0	95.10
10	24352.0	914.4	3000.0	57.56	0.0	95.10
11	24353.0	914.4	3000.0	3.83	0.0	97.30
12	26676.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	99.50
13	26677.0	914.4	3000.0	27.61	3.0	101.50
14	43767.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
15	43768.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
16	49944.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	67378.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JTD8D-15; 55800 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	61.80
3	8421.0	456.6	1498.0	50.08	3.0	62.50
4	8527.0	462.1	1516.0	6.33	3.0	72.20
5	11341.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	81.60
6	11342.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
7	24895.0	609.6	2000.0	55.77	0.0	81.60
8	24896.0	609.6	2000.0	4.88	0.0	89.90
9	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.10
10	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	100.80
11	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JTD8D-15; 55800 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.45	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	47.45	3.0	62.20
3	14179.0	758.3	2488.0	51.91	2.9	63.40
4	14287.0	763.8	2506.0	6.22	3.0	73.10
5	17159.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	82.90
6	17160.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
7	24858.0	914.4	3000.0	57.86	0.0	82.90
8	24859.0	914.4	3000.0	4.72	0.0	91.30
9	26676.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	99.50
10	26677.0	914.4	3000.0	27.61	3.0	101.50
11	43767.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
12	43768.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
13	49944.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	67378.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-727-200 56855 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK VANAF 2135 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.40	0.0	29.73
2	-291.0	0.0	0.0	47.40	3.0	75.82
3	12126.0	650.7	2135.0	51.00	0.0	94.48
4	12127.0	650.7	2135.0	53.80	0.0	94.48
	17000.0	650.7	2135.0	53.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-727-200 56855 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK VANAF 1635 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	47.40	0.0	29.83
2	-291.0	0.0	0.0	47.40	3.0	79.17
3	9218.0	498.3	1635.0	51.00	0.0	93.78
4	9219.0	498.3	1635.0	53.80	0.0	93.78
	17000.0	498.3	1635.0	53.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 045
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200ADV; JT8D-15; 55800 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.80	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	65.80	3.0	61.10
3	6755.0	369.1	1211.0	68.52	3.0	61.80
4	7089.0	386.8	1269.0	38.70	0.0	61.70
5	7095.0	387.1	1270.0	6.50	3.0	73.30
6	10534.0	567.2	1861.0	4.82	3.0	92.50
7	15355.0	819.9	2690.0	3.58	3.0	118.40
8	28793.0	1524.0	5000.0	3.29	0.0	141.00
9	28794.0	1524.0	5000.0	38.91	3.0	142.90
10	40427.0	2133.6	7000.0	41.36	3.0	142.90
	57861.0	3048.0	10000.0	41.36		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.14 Categorie 055

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3638.00		
1	1721.0	0.0	0.0	3638.00	0.0	-
2	3878.0	457.2	1500.0	3637.00	12.0	-
3	4045.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	-
4	6619.0	914.4	3000.0	3580.00	9.5	-
5	11045.0	1121.7	3680.0	3591.00	2.7	-
6	17564.0	2141.2	7025.0	3632.00	8.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 174284 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3638.00		
1	1835.0	0.0	0.0	3638.00	0.0	-
2	4094.0	457.2	1500.0	3636.00	11.4	-
3	4261.0	484.0	1588.0	3556.00	9.1	-
4	6983.0	914.4	3000.0	3580.00	9.0	-
5	11706.0	1138.1	3734.0	3593.00	2.7	-
6	18373.0	2134.5	7003.0	3631.00	8.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 189662 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3638.00	0.0	-
2	2177.0	0.0	0.0	3638.00	10.1	-
3	4746.0	457.2	1500.0	3635.00	8.2	-
4	4913.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	-
5	8098.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	-
6	13395.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	-
	20692.0	2132.7	6997.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0103
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 225544 KG
Procedure : 10 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3712.00	0.0	-
2	3021.0	0.0	0.0	3712.00	7.9	-
3	6303.0	457.2	1500.0	3657.00	5.6	-
4	6488.0	475.2	1559.0	3555.00	5.3	-
5	11248.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	-
6	19323.0	1274.1	4180.0	3600.00	5.6	-
	28064.0	2134.8	7004.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0200
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3580.00	0.0	-
2	1802.0	0.0	0.0	3580.00	11.2	-
3	4111.0	457.2	1500.0	3578.00	9.5	-
4	4278.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	-
5	6852.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	-
6	11278.0	1121.7	3680.0	3591.00	8.9	-
	17797.0	2141.2	7025.0	3632.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0201
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 174284 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3580.00		
1	1926.0	0.0	0.0	3580.00	0.0	-
2	4353.0	457.2	1500.0	3578.00	10.7	-
3	4520.0	484.0	1588.0	3556.00	9.1	-
4	7242.0	914.4	3000.0	3580.00	9.0	-
5	11965.0	1138.1	3734.0	3593.00	2.7	-
6	18632.0	2134.5	7003.0	3631.00	8.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0202
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 189662 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3580.00	0.0	-
2	2285.0	0.0	0.0	3580.00	9.4	-
3	5041.0	457.2	1500.0	3576.00	8.2	-
4	5208.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	-
5	8393.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	-
6	13690.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	-
	20987.0	2132.7	6997.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0203
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 225544 KG
Procedure : 15 PROCENT DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3712.00	0.0	-
2	3021.0	0.0	0.0	3712.00	7.9	-
3	6303.0	457.2	1500.0	3657.00	5.6	-
4	6488.0	475.2	1559.0	3555.00	5.3	-
5	11248.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	-
6	19323.0	1274.1	4180.0	3600.00	5.6	-
	28064.0	2134.8	7004.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	2784.0	304.8	1000.0	3764.00	14.0	-
3	2804.0	310.0	1017.0	3546.00	14.5	-
4	5712.0	457.8	1502.0	3555.00	2.9	-
5	8286.0	920.8	3021.0	3580.00	10.2	-
6	9379.0	964.1	3163.0	3583.00	2.3	-
7	16768.0	2131.2	6992.0	3631.00	9.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0301
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 174284 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1665.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	2945.0	304.8	1000.0	3763.00	13.4	-
3	2960.0	308.5	1012.0	3546.00	13.7	-
4	6275.0	474.0	1555.0	3556.00	2.9	-
5	8905.0	922.6	3027.0	3581.00	9.7	-
6	9812.0	958.3	3144.0	3583.00	2.3	-
7	17609.0	2137.6	7013.0	3631.00	8.6	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0302
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 189662 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	-
3	3425.0	304.8	1000.0	3762.00	0.0	-
4	3426.0	305.1	1001.0	3545.00	2.8	-
5	7537.0	503.5	1652.0	3557.00	8.6	-
6	10260.0	916.5	3007.0	3580.00	2.2	-
7	10797.0	937.0	3074.0	3581.00	7.7	-
	19705.0	2141.8	7027.0	3632.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0303
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 225544 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	2890.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	4914.0	304.8	1000.0	3759.00	8.6	-
3	4926.0	306.6	1006.0	3546.00	8.7	-
4	13038.0	665.4	2183.0	3565.00	2.5	-
5	27446.0	2138.2	7015.0	3631.00	5.8	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 166595 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	81.00
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	9.5	81.00
4	3563.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	82.00
5	6137.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	10563.0	1121.7	3680.0	3591.00	8.9	138.50
	17082.0	2141.2	7025.0	3632.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 174284 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	41.00
2	1665.0	0.0	0.0	3765.00	13.4	82.00
3	3583.0	457.2	1500.0	3762.00	9.1	82.50
4	3750.0	484.0	1588.0	3556.00	9.0	84.00
5	6472.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	11195.0	1138.1	3734.0	3593.00	8.5	137.50
	17862.0	2134.5	7003.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 189662 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	42.50
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	85.50
3	4152.0	457.2	1500.0	3760.00	8.2	86.00
4	4319.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	87.00
5	7504.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	111.00
6	12801.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	137.50
	20098.0	2132.7	6997.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 225544 kg
Procedure : START; ICAO-A; 12 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	46.50
	2890.0	0.0	0.0	3765.00		
2					8.6	93.50
	5925.0	457.2	1500.0	3756.00		
3					5.6	94.00
	6110.0	475.2	1559.0	3555.00		
4					5.3	95.00
	10870.0	914.4	3000.0	3580.00		
5					2.6	116.00
	18945.0	1274.1	4180.0	3600.00		
6					5.6	139.00
	27686.0	2134.8	7004.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 154712 KG
Procedure : ILS APPROACH (ALTERNATE 50 GRADEN
FLAPS) , A.O.M. (KLM)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	11341.0	609.6	2000.0	2605.00	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 154712 KG
Procedure : ILS APPROACH (ALTERNATE 50 GRADEN
FLAPS), A.O.M. (KLM)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	80.00
4	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	22816.0	914.4	3000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps approach vanaf
2000 ft; 35 gr. flap
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	10142.0	546.8	1794.0	2276.00	0.0	75.50
4	10143.0	546.8	1794.0	1367.00	3.0	79.60
5	11341.0	609.6	2000.0	1369.00	0.0	83.00
6	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30; CF6-50A; 154712 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps approach vanaf
3000 ft; 35 gr. flap
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	9218.0	498.3	1635.0	2605.00	0.0	79.07
4	9219.0	498.3	1635.0	2463.00	0.0	83.07
	17000.0	498.3	1635.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 1816
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30
Procedure : LND 26 BEEK VANUIT HET NOORDEN
REDUCED FLAPS BETONNEN MUUR
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2206.70	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	2206.70	0.9	-
3	12126.0	198.4	651.0	2266.00	0.0	-
4	12127.0	198.4	651.0	2461.00	0.0	-
5	14525.0	198.4	651.0	2350.00	0.0	-
6	14526.0	198.4	651.0	1766.00	0.4	-
7	26956.0	291.4	956.0	1788.00	0.0	-
8	26957.0	291.4	956.0	2445.00	0.0	-
9	32556.0	291.4	956.0	2445.00	0.0	-
10	32557.0	291.4	956.0	1380.00	0.0	-
	54273.0	650.4	2134.0	1493.00	0.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	8043.0	436.8	1433.0	2103.00		
7					0.0	73.50
	8042.0	436.8	1433.0	2654.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
3	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	84.00
6	7701.0	418.8	1374.0	2102.00	-3.0	73.50
7	7700.0	418.8	1374.0	2652.00	0.0	73.50
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	73.50
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	5146.0	285.0	935.0	2088.00		
7					0.0	73.50
	5145.0	285.0	935.0	2633.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
3	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	84.00
6	5598.0	308.8	1013.0	2091.00	-3.0	73.50
7	5597.0	308.8	1013.0	2636.00	0.0	73.50
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	73.50
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1836.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
2	1837.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	81.00
3	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
4	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	84.00
5	8068.0	438.0	1437.0	2104.00	-3.0	73.50
6	8067.0	438.0	1437.0	2655.00	0.0	73.50
7	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	73.50
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	81.00
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	0.0	81.00
4	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
5	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
6	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	-3.0	73.50
7	8068.0	438.0	1437.0	2104.00	0.0	73.50
8	8067.0	438.0	1437.0	2655.00	-3.0	73.50
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	-
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	-
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	-
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	2088.00		
7					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	2633.00		
8					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	-
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	0.0	-
4	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
5	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
6	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	-3.0	-
7	5151.0	285.3	936.0	2088.00	0.0	-
8	5150.0	285.3	936.0	2633.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : ROTTERDAM 06 JET (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	-
3	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
4	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
5	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	-
6	7501.0	408.4	1340.0	2101.00	-3.0	-
7	7500.0	408.4	1340.0	2651.00	0.0	-
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 055
Klasse : 2101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-10-30 166595 KG
Procedure : ROTTERDAM 24 JET (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	-
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	-
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	0.0	-
4	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
5	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	-
6	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	-3.0	-
7	6872.0	375.5	1232.0	2097.00	0.0	-
8	6871.0	375.5	1232.0	2646.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.15 Categorie 056

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	1560.0	0.0	0.0	3765.00	14.0	81.00
3	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	9.5	81.00
4	3563.0	485.2	1592.0	3556.00	9.5	82.00
5	6137.0	914.4	3000.0	3580.00	2.7	109.50
6	10563.0	1121.7	3680.0	3591.00	8.9	138.50
	17082.0	2141.2	7025.0	3632.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	41.00
	1665.0	0.0	0.0	3765.00		
2					13.4	82.00
	3583.0	457.2	1500.0	3762.00		
3					9.1	82.50
	3750.0	484.0	1588.0	3556.00		
4					9.0	84.00
	6472.0	914.4	3000.0	3580.00		
5					2.7	109.50
	11195.0	1138.1	3734.0	3593.00		
6					8.5	137.50
	17862.0	2134.5	7003.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	42.50
2	1970.0	0.0	0.0	3765.00	11.8	85.50
3	4152.0	457.2	1500.0	3760.00	8.2	86.00
4	4319.0	481.3	1579.0	3556.00	7.7	87.00
5	7504.0	914.4	3000.0	3580.00	2.6	111.00
6	12801.0	1158.2	3800.0	3594.00	7.6	137.50
	20098.0	2132.7	6997.0	3631.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	2890.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	46.50
2	5925.0	457.2	1500.0	3756.00	8.6	93.50
3	6110.0	475.2	1559.0	3555.00	5.6	94.00
4	10870.0	914.4	3000.0	3580.00	5.3	95.00
5	18945.0	1274.1	4180.0	3600.00	2.6	116.00
6	27686.0	2134.8	7004.0	3631.00	5.6	139.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30 2000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	11341.0	609.6	2000.0	2605.00	0.0	79.00
4	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30 3000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.00
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.50
3	17157.0	914.4	3000.0	2605.00	0.0	80.00
4	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	22816.0	914.4	3000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30 2000 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	10142.0	546.8	1794.0	2276.00	0.0	75.50
4	10143.0	546.8	1794.0	1367.00	3.0	79.60
5	11341.0	609.6	2000.0	1369.00	0.0	83.00
6	11342.0	609.6	2000.0	2463.00	0.0	83.00
	17000.0	609.6	2000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : GELIJK AAN DC-10-30 3000 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2210.00	0.0	37.20
2	-291.0	0.0	0.0	2210.00	3.0	74.50
3	15959.0	851.6	2794.0	2276.00	0.0	75.50
4	15960.0	851.6	2794.0	1367.00	3.0	79.60
5	17157.0	914.4	3000.0	1369.00	0.0	83.00
6	17158.0	914.4	3000.0	2463.00	0.0	84.00
	20836.0	914.4	3000.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	12126.0	650.7	2135.0	2605.00	0.0	79.57
4	12127.0	650.7	2135.0	2463.00	0.0	83.57
	17000.0	650.7	2135.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2526.00	0.0	36.03
2	-291.0	0.0	0.0	2526.00	3.0	73.57
3	9218.0	498.3	1635.0	2605.00	0.0	79.07
4	9219.0	498.3	1635.0	2463.00	0.0	83.07
	17000.0	498.3	1635.0	2463.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1560.0	0.0	0.0	3765.00	0.0	40.50
2	3396.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
3	3397.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
5	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	84.00
6	8043.0	436.8	1433.0	2103.00	-3.0	73.50
7	8042.0	436.8	1433.0	2654.00	0.0	73.50
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	73.50
9	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	7701.0	418.8	1374.0	2102.00		
7					0.0	73.50
	7700.0	418.8	1374.0	2652.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	5146.0	285.0	935.0	2088.00		
7					0.0	73.50
	5145.0	285.0	935.0	2633.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	5598.0	308.8	1013.0	2091.00		
7					0.0	73.50
	5597.0	308.8	1013.0	2636.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1	1836.0	457.2	1500.0	3763.00	14.0	81.00
2	1837.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	81.00
3	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00	0.0	84.00
4	8433.0	457.2	1500.0	2106.00	0.0	84.00
5	8068.0	438.0	1437.0	2104.00	-3.0	73.50
6	8067.0	438.0	1437.0	2655.00	0.0	73.50
7	-291.0	0.0	0.0	2594.00	-3.0	73.50
8	-291.0	0.0	0.0	2594.00	0.0	36.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	40.50
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	81.00
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	81.00
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	84.00
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	84.00
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	73.50
	8068.0	438.0	1437.0	2104.00		
7					0.0	73.50
	8067.0	438.0	1437.0	2655.00		
8					-3.0	73.50
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	36.00
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	-
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	-
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	-
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	2088.00		
7					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	2633.00		
8					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 056
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-11
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3765.00		
1					0.0	-
	1560.0	0.0	0.0	3765.00		
2					14.0	-
	3396.0	457.2	1500.0	3763.00		
3					0.0	-
	3397.0	457.2	1500.0	2515.00		
4					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	2515.00		
5					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2106.00		
6					-3.0	-
	5151.0	285.3	936.0	2088.00		
7					0.0	-
	5150.0	285.3	936.0	2633.00		
8					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		
9					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2594.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.16 Categorie 060

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 28475 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1	1215.0	0.0	0.0	77.70	0.0	33.70
2	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.9	73.30
3	3643.0	457.2	1500.0	77.50	10.6	81.40
4	3761.0	472.4	1550.0	67.00	7.4	83.60
5	13765.0	1828.8	6000.0	66.60	7.7	101.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 29468 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1					0.0	34.30
	1305.0	0.0	0.0	77.60		
2					10.3	74.40
	1973.0	121.9	400.0	77.50		
3					10.1	80.40
	3861.0	457.2	1500.0	77.40		
4					7.1	84.70
	3984.0	472.4	1550.0	66.80		
5					7.0	102.70
	15099.0	1828.8	6000.0	66.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 30461 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1					0.0	34.90
	1332.0	0.0	0.0	77.50		
2					9.0	75.70
	2105.0	121.9	400.0	77.40		
3					9.6	83.70
	4092.0	457.2	1500.0	77.30		
4					6.6	86.10
	4224.0	472.4	1550.0	66.70		
5					6.6	104.40
	16000.0	1828.8	6000.0	66.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 24776 KG
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 42 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	11341.0	609.6	2000.0	28.70	0.0	82.50
	17000.0	609.6	2000.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28; 24776 kg
Procedure : LANDING: full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 42 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	17157.0	914.4	3000.0	28.70	0.0	82.50
	30000.0	914.4	3000.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 28475 KG
Procedure : 1500 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	-
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	-
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	-
4	3643.0	457.2	1500.0	77.50	0.0	-
5	3644.0	457.2	1500.0	31.60	0.0	-
6	-8433.0	457.2	1500.0	31.60	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	30.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 060
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 28475 KG
Procedure : 1635 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	-
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	-
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	-
4	3864.0	498.3	1635.0	77.40	0.0	-
5	3865.0	498.3	1635.0	31.70	0.0	-
6	-9218.0	498.3	1635.0	31.70	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	30.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.17 Categorie 061

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 35889 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	105.00		
1	1961.0	0.0	0.0	95.20	0.0	33.18
2	4508.0	457.2	1500.0	91.20	10.2	73.00
3	4710.0	481.6	1580.0	74.50	6.9	79.64
4	8297.0	914.4	3000.0	72.30	6.9	81.67
5	10824.0	1219.2	4000.0	70.70	6.9	98.85
6	22000.0	2566.4	8420.0	70.70	6.9	116.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 37141 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	105.00		
1					0.0	33.70
	2100.0	0.0	0.0	95.20		
2					9.7	74.08
	4785.0	457.2	1500.0	91.20		
3					6.5	80.78
	5000.0	481.6	1580.0	74.50		
4					6.5	82.83
	8813.0	914.4	3000.0	72.30		
5					6.5	100.02
	11498.0	1219.2	4000.0	70.70		
6					6.5	117.92
	22000.0	2411.0	7910.0	70.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510; RR Spey 512 met hushkit; 38393 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	105.00		
1	2244.0	0.0	0.0	95.20	0.0	34.73
2	5071.0	457.2	1500.0	91.20	9.2	76.09
3	5299.0	481.6	1580.0	74.50	6.1	82.72
4	9352.0	914.4	3000.0	72.30	6.1	83.74
5	12206.0	1219.2	4000.0	70.70	6.1	100.56
6	22000.0	2265.0	7431.0	70.70	6.1	118.94



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510 31625 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	29.70	0.0	65.06
4	11342.0	609.6	2000.0	34.50	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	34.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510 31625 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	29.70	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	34.50	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	34.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510 31625 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK VANAF 2135 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	12126.0	650.7	2135.0	29.70	0.0	65.06
4	12127.0	650.7	2135.0	34.50	0.0	73.06
	17000.0	650.7	2135.0	34.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 061
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAC-111-510 31625 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK VANAF 1635 FT AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	29.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	29.70	3.0	64.05
3	9218.0	498.3	1635.0	29.70	0.0	65.06
4	9219.0	498.3	1635.0	34.50	0.0	73.06
	17000.0	498.3	1635.0	34.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.18 Categorie 062

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 met internal mixer en tailpipe liner; 28475 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1	1215.0	0.0	0.0	77.70	0.0	33.70
2	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.9	73.30
3	3643.0	457.2	1500.0	77.50	10.6	81.40
4	3761.0	472.4	1550.0	67.00	7.4	83.60
5	13765.0	1828.8	6000.0	66.60	7.7	101.10



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 met internal mixer en tailpipe liner; 29468 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1					0.0	34.30
	1305.0	0.0	0.0	77.60		
2					10.3	74.40
	1973.0	121.9	400.0	77.50		
3					10.1	80.40
	3861.0	457.2	1500.0	77.40		
4					7.1	84.70
	3984.0	472.4	1550.0	66.80		
5					7.0	102.70
	15099.0	1828.8	6000.0	66.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 met internal mixer en tailpipe liner; 30461 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 6 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	34.90
2	1332.0	0.0	0.0	77.50	9.0	75.70
3	2105.0	121.9	400.0	77.40	9.6	83.70
4	4092.0	457.2	1500.0	77.30	6.6	86.10
5	4224.0	472.4	1550.0	66.70	6.6	104.40
	16000.0	1828.8	6000.0	66.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MET INTERNAL MIXER EN TAILPIPE LINER 24776 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.60
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.70
3	11341.0	609.6	2000.0	28.70	0.0	82.50
	17000.0	609.6	2000.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MET INTERNAL MIXER EN TAILPIPE LINER 24776 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	28.70	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 M6000 (TL+IM)
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.62
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.76
3	12126.0	650.7	2135.0	28.70	0.0	82.57
	17000.0	650.7	2135.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 M6000 (TL+IM)
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.80	0.0	28.62
2	-291.0	0.0	0.0	26.80	3.0	65.76
3	9218.0	498.3	1635.0	28.70	0.0	82.57
	17000.0	498.3	1635.0	28.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MET INTERNAL MIXER EN TAILPIPE LINER 28475 KG
Procedure : 1500 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	85.40		
1					0.0	33.70
	1215.0	0.0	0.0	77.70		
2					10.9	73.30
	1847.0	121.9	400.0	77.60		
3					10.6	81.40
	3643.0	457.2	1500.0	77.50		
4					0.0	81.40
	3644.0	457.2	1500.0	31.60		
5					0.0	75.00
	-8433.0	457.2	1500.0	31.60		
6					-3.0	65.70
	-291.0	0.0	0.0	30.00		
7					0.0	28.60
	-291.0	0.0	0.0	30.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 062
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : F28 MET INTERNAL MIXER EN TAILPIPE LINER 28475 KG
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	85.40	0.0	33.73
2	1215.0	0.0	0.0	77.70	10.9	73.36
3	1847.0	121.9	400.0	77.60	10.6	81.47
4	3864.0	498.3	1635.0	77.40	0.0	83.67
5	3865.0	498.3	1635.0	31.70	0.0	82.57
6	-9218.0	498.3	1635.0	31.70	-3.0	65.76
7	-291.0	0.0	0.0	30.00	0.0	28.62
	-291.0	0.0	0.0	30.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.19 Categorie 065

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20 10000 KG
Procedure : 0-1500 FT : 100 PROC. NA 1500 FT :
91 PROC. VERMOGEN
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2950.0	457.2	1500.0	1.48	13.2	55.60
3	9100.0	1371.6	4500.0	1.32	8.5	62.05
4	14219.0	2133.6	7000.0	1.32	8.5	81.85



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	1.20	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	1.20	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	12126.0	650.7	2135.0	1.20	0.0	75.16
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	1.13	3.0	56.37
3	9218.0	498.3	1635.0	1.20	0.0	75.16
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK GEILENKIRCHEN

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	1.13	0.0	-
2	0.0	0.0	0.0	1.13	3.0	-
3	12795.0	670.6	2200.0	1.20	0.0	-
	22795.0	670.6	2200.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20 10000 KG
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.48	0.0	24.58
	1000.0	0.0	0.0			
2				1.48	13.2	55.60
	3126.0	498.3	1635.0			
3				1.20	0.0	62.05
	-9218.0	498.3	1635.0			
4				1.13	-3.0	56.37
	-291.0	0.0	0.0			
5				1.13	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20 10000 KG
Procedure : 1000 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	24.58
2	2300.0	304.8	1000.0	1.48	13.2	55.60
3	-5525.0	304.8	1000.0	1.20	0.0	62.05
4	-291.0	0.0	0.0	1.13	-3.0	56.37
5	-291.0	0.0	0.0	1.13	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 065
Klasse : 4000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MYSTERE 20
Procedure : START CIRCUIT GEILENKIRCHEN

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1000.0	0.0	0.0	1.48	0.0	-
2	3861.0	670.6	2200.0	1.48	13.2	-
3	13861.0	670.6	2200.0	1.20	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.20 Categorie 066

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	121.88	0.0	-
2	2545.0	0.0	0.0	106.04	9.0	-
3	5436.0	457.2	1500.0	106.14	7.5	-
4	5621.0	481.6	1580.0	95.69	7.4	-
5	8936.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	-
6	14400.0	1156.7	3795.0	93.78	6.3	-
	23400.0	2143.7	7033.0	98.18		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 44411 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	121.88		
1	2588.0	0.0	0.0	106.24	0.0	-
2	5612.0	457.2	1500.0	106.18	8.6	-
3	5797.0	480.4	1576.0	95.68	7.1	-
4	9279.0	914.4	3000.0	97.30	7.1	-
5	15168.0	1175.0	3855.0	93.85	2.5	-
6	24299.0	2135.1	7005.0	98.14	6.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 46407 KG
Procedure : DERATED

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	121.88	0.0	-
2	2655.0	0.0	0.0	106.25	8.1	-
3	5863.0	457.2	1500.0	106.22	6.7	-
4	6048.0	478.8	1571.0	95.68	6.6	-
5	9808.0	914.4	3000.0	97.30	2.6	-
6	16382.0	1207.6	3962.0	93.97	5.6	-
	25828.0	2141.8	7027.0	98.17		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	-
2	4266.0	304.8	1000.0	112.10	9.5	-
3	5951.0	392.3	1287.0	111.04	3.0	-
4	6062.0	402.6	1321.0	71.91	5.3	-
5	11563.0	917.1	3009.0	76.54	5.3	-
6	11674.0	922.3	3026.0	94.95	2.7	-
7	14600.0	1041.8	3418.0	93.35	2.3	-
8	24527.0	2140.3	7022.0	98.16	6.3	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0301
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 44411 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	-
2	2477.0	0.0	0.0	112.24	9.0	-
3	4392.0	304.8	1000.0	112.10	2.9	-
4	6096.0	391.1	1283.0	111.04	5.3	-
5	6207.0	401.4	1317.0	74.13	5.5	-
6	11599.0	915.9	3005.0	78.92	2.7	-
7	11710.0	921.1	3022.0	94.95	2.3	-
8	14877.0	1051.0	3448.0	93.37	6.1	-
	25081.0	2132.7	6997.0	98.13		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0302
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 46407 KG
Procedure : ICAO-B (ATA)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2540.0	0.0	0.0	112.24	0.0	-
2	4573.0	304.8	1000.0	112.10	8.5	-
3	6295.0	389.8	1279.0	111.05	2.8	-
4	6406.0	399.9	1312.0	77.09	5.2	-
5	11888.0	913.8	2998.0	82.04	5.4	-
6	11999.0	918.7	3014.0	95.11	2.5	-
7	15481.0	1061.3	3482.0	93.41	2.3	-
8	26241.0	2138.8	7017.0	98.16	5.7	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 42914 kg
Procedure : START; ICAO-A; 5 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	38.35
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	83.85
3	5366.0	481.6	1580.0	95.69	7.5	91.00
4	8681.0	914.4	3000.0	97.30	7.4	93.00
5	14145.0	1156.7	3795.0	93.78	2.5	115.00
6	23145.0	2143.7	7033.0	98.18	6.3	138.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 44411 kg
Procedure : START; ICAO-A; 5 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	127.28	0.0	38.35
2	2477.0	0.0	0.0	112.24	9.0	83.85
3	5348.0	457.2	1500.0	112.03	7.1	91.00
4	5533.0	480.4	1576.0	95.68	7.1	93.00
5	9033.0	914.4	3000.0	97.30	2.5	115.00
6	14904.0	1175.0	3855.0	93.85	6.0	138.00
	24035.0	2135.1	7005.0	98.14		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 46407 kg
Procedure : START; ICAO-A; 5 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	38.35
	2540.0	0.0	0.0	112.24		
2					8.5	83.85
	5588.0	457.2	1500.0	112.03		
3					6.7	91.00
	5773.0	478.8	1571.0	95.68		
4					6.6	92.00
	9533.0	914.4	3000.0	97.31		
5					2.6	114.50
	16107.0	1207.6	3962.0	93.97		
6					5.6	139.00
	25553.0	2141.8	7027.0	98.17		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38388 KG
Procedure : NORMAL INSTRUMENT APPROACH
A.O.M. (KLM)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.00
3	11341.0	609.6	2000.0	41.57	0.0	65.00
4	11342.0	609.6	2000.0	34.94	0.0	73.00
	17000.0	609.6	2000.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38388 KG
Procedure : NORMAL INSTRUMENT APPROACH
A.O.M. (KLM)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	41.57	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	34.94	0.0	73.00
	30000.0	914.4	3000.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38388 KG
Procedure : LP/LD APPR. AOM(KLM)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.59	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	38.59	3.0	-
3	6165.0	338.3	1110.0	40.21	3.0	-
4	6688.0	365.8	1200.0	23.94	3.0	-
5	11341.0	609.6	2000.0	24.65	0.0	-
6	11749.0	609.6	2000.0	34.92	0.0	-
	17000.0	609.6	2000.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg
Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 40 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.62	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	31.62	3.0	64.00
3	11341.0	609.6	2000.0	34.06	0.0	65.00
4	11342.0	609.6	2000.0	45.20	0.0	73.00
	17000.0	609.6	2000.0	35.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30; 38388 kg
Procedure : LANDING: reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 40 gr. flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.62	0.0	31.50
2	-291.0	0.0	0.0	31.62	3.0	64.00
3	17157.0	914.4	3000.0	34.06	0.0	65.00
4	17158.0	914.4	3000.0	45.20	0.0	73.00
	20000.0	914.4	3000.0	35.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38388 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.05
3	12126.0	650.7	2135.0	41.54	0.0	65.06
4	12127.0	650.7	2135.0	35.00	0.0	73.06
	17000.0	650.7	2135.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38388 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.58	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	38.58	3.0	64.05
3	9218.0	498.3	1635.0	41.54	0.0	65.06
4	9219.0	498.3	1635.0	35.00	0.0	73.06
	17000.0	498.3	1635.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 38102 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK GEILENKIRCHEN, 2500
FT MSL
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	38.58	0.0	-
2	0.0	0.0	0.0	38.58	3.0	-
3	12795.0	670.6	2200.0	41.57	0.0	-
4	12796.0	670.6	2200.0	34.94	0.0	-
	22796.0	670.6	2200.0	35.01		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	37.60
	2435.0	0.0	0.0	112.24		
2					9.5	78.10
	5181.0	457.2	1500.0	112.03		
3					0.0	81.00
	5182.0	457.2	1500.0	38.90		
4					0.0	81.00
	-8434.0	457.2	1500.0	38.90		
5					0.0	78.90
	8433.0	457.2	1500.0	27.30		
6					-3.0	76.80
	8043.0	436.8	1433.0	27.30		
7					0.0	72.80
	8042.0	436.8	1433.0	46.10		
8					-3.0	67.90
	-291.0	0.0	0.0	43.70		
9					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	43.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	37.60
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	78.10
3	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	78.90
6	7701.0	418.8	1374.0	27.20	-3.0	76.80
7	7700.0	418.8	1374.0	46.00	0.0	72.80
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	37.60
	2435.0	0.0	0.0	112.24		
2					9.5	78.10
	5181.0	457.2	1500.0	112.03		
3					0.0	81.00
	5182.0	457.2	1500.0	38.90		
4					0.0	81.00
	-8434.0	457.2	1500.0	38.90		
5					0.0	78.90
	8433.0	457.2	1500.0	27.30		
6					-3.0	76.80
	5146.0	285.0	935.0	26.80		
7					0.0	72.80
	5145.0	285.0	935.0	45.20		
8					-3.0	67.90
	-291.0	0.0	0.0	43.70		
9					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	43.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	37.60
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	78.10
3	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	78.90
6	5598.0	308.8	1013.0	26.90	-3.0	76.80
7	5597.0	308.8	1013.0	45.40	0.0	72.80
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	112.24		
1	2746.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	78.10
2	2747.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
3	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
4	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	78.90
5	8068.0	438.0	1437.0	27.30	-3.0	76.80
6	8067.0	438.0	1437.0	46.10	0.0	72.80
7	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	67.90
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	37.60
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	78.10
3	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	78.90
6	8068.0	438.0	1437.0	27.30	-3.0	76.80
7	8067.0	438.0	1437.0	46.10	0.0	72.80
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	-
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	-
3	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	-
4	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	-
5	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	-
6	5144.0	285.0	935.0	26.80	-3.0	-
7	5143.0	285.0	935.0	45.20	0.0	-
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	-
	2435.0	0.0	0.0	112.24		
2					9.5	-
	5181.0	457.2	1500.0	112.03		
3					0.0	-
	5182.0	457.2	1500.0	38.90		
4					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	38.90		
5					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	27.30		
6					-3.0	-
	5151.0	285.3	936.0	26.80		
7					0.0	-
	5150.0	285.3	936.0	45.20		
8					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	43.70		
9					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	43.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2100
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : ROTTERDAM 06 JET (1500 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	37.60
	2435.0	0.0	0.0	112.24		
2					9.5	78.10
	5181.0	457.2	1500.0	112.03		
3					0.0	81.00
	5182.0	457.2	1500.0	38.90		
4					0.0	81.00
	-8434.0	457.2	1500.0	38.90		
5					0.0	78.90
	8433.0	457.2	1500.0	27.30		
6					-3.0	76.80
	7501.0	408.4	1340.0	27.20		
7					0.0	72.80
	7500.0	408.4	1340.0	45.90		
8					-3.0	67.90
	-291.0	0.0	0.0	43.70		
9					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	43.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2101
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : CIRCUIT; ROTTERDAM 24 JET (1500 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1	2435.0	0.0	0.0	112.24	0.0	37.60
2	5181.0	457.2	1500.0	112.03	9.5	78.10
3	5182.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
4	-8434.0	457.2	1500.0	38.90	0.0	81.00
5	8433.0	457.2	1500.0	27.30	0.0	78.90
6	6872.0	375.5	1232.0	27.10	-3.0	76.80
7	6871.0	375.5	1232.0	45.70	0.0	72.80
8	-291.0	0.0	0.0	43.70	-3.0	67.90
9	-291.0	0.0	0.0	43.70	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 066
Klasse : 2300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-30 42914 KG
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	127.28		
1					0.0	38.38
	2435.0	0.0	0.0	112.24		
2					9.5	83.92
	5429.0	498.3	1635.0	112.00		
3					0.0	91.08
	5430.0	498.3	1635.0	38.90		
4					0.0	93.08
	-9219.0	498.3	1635.0	38.90		
5					0.0	91.08
	9218.0	498.3	1635.0	27.30		
6					-3.0	73.06
	7506.0	408.7	1341.0	27.20		
7					0.0	65.06
	7505.0	408.7	1341.0	45.90		
8					-3.0	64.05
	-291.0	0.0	0.0	43.70		
9					0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	43.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.21 Categorie 067

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 42900 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	120.36		
1					0.0	39.00
	1234.0	0.0	0.0	120.36		
2					8.8	77.30
	1303.0	10.7	35.0	120.36		
3					8.7	78.60
	1862.0	96.0	315.0	120.34		
4					11.8	80.90
	3593.0	457.2	1500.0	121.94		
5					10.3	84.00
	3761.0	487.7	1600.0	103.83		
6					0.0	82.30
	3765.0	488.3	1602.0	103.59		
7					8.9	83.30
	6480.0	914.4	3000.0	105.66		
8					3.1	93.80
	8158.0	1005.5	3299.0	103.42		
9					2.8	105.10
	8705.0	1032.1	3386.0	102.98		
10					2.6	111.60
	9463.0	1066.8	3500.0	102.35		
11					2.3	125.40
	11833.0	1162.8	3815.0	100.66		
12					7.3	138.00
	19450.0	2133.6	7000.0	105.75		
13					7.3	138.00
	21841.0	2438.4	8000.0	105.75		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 44400 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	120.21		
1					0.0	39.60
	1324.0	0.0	0.0	120.21		
2					8.0	78.60
	1400.0	10.7	35.0	120.21		
3					8.0	80.60
	1964.0	89.9	295.0	120.15		
4					11.2	82.40
	3817.0	457.2	1500.0	121.78		
5					10.9	83.20
	3992.0	491.0	1611.0	103.39		
6					8.5	84.20
	5802.0	762.0	2500.0	104.70		
7					8.3	85.40
	6845.0	914.4	3000.0	105.45		
8					3.1	94.70
	8530.0	1005.2	3298.0	103.42		
9					2.8	104.90
	9075.0	1031.7	3385.0	103.02		
10					2.6	110.40
	9848.0	1067.1	3501.0	102.43		
11					2.3	125.10
	12464.0	1173.5	3850.0	100.71		
12					6.9	137.90
	20352.0	2133.6	7000.0	105.75		
13					6.9	137.90
	22856.0	2438.4	8000.0	105.75		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 45400 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps F1

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	120.12	0.0	39.90
2	1385.0	0.0	0.0	120.12	7.6	79.30
3	1465.0	10.7	35.0	120.12	7.5	81.20
4	2034.0	86.0	282.0	120.02	10.8	83.10
5	3971.0	457.2	1500.0	121.67	10.6	84.30
6	4148.0	490.4	1609.0	103.24	8.2	85.20
7	6030.0	762.0	2500.0	104.55	8.0	86.50
8	7112.0	914.4	3000.0	105.30	3.1	94.50
9	8795.0	1004.9	3297.0	103.42	2.8	104.80
10	9340.0	1031.1	3383.0	103.04	2.6	111.10
11	10140.0	1068.0	3504.0	102.47	2.3	125.00
12	12914.0	1181.1	3875.0	100.75	6.7	138.10
13	20982.0	2133.6	7000.0	105.75	6.7	138.10
	23563.0	2438.4	8000.0	105.75		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 40
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.62	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	37.62	3.0	60.20
3	7889.0	428.5	1406.0	39.57	0.0	60.80
4	7890.0	428.5	1406.0	3.35	3.0	68.40
5	9012.0	487.4	1599.0	2.31	3.0	82.30
6	10658.0	573.6	1882.0	1.67	3.0	88.30
7	11276.0	606.2	1989.0	1.56	2.9	89.10
8	11343.0	609.6	2000.0	1.55	0.0	89.40
9	11344.0	609.6	2000.0	30.12	0.0	89.40
10	23649.0	609.6	2000.0	30.12	0.0	89.40
11	23650.0	609.6	2000.0	1.55	0.0	95.00
12	25218.0	609.6	2000.0	0.86	0.0	105.60
13	26676.0	609.6	2000.0	0.31	0.0	110.50
14	26677.0	609.6	2000.0	8.50	3.0	114.30
15	55760.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	114.30
	73194.0	3048.0	10000.0	9.87		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 40
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.61	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	37.61	3.0	60.60
3	13605.0	728.2	2389.0	41.00	0.0	61.60
4	13606.0	728.2	2389.0	3.33	3.0	71.80
5	15142.0	808.6	2653.0	2.10	3.0	86.40
6	17131.0	912.9	2995.0	1.51	3.0	90.70
7	17160.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	90.90
8	17161.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
9	23586.0	914.4	3000.0	31.26	0.0	90.90
10	23587.0	914.4	3000.0	1.50	0.0	101.40
11	26676.0	914.4	3000.0	0.24	0.0	112.00
12	26677.0	914.4	3000.0	8.76	3.0	115.20
13	49943.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	115.20
	67377.0	3048.0	10000.0	9.87		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JTD8D-15/15A; 38400 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	61.60
3	7408.0	403.6	1324.0	28.69	0.0	62.20
4	7409.0	403.6	1324.0	3.25	3.0	69.60
5	8934.0	483.4	1586.0	2.30	3.0	82.60
6	10701.0	576.1	1890.0	1.63	3.0	88.80
7	11340.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	90.00
8	11341.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
9	23648.0	609.6	2000.0	30.18	0.0	90.00
10	23713.0	609.6	2000.0	30.07	0.0	90.00
11	23720.0	609.6	2000.0	1.52	0.0	100.20
12	26676.0	609.6	2000.0	0.31	0.0	110.50
13	26677.0	609.6	2000.0	8.50	3.0	114.30
14	55760.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	114.30
	73194.0	3048.0	10000.0	9.87		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JTD8D-15/15A; 38400 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	27.36	0.0	30.60
2	-291.0	0.0	0.0	27.36	3.0	62.00
3	13136.0	703.5	2308.0	29.73	0.0	63.10
4	13137.0	703.5	2308.0	3.23	3.0	70.40
5	14706.0	785.8	2578.0	2.27	3.0	83.90
6	16485.0	879.0	2884.0	1.60	3.0	90.10
7	17161.0	914.4	3000.0	1.47	0.0	91.30
8	17162.0	914.4	3000.0	31.31	0.0	91.30
9	23593.0	914.4	3000.0	31.31	0.0	91.30
10	23632.0	914.4	3000.0	31.24	0.0	91.30
11	23646.0	914.4	3000.0	1.48	0.0	101.30
12	26676.0	914.4	3000.0	0.24	0.0	112.00
13	26677.0	914.4	3000.0	8.76	3.0	115.20
14	49943.0	2133.6	7000.0	9.87	3.0	115.20
	67377.0	3048.0	10000.0	9.87		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200-QUIET NACELLE
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.60	0.0	29.83
2	-291.0	0.0	0.0	38.60	3.0	75.07
3	12126.0	650.7	2135.0	41.60	0.0	90.23
4	12127.0	650.7	2135.0	34.90	0.0	90.23
	17000.0	650.7	2135.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200-QUIET NACELLE
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.60	0.0	29.83
2	-291.0	0.0	0.0	38.60	3.0	74.98
3	9218.0	498.3	1635.0	41.60	0.0	89.48
4	9219.0	498.3	1635.0	34.90	0.0	89.48
	17000.0	498.3	1635.0	35.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1816
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200-QUIET NACELLE
Procedure : LND 26 BEEK VANUIT HET NOORDEN
REDUCED FLAPS BETONNEN MUUR
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.70	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	31.70	3.0	-
3	12126.0	650.7	2135.0	34.20	0.0	-
4	12127.0	650.7	2135.0	45.80	0.0	-
5	14525.0	650.7	2135.0	35.60	0.0	-
6	14526.0	650.7	2135.0	13.20	1.4	-
7	26956.0	955.5	3135.0	13.80	0.0	-
8	26957.0	955.5	3135.0	36.40	0.0	-
9	32556.0	955.5	3135.0	36.50	0.0	-
10	32557.0	955.5	3135.0	12.36	3.1	-
	54273.0	2133.6	7000.0	14.45		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 067
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-200ADV; JT8D-15/15A; 38400 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	38.09	0.0	31.10
2	-291.0	0.0	0.0	38.09	3.0	62.50
3	6076.0	333.5	1094.0	39.57	0.0	63.10
4	6077.0	333.5	1094.0	3.18	3.0	71.10
5	7279.0	396.5	1301.0	2.18	3.0	85.00
6	9429.0	509.3	1671.0	1.53	3.0	99.60
7	20017.0	1064.1	3491.0	0.57	3.0	122.90
8	32865.0	1737.4	5700.0	-0.30	0.0	140.00
9	32866.0	1737.4	5700.0	17.41	3.0	141.30
10	40427.0	2133.6	7000.0	18.11	3.0	141.30
	57861.0	3048.0	10000.0	18.11		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.22 Categorie 068

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209 ; 54613 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.82		
1	1585.0	0.0	0.0	136.82	0.0	40.38
2	2377.0	118.9	390.0	137.42	8.5	82.83
3	4289.0	457.2	1500.0	139.51	10.0	84.90
4	4374.0	472.4	1550.0	101.65	10.2	85.79
5	20000.0	2108.3	6917.0	114.72	6.0	118.17



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 56518 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.56		
1					0.0	41.19
	1707.0	0.0	0.0	136.56		
2					7.8	84.43
	2530.0	112.8	370.0	137.23		
3					9.5	86.49
	4589.0	457.2	1500.0	139.14		
4					9.6	87.39
	4679.0	472.4	1550.0	101.27		
5					5.5	117.77
	20000.0	1948.3	6392.0	112.83		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80; JT8D-209; 59058 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft; 18 gr.
flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.12	0.0	42.00
2	1829.0	0.0	0.0	136.12	7.1	86.00
3	2682.0	106.7	350.0	136.68	9.1	88.00
4	4874.0	457.2	1500.0	138.57	9.2	88.45
5	4968.0	472.4	1550.0	100.90	5.1	117.72
	20000.0	1820.9	5974.0	111.23		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 48190 KG
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	40.58	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	40.58		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 48190 KG
Procedure : 3 GRADEN GLYHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.73	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	37.73	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	40.58	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	40.58		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 48190 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.70	3.0	64.05
3	12126.0	650.7	2135.0	40.60	0.0	73.06
	17000.0	650.7	2135.0	40.60		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 48190 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.70	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.70	3.0	64.05
3	9218.0	498.3	1635.0	40.60	0.0	73.06
	17000.0	498.3	1635.0	40.60		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.83		
1					0.0	-
	1585.0	0.0	0.0	136.83		
2					8.5	-
	2377.0	118.9	390.0	137.42		
3					10.0	-
	4289.0	457.2	1500.0	139.51		
4					0.0	-
	4290.0	457.2	1500.0	46.00		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	46.00		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	38.00		
7					-3.0	-
	8043.0	436.8	1433.0	38.00		
8					0.0	-
	8042.0	436.8	1433.0	53.00		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.83		
1					0.0	-
	1585.0	0.0	0.0	136.83		
2					8.5	-
	2377.0	118.9	390.0	137.42		
3					10.0	-
	4289.0	457.2	1500.0	139.51		
4					0.0	-
	4290.0	457.2	1500.0	46.00		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	46.00		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	38.00		
7					-3.0	-
	7701.0	418.8	1374.0	38.00		
8					0.0	-
	7700.0	418.8	1374.0	53.00		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.83		
1					0.0	-
	1585.0	0.0	0.0	136.83		
2					8.5	-
	2377.0	118.9	390.0	137.42		
3					10.0	-
	4289.0	457.2	1500.0	139.51		
4					0.0	-
	4290.0	457.2	1500.0	46.00		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	46.00		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	38.00		
7					-3.0	-
	5146.0	285.0	935.0	37.00		
8					0.0	-
	5145.0	285.0	935.0	52.00		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.83		
1					0.0	-
	1585.0	0.0	0.0	136.83		
2					8.5	-
	2377.0	118.9	390.0	137.42		
3					10.0	-
	4289.0	457.2	1500.0	139.51		
4					0.0	-
	4290.0	457.2	1500.0	46.00		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	46.00		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	38.00		
7					-3.0	-
	5598.0	308.8	1013.0	37.00		
8					0.0	-
	5597.0	308.8	1013.0	52.00		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.83		
1	792.0	118.9	390.0	137.42	8.5	-
2	2704.0	457.2	1500.0	139.51	10.0	-
3	2705.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
4	-8434.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
5	8433.0	457.2	1500.0	38.00	0.0	-
6	8068.0	438.0	1437.0	38.00	-3.0	-
7	8067.0	438.0	1437.0	53.00	0.0	-
8	-291.0	0.0	0.0	50.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	50.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.83	0.0	-
2	1585.0	0.0	0.0	136.83	8.5	-
3	2377.0	118.9	390.0	137.42	10.0	-
4	4289.0	457.2	1500.0	139.51	0.0	-
5	4290.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	38.00	-3.0	-
8	8068.0	438.0	1437.0	38.00	0.0	-
9	8067.0	438.0	1437.0	53.00	-3.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	50.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	136.80		
1					0.0	-
	1585.0	0.0	0.0	136.80		
2					8.5	-
	2377.0	118.9	390.0	137.40		
3					10.0	-
	4289.0	457.2	1500.0	139.50		
4					0.0	-
	4290.0	457.2	1500.0	46.00		
5					0.0	-
	-8434.0	457.2	1500.0	46.00		
6					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	38.00		
7					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	37.00		
8					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	52.00		
9					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		
10					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 068
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : DC-9-80 54613 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	136.80	0.0	-
2	1585.0	0.0	0.0	136.80	8.5	-
3	2377.0	118.9	390.0	137.40	10.0	-
4	4289.0	457.2	1500.0	139.50	0.0	-
5	4290.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
6	-8434.0	457.2	1500.0	46.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	38.00	-3.0	-
8	5151.0	285.3	936.0	37.00	0.0	-
9	5150.0	285.3	936.0	52.00	-3.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	50.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	50.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.23 Categorie 069

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4765.00		
1	1795.0	0.0	0.0	4795.00	0.0	42.75
2	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.55
3	2160.0	59.7	196.0	4794.00	9.3	85.65
4	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	10.7	86.35
5	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	3.1	103.00
6	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	9.4	116.20
7	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	4.6	125.00
8	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00	6.9	139.45



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 54256 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4765.00		
1	1931.0	0.0	0.0	4796.00	0.0	43.55
2	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.2	87.10
3	2260.0	59.7	196.0	4795.00	10.3	87.20
4	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	9.4	87.90
5	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	3.0	100.75
6	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	8.8	114.15
7	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	4.6	125.65
8	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00	6.9	139.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 56695 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : START DERATED TRANSAVIA GEWICHT, NAP
KLM
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4670.00	0.0	-
2	2024.0	0.0	0.0	4700.00	8.0	-
3	2100.0	10.7	35.0	4700.00	8.0	-
4	2450.0	59.7	196.0	4700.00	10.1	-
5	4200.0	370.9	1217.0	4710.00	2.6	-
6	6000.0	452.3	1484.0	4510.00	9.1	-
7	8880.0	914.4	3000.0	4550.00	4.6	-
8	12270.0	1185.4	3889.0	4560.00	6.9	-
	20049.0	2133.6	7000.0	4549.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 54256 KG
Procedure : START DERATED TRANSAVIA GEWICHT, NAP
KLM
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4709.00	0.0	-
2	2085.0	0.0	0.0	4740.00	9.3	-
3	2150.0	10.7	35.0	4740.00	9.3	-
4	2450.0	59.7	196.0	4740.00	9.0	-
5	4420.0	370.9	1217.0	4760.00	2.8	-
6	6020.0	449.6	1475.0	4560.00	8.4	-
7	9150.0	914.4	3000.0	4590.00	4.6	-
8	12540.0	1185.4	3889.0	4610.00	6.9	-
	20319.0	2133.6	7000.0	4598.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 52.400 KG ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4805.00		
1	1144.0	0.0	0.0	4805.00	0.0	39.60
2	1242.0	10.7	35.0	4805.00	6.2	79.20
3	1788.0	69.8	229.0	4806.00	6.2	81.30
4	3614.0	457.2	1500.0	4834.00	12.0	82.80
5	3645.0	463.6	1521.0	4704.00	11.7	83.30
6	6170.0	914.4	3000.0	4741.00	10.1	84.90
7	10498.0	1112.8	3651.0	4712.00	2.6	111.10
8	17543.0	2133.6	7000.0	4791.00	8.2	137.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 54.200 KG ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4804.00	0.0	40.10
2	1220.0	0.0	0.0	4804.00	5.5	80.80
3	1330.0	10.7	35.0	4804.00	5.6	82.30
4	1881.0	64.3	211.0	4805.00	11.4	84.40
5	3837.0	457.2	1500.0	4833.00	11.1	85.40
6	3868.0	463.3	1520.0	4704.00	9.6	86.40
7	6543.0	914.4	3000.0	4741.00	2.6	111.60
8	11058.0	1120.1	3675.0	4712.00	7.9	138.40
	18383.0	2133.6	7000.0	4791.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 131-200 pax, 58.700 kg ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4801.00		
1	1422.0	0.0	0.0	4801.00	0.0	41.70
2	1568.0	10.7	35.0	4801.00	4.2	83.80
3	2130.0	51.8	170.0	4801.00	4.2	85.20
4	4435.0	457.2	1500.0	4830.00	10.0	88.00
5	4467.0	462.7	1518.0	4703.00	9.7	89.00
6	7542.0	914.4	3000.0	4740.00	8.4	90.20
7	12539.0	1138.4	3735.0	4714.00	2.6	113.60
8	20586.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	138.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 131-200 pax., 42.911 kg ; data Boeing 27-JAN-98
Procedure : LANDING: ILS nadering op 2000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55761.0	2133.6	7000.0	1623.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 131-200 pax., 42.911 kg ; data Boeing 27-JAN-98
Procedure : LANDING: ILS nadering op 3000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	0.0	105.90
14	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00	3.0	107.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 131-200 pax., 42.911 kg, data Boeing 28-APR-98 & 27-J
Procedure : LANDING: ILS nadering op 2000 ft ;
reduced flap
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	66.80
3	9702.0	523.6	1718.0	2667.00	0.0	67.80
4	9703.0	523.6	1718.0	1488.00	3.0	73.90
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55760.0	2133.6	7000.0	1623.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300, 131-200 pax., 42.911 kg, data Boeing 28-APR-98 & 27-J
Procedure : LANDING: ILS nadering op 3000 ft ;
reduced flap
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	0.0	105.90
14	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00	3.0	107.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 42911 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2941.00	0.0	32.13
2	-291.0	0.0	0.0	2941.00	3.0	65.11
3	11585.0	622.4	2042.0	3040.00	0.0	66.26
4	11586.0	622.4	2042.0	1295.00	3.0	73.71
5	12126.0	650.7	2135.0	1302.00	0.0	80.17
6	12127.0	650.7	2135.0	3214.00	0.0	81.13
7	13534.0	650.7	2135.0	3214.00	0.0	81.13
8	13535.0	650.7	2135.0	1303.00	0.0	81.91
9	14683.0	650.7	2135.0	1302.00	0.0	81.91
10	14684.0	650.7	2135.0	2867.00	0.0	83.49
	17000.0	650.7	2135.0	2867.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 42911 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2941.00	0.0	32.13
2	-291.0	0.0	0.0	2941.00	3.0	64.86
3	8680.0	470.0	1542.0	3040.00	0.0	65.76
4	8681.0	470.0	1542.0	1295.00	3.0	73.06
5	9218.0	498.3	1635.0	1302.00	0.0	79.57
6	9219.0	498.3	1635.0	3214.00	0.0	80.02
7	10626.0	498.3	1635.0	3214.00	0.0	80.02
8	10627.0	498.3	1635.0	1303.00	0.0	80.39
9	11775.0	498.3	1635.0	1302.00	0.0	80.39
10	11776.0	498.3	1635.0	2867.00	0.0	81.13
	17000.0	498.3	1635.0	2867.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	36.70
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	83.70
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	83.70
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	83.70
	-14328.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	76.10
	14327.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	76.10
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	76.10
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	68.60
	8043.0	436.8	1433.0	2954.90		
9					0.0	68.60
	8042.0	436.8	1433.0	3259.30		
10					-3.0	66.50
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	33.30
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	36.70
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	83.70
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	83.70
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	83.70
	-13985.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	76.10
	13984.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	76.10
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	76.10
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	68.60
	7701.0	418.8	1374.0	2952.20		
9					0.0	68.60
	7700.0	418.8	1374.0	3256.00		
10					-3.0	66.50
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	33.30
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	36.70
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	83.70
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	83.70
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	83.70
	-11431.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	76.10
	11430.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	76.10
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	76.10
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	68.60
	5146.0	285.0	935.0	2929.90		
9					0.0	68.60
	5145.0	285.0	935.0	3231.50		
10					-3.0	66.50
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	33.30
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	36.70
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	83.70
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	83.70
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	83.70
	-11881.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	76.10
	11880.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	76.10
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	76.10
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	68.60
	5598.0	308.8	1013.0	2933.20		
9					0.0	68.60
	5597.0	308.8	1013.0	3235.50		
10					-3.0	66.50
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	33.30
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 27 LH (1500 FT)
OVERSHOOT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1	2537.0	457.2	1500.0	4691.30	10.2	83.70
2	2538.0	457.2	1500.0	3128.20	0.0	83.70
3	-14351.0	457.2	1500.0	3127.70	0.0	83.70
4	14350.0	457.2	1500.0	3310.20	0.0	76.10
5	8434.0	457.2	1500.0	3309.70	0.0	76.10
6	8433.0	457.2	1500.0	2958.70	0.0	76.10
7	8068.0	438.0	1437.0	2955.40	-3.0	68.60
8	8067.0	438.0	1437.0	3259.80	0.0	68.60
9	-291.0	0.0	0.0	3180.90	-3.0	66.50
10	-291.0	0.0	0.0	3180.90	0.0	33.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	36.70
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	83.70
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	83.70
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	83.70
	-14351.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	76.10
	14350.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	76.10
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	76.10
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	68.60
	8068.0	438.0	1437.0	2955.40		
9					0.0	68.60
	8067.0	438.0	1437.0	3259.80		
10					-3.0	66.50
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	33.30
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	-
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	-
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	-
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	-
	-11427.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	-
	11426.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	-
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	-
	5144.0	285.0	935.0	2929.90		
9					0.0	-
	5143.0	285.0	935.0	3231.50		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 069
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 52427 KG
Procedure : SCHIPHOL CIRCUIT 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4599.70		
1					0.0	-
	1025.0	0.0	0.0	4599.70		
2					9.6	-
	3719.0	457.2	1500.0	4691.30		
3					0.0	-
	3720.0	457.2	1500.0	3128.20		
4					0.0	-
	-12254.0	457.2	1500.0	3127.70		
5					0.0	-
	12253.0	457.2	1500.0	3310.20		
6					0.0	-
	8434.0	457.2	1500.0	3309.70		
7					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2958.70		
8					-3.0	-
	5095.0	282.2	926.0	2929.20		
9					0.0	-
	5094.0	282.2	926.0	3231.50		
10					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		
11					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	3180.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.24 Categorie 070

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SID'S EELDE, BOVEN 400 FT
VERMOGENSREDUKTIE
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	22000.0	2488.1	8163.0	94.00	6.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION; JT15; 4536 kg
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	2703.0	457.2	1500.0	95.00	13.4	55.60
3	22000.0	4228.2	13872.0	94.00	11.1	81.85



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4082 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	11341.0	609.6	2000.0	70.00	0.0	75.16
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK VANAF 3000FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	70.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	12126.0	650.7	2135.0	70.00	0.0	75.16
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54
2	-291.0	0.0	0.0	63.00	3.0	56.37
3	9218.0	498.3	1635.0	70.00	0.0	75.16
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				95.00	0.0	-
	790.0	0.0	0.0			
2				95.00	13.4	-
	1300.0	121.9	400.0			
3				82.00	6.5	-
	4234.0	457.2	1500.0			
4				57.00	0.0	-
	9023.0	457.2	1500.0			
5				70.00	0.0	-
	-8433.0	457.2	1500.0			
6				63.00	-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0			
7				63.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	10787.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	8762.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	11098.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	510.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
2	3444.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
3	9637.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
4	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
5	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	15950.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	9584.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	-
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	-
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	-
4	9294.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	-
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	-
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	-
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2100
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; ROTTERDAM 06 JET (1500 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				95.00	0.0	24.58
	790.0	0.0	0.0			
2				95.00	13.4	55.60
	1300.0	121.9	400.0			
3				82.00	6.5	64.32
	4234.0	457.2	1500.0			
4				57.00	0.0	73.05
	14957.0	457.2	1500.0			
5				70.00	0.0	65.09
	-8433.0	457.2	1500.0			
6				63.00	-3.0	52.51
	-291.0	0.0	0.0			
7				63.00	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2101
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; ROTTERDAM 24 JET (1500 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4234.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	60.77
4	8033.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	65.94
5	-8433.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	65.09
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	52.51
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2200
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; EELDE 01 LH JET (1000 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	2900.0	304.8	1000.0	82.00	6.5	63.20
4	7390.0	304.8	1000.0	57.00	0.0	77.00
5	-5525.0	304.8	1000.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2201
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; EELDE 05 RH JET (1000 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	2900.0	304.8	1000.0	82.00	6.5	63.20
4	10575.0	304.8	1000.0	57.00	0.0	77.00
5	-5525.0	304.8	1000.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2202
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; EELDE 19 RH JET (1000 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				95.00	0.0	24.58
	790.0	0.0	0.0			
2				95.00	13.4	63.20
	1300.0	121.9	400.0			
3				82.00	6.5	63.20
	2900.0	304.8	1000.0			
4				57.00	0.0	77.00
	8186.0	304.8	1000.0			
5				70.00	0.0	77.00
	-5525.0	304.8	1000.0			
6				63.00	-3.0	56.37
	-291.0	0.0	0.0			
7				63.00	0.0	27.54
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2203
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; EELDE 23 LH JET (1000 FT)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	2900.0	304.8	1000.0	82.00	6.5	63.20
4	9129.0	304.8	1000.0	57.00	0.0	77.00
5	-5525.0	304.8	1000.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2204
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : EELDE 05 RH JET (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	4231.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	63.20
4	11417.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	77.00
5	-8429.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2205
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : EELDE 23 LH JET (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	63.20
3	4231.0	457.2	1500.0	82.00	6.5	63.20
4	9129.0	457.2	1500.0	57.00	0.0	77.00
5	-8429.0	457.2	1500.0	70.00	0.0	77.00
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2300
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; 22 IFR BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4594.0	498.3	1635.0	82.00	6.5	63.20
4	10147.0	498.3	1635.0	57.00	0.0	77.00
5	-9218.0	498.3	1635.0	70.00	0.0	75.16
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2301
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; 04 VFR BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4594.0	498.3	1635.0	82.00	6.5	63.20
4	8404.0	498.3	1635.0	57.00	0.0	77.00
5	-9218.0	498.3	1635.0	70.00	0.0	75.16
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 070
Klasse : 2302
Representatief vliegtuig type en gewicht : CESSNA CITATION 4536 KG
Procedure : CIRCUIT; 22 VFR BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	790.0	0.0	0.0	95.00	0.0	24.58
2	1300.0	121.9	400.0	95.00	13.4	55.60
3	4594.0	498.3	1635.0	82.00	6.5	63.20
4	10147.0	498.3	1635.0	57.00	0.0	77.00
5	-9218.0	498.3	1635.0	70.00	0.0	75.16
6	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	56.37
7	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	27.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.25 Categorie 071

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CONFORM NLM F-27 PROCEDURE

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.69
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	73.10
3	22000.0	3030.0	9941.0	2.00	8.2	88.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : LANDING 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	62.29
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	74.64
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	62.29
3	12126.0	650.7	2135.0	3.00	0.0	74.64
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	62.29
3	9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	74.64
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CONTINUOUS DESCEND APPROACH (3 GRADEN
GLIJHOEK)
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	6.00	3.0	-
	17000.0	906.2	2973.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CIRCUIT 1500FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	6.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.69
2	4368.0	498.3	1635.0	1.00	8.2	73.10
3	-9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	74.64
4	-291.0	0.0	0.0	6.00	-3.0	62.29
5	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 071
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 50
Procedure : CIRCUIT; 1000 FT

Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.69
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	73.10
3	-5525.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	74.64
4	-291.0	0.0	0.0	6.00	-3.0	62.29
5	-291.0	0.0	0.0	6.00	0.0	31.14



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.26 Categorie 072

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31; TPE-331-10U; 6300 kg
Procedure : START ; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	810.8	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.4	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.2	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	6486.1	914.4	3000.0	2.00	8.8	65.72



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	71.23
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	72.23
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : LANDING 22 BEEK op 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	12126.0	650.7	2135.0	3.00	0.0	71.73
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : LANDING 04 BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	3.0	62.12
3	9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	71.23
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : CIRCUIT 1500FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.90
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	61.30
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.30
4	3535.0	457.2	1500.0	2.00	8.8	61.30
5	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	77.20
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	61.30
7	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	3800.0	498.3	1635.0	2.00	8.8	65.72
5	-9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	71.23
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	62.12
7	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 072
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : JETSTREAM 31
Procedure : CIRCUIT 1000FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	811.0	0.0	0.0	1.00	0.0	29.84
2	1359.0	91.4	300.0	1.00	9.5	60.58
3	2551.0	304.8	1000.0	1.00	10.1	61.80
4	-5525.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	71.23
5	-291.0	0.0	0.0	3.00	-3.0	62.12
6	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	30.61



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.27 Categorie 074

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALf502R-5; 34473 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 18

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	116.41		
1					0.0	35.00
	926.8	0.0	0.0	92.33		
2					7.4	70.09
	4447.5	457.2	1500.0	93.68		
3					6.3	71.10
	4752.3	490.6	1609.6	90.07		
4					6.3	71.93
	8617.7	914.4	3000.0	91.15		
5					2.8	105.06
	17233.3	1335.3	4380.9	71.67		
6					5.0	137.91
	21152.4	1676.4	5500.0	72.10		
7					4.5	141.34
	28908.1	2286.0	7500.0	72.48		
8					3.8	146.47
	40456.3	3048.0	10000.0	72.25		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 38102 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 18

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	116.41		
1					0.0	36.76
	1140.6	0.0	0.0	91.09		
2					5.8	73.96
	5610.5	457.2	1500.0	92.45		
3					4.8	74.93
	5915.3	482.9	1584.3	88.84		
4					4.8	75.77
	11036.7	914.4	3000.0	89.91		
5					2.7	107.39
	22644.8	1469.7	4821.9	71.86		
6					4.0	138.55
	25585.6	1676.4	5500.0	72.10		
7					3.6	141.49
	35148.9	2286.0	7500.0	72.48		
8					3.0	146.59
	49701.6	3048.0	10000.0	72.25		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 41277 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 18

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	116.41		
1	1347.6	0.0	0.0	90.06	0.0	38.25
2	6902.5	457.2	1500.0	91.41	4.7	77.09
3	7207.3	477.3	1565.9	87.80	3.8	78.08
4	13846.7	914.4	3000.0	88.88	3.8	78.98
5	29975.0	1670.6	5481.0	72.09	2.7	109.66
6	30075.2	1676.4	5500.0	72.10	3.3	139.35
7	41595.0	2286.0	7500.0	72.48	3.0	141.58
8	59554.7	3048.0	10000.0	72.25	2.4	146.66



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 33
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	8432.9	457.2	1500.0	33.44	3.0	76.44
4	11340.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
5	11645.7	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
6	26370.1	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
7	26674.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
8	32490.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	92.51
	55754.5	2133.6	7000.0	13.18	3.0	119.83



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 33
Versie nummer : 3
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.71
3	8432.9	457.2	1500.0	33.44	3.0	77.11
4	17156.8	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
5	17461.6	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
6	26362.1	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
7	26666.9	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
8	32482.8	1219.2	4000.0	29.08	3.0	93.90
	49930.6	2133.6	7000.0	13.18	3.0	120.56



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 24
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	8432.9	457.2	1500.0	28.76	3.0	76.44
4	11340.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
5	11645.7	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
6	26370.1	609.6	2000.0	44.50	0.0	88.22
7	26674.9	609.6	2000.0	28.99	0.0	88.22
8	32490.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	92.51
	55754.5	2133.6	7000.0	13.18	3.0	119.83



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 24
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	26.99	0.0	41.13
2	-291.0	0.0	0.0	26.99	3.0	73.46
3	8432.9	457.2	1500.0	28.76	3.0	77.11
4	17156.8	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
5	17461.6	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
6	26362.1	914.4	3000.0	46.17	0.0	89.56
7	26666.9	914.4	3000.0	30.08	0.0	89.56
8	32482.8	1219.2	4000.0	29.08	3.0	93.90
	49930.6	2133.6	7000.0	13.18	3.0	120.56



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 074
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : BAe-146-200; ALF502R-5; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 33

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	31.71	0.0	30.38
2	-291.0	0.0	0.0	31.71	3.0	62.47
3	5524.9	304.8	1000.0	32.83	3.0	75.88
4	8432.9	457.2	1500.0	28.47	3.0	92.18
5	17156.8	914.4	3000.0	28.03	3.0	119.83
	40420.5	2133.6	7000.0	13.18		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.28 Categorie 075

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 50052 KG
Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	131.70	0.0	30.71
2	1065.0	0.0	0.0	131.70	11.4	75.58
3	6500.0	1094.2	3590.0	127.70	11.4	92.17
	8635.0	1524.0	5000.0	127.70		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 51798 KG
Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.80	0.0	31.20
2	1131.0	0.0	0.0	130.80	10.8	76.38
3	6500.0	1023.2	3357.0	128.10	10.8	92.94
	9128.0	1524.0	5000.0	128.10		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 53544 KG
Procedure : START; FULL TAKE OFF POWER

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	130.80	0.0	31.70
2	1201.0	0.0	0.0	130.80	10.2	77.21
3	6500.0	956.2	3137.0	128.60	10.2	93.72
	9647.0	1524.0	5000.0	128.60		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 45891 KG
Procedure : NORMAL INSTR.APPROACH

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	64.05
3	11341.0	609.6	2000.0	37.20	0.0	73.06
	17000.0	609.6	2000.0	37.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	37.20	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	37.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	64.05
3	12126.0	650.7	2135.0	37.20	0.0	73.06
	17000.0	650.7	2135.0	37.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 45891 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	37.20	0.0	31.53
2	-291.0	0.0	0.0	37.20	3.0	64.05
3	9218.0	498.3	1635.0	37.20	0.0	73.06
	17000.0	498.3	1635.0	37.20		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 075
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-130 50052 KG
Procedure : CIRCUIT; 1500 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	131.70		
1					0.0	30.71
	1065.0	0.0	0.0	131.70		
2					11.4	73.06
	3336.0	457.2	1500.0	127.70		
3					0.0	73.06
	3337.0	457.2	1500.0	40.30		
4					0.0	73.06
	-8433.0	457.2	1500.0	40.30		
5					-3.0	64.05
	-291.0	0.0	0.0	40.30		
6					0.0	31.53
	-291.0	0.0	0.0	40.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.29 Categorie 077

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.67		
1	1100.0	0.0	0.0	101.73	0.0	36.99
2	1282.0	48.8	160.0	101.73	15.0	74.06
3	2123.0	218.8	718.0	101.73	11.4	74.44
4	3269.0	457.2	1500.0	101.73	11.7	75.17
5	3366.0	472.4	1550.0	96.21	8.9	75.62
6	6181.0	914.4	3000.0	96.20	8.9	76.46
7	10431.0	1017.1	3337.0	94.95	1.4	106.04
8	22000.0	2833.4	9296.0	94.89	8.9	140.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 117480 KG
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.67		
1					0.0	37.73
	1178.0	0.0	0.0	101.71		
2					14.0	75.56
	1374.0	48.8	160.0	101.71		
3					10.8	75.93
	2229.0	211.2	693.0	101.71		
4					11.2	76.67
	3471.0	457.2	1500.0	101.71		
5					8.4	77.15
	3574.0	472.4	1550.0	96.20		
6					8.4	78.00
	6560.0	914.4	3000.0	96.19		
7					1.2	106.80
	10940.0	1008.0	3307.0	94.95		
8					8.4	140.21
	22000.0	2644.7	8677.0	94.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 121440 KG
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.67	0.0	38.22
2	1260.0	0.0	0.0	101.69	13.1	76.53
3	1470.0	48.8	160.0	101.69	10.1	76.90
4	2338.0	203.3	667.0	101.69	10.6	77.65
5	3689.0	457.2	1500.0	101.69	8.0	78.15
6	3798.0	472.4	1550.0	96.18	7.9	79.01
7	6966.0	914.4	3000.0	96.17	1.1	107.28
8	11496.0	999.4	3279.0	94.95	7.9	139.55
	22000.0	2465.2	8088.0	94.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 98355 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK 2000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	11341.0	609.6	2000.0	62.60	0.0	74.14
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.43
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.43
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.44
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.87
3	17157.0	914.4	3000.0	63.60	0.0	75.64
4	17158.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
5	19480.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.43
6	19481.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.43
	30000.0	914.4	3000.0	64.60		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 98355 KG
Procedure : REDUCED FLAPS APPROACH, 2000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	55.00	0.0	35.70
2	-291.0	0.0	0.0	55.00	3.0	71.40
3	11341.0	609.6	2000.0	56.20	0.0	74.10
4	11342.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
5	12890.0	609.6	2000.0	69.50	0.0	79.40
6	12891.0	609.6	2000.0	64.00	0.0	79.40
	17000.0	609.6	2000.0	64.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
Procedure : REDUCED FLAP APPROACH, 3000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	55.00	0.0	35.70
2	-291.0	0.0	0.0	55.00	3.0	72.40
3	17157.0	914.4	3000.0	57.60	0.0	75.60
4	17158.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.40
5	19480.0	914.4	3000.0	70.30	0.0	80.40
6	19481.0	914.4	3000.0	64.60	0.0	80.40
	30000.0	914.4	3000.0	64.60		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.47
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.93
3	12126.0	650.7	2135.0	62.70	0.0	74.95
4	12127.0	650.7	2135.0	69.50	0.0	80.00
	17000.0	650.7	2135.0	69.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 98355 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	61.00	0.0	33.47
2	-291.0	0.0	0.0	61.00	3.0	67.93
3	9218.0	498.3	1635.0	62.30	0.0	74.20
4	9219.0	498.3	1635.0	69.50	0.0	79.50
	17000.0	498.3	1635.0	69.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.70		
1					0.0	37.70
	1100.0	0.0	0.0	101.70		
2					15.0	75.40
	1282.0	48.8	160.0	101.70		
3					11.4	75.40
	2123.0	218.8	718.0	101.70		
4					11.7	75.40
	3269.0	457.2	1500.0	101.70		
5					0.0	75.40
	3270.0	457.2	1500.0	61.00		
6					0.0	75.40
	-8434.0	457.2	1500.0	61.00		
7					0.0	70.50
	8433.0	457.2	1500.0	58.00		
8					-3.0	70.50
	8043.0	436.8	1433.0	58.00		
9					0.0	70.50
	8042.0	436.8	1433.0	69.00		
10					-3.0	70.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		
11					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.70
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	75.40
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	75.40
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.40
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	75.40
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	75.40
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	70.50
8	8433.0	457.2	1500.0	58.00	-3.0	70.50
9	7701.0	418.8	1374.0	58.00	0.0	70.50
10	7700.0	418.8	1374.0	69.00	-3.0	70.50
11	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.70		
1					0.0	37.70
	1100.0	0.0	0.0	101.70		
2					15.0	75.40
	1282.0	48.8	160.0	101.70		
3					11.4	75.40
	2123.0	218.8	718.0	101.70		
4					11.7	75.40
	3269.0	457.2	1500.0	101.70		
5					0.0	75.40
	3270.0	457.2	1500.0	61.00		
6					0.0	75.40
	-8434.0	457.2	1500.0	61.00		
7					0.0	70.50
	8433.0	457.2	1500.0	58.00		
8					-3.0	70.50
	5146.0	285.0	935.0	57.00		
9					0.0	70.50
	5145.0	285.0	935.0	67.00		
10					-3.0	70.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		
11					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.70		
1					0.0	37.70
	1100.0	0.0	0.0	101.70		
2					15.0	75.40
	1282.0	48.8	160.0	101.70		
3					11.4	75.40
	2123.0	218.8	718.0	101.70		
4					11.7	75.40
	3269.0	457.2	1500.0	101.70		
5					0.0	75.40
	3270.0	457.2	1500.0	61.00		
6					0.0	75.40
	-8434.0	457.2	1500.0	61.00		
7					0.0	70.50
	8433.0	457.2	1500.0	58.00		
8					-3.0	70.50
	5598.0	308.8	1013.0	57.00		
9					0.0	70.50
	5597.0	308.8	1013.0	67.00		
10					-3.0	70.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		
11					0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	101.70		
1	182.0	48.8	160.0	101.70	15.0	75.40
2	1023.0	218.8	718.0	101.70	11.4	75.40
3	2169.0	457.2	1500.0	101.70	11.7	75.40
4	2170.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	75.40
5	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	75.40
6	8433.0	457.2	1500.0	58.00	0.0	70.50
7	8068.0	438.0	1437.0	58.00	-3.0	70.50
8	8067.0	438.0	1437.0	69.00	0.0	70.50
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	-3.0	70.50
10	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.70
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	75.40
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	75.40
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.40
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	75.40
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	75.40
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	70.50
8	8433.0	457.2	1500.0	58.00	-3.0	70.50
9	8068.0	438.0	1437.0	58.00	0.0	70.50
10	8067.0	438.0	1437.0	69.00	-3.0	70.50
11	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.50
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	-
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	-
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	-
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	-
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	-
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	-
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	-
8	8433.0	457.2	1500.0	58.00	-3.0	-
9	5144.0	285.0	935.0	57.00	0.0	-
10	5143.0	285.0	935.0	67.00	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200 113520 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	-
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	-
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	-
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	-
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	-
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	-
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	-
8	8433.0	457.2	1500.0	58.00	-3.0	-
9	5151.0	285.3	936.0	57.00	0.0	-
10	5150.0	285.3	936.0	67.00	-3.0	-
11	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
Procedure : CIRCUIT 1500FT ALGEMEEN

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.02
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	74.13
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	74.50
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.24
5	3269.0	457.2	1500.0	101.70	0.0	72.04
6	3270.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	68.85
7	-8434.0	457.2	1500.0	61.00	0.0	64.26
8	8433.0	457.2	1500.0	69.00	-3.0	63.31
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.47
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 077
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-200
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	101.70	0.0	37.02
2	1100.0	0.0	0.0	101.70	15.0	74.13
3	1282.0	48.8	160.0	101.70	11.4	74.50
4	2123.0	218.8	718.0	101.70	11.7	75.24
5	3467.0	498.3	1635.0	101.70	0.0	75.69
6	3468.0	498.3	1635.0	61.00	0.0	79.50
7	-9219.0	498.3	1635.0	61.00	0.0	74.20
8	9218.0	498.3	1635.0	69.00	-3.0	67.93
9	-291.0	0.0	0.0	63.00	0.0	33.47
	-291.0	0.0	0.0	63.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.30 Categorie 078

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 122120 KG
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	111.61		
1	1610.0	0.0	0.0	110.71	0.0	44.24
2	3702.0	457.2	1500.0	111.49	12.3	89.38
3	3703.0	457.2	1500.0	103.95	0.0	90.29
4	6912.0	914.4	3000.0	103.95	8.1	113.38
5	22000.0	3061.4	10044.0	103.95	8.1	136.44



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 126300 KG
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	44.89
2	1720.0	0.0	0.0	110.71	11.6	90.69
3	3939.0	457.2	1500.0	111.49	0.0	91.61
4	3940.0	457.2	1500.0	103.95	7.4	114.32
5	7440.0	914.4	3000.0	103.95	7.4	137.03
	22000.0	2805.1	9203.0	103.95		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 130640 KG
Procedure : START; ICAO-A tot 3000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.61	0.0	45.27
2	1840.0	0.0	0.0	110.59	11.1	91.50
3	4179.0	457.2	1500.0	111.41	0.0	92.46
4	4180.0	457.2	1500.0	103.95	7.2	108.41
5	7823.0	914.4	3000.0	103.95	7.2	124.38
	22000.0	2705.1	8875.0	103.95		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 107900 KG
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 200 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	11341.0	609.6	2000.0	69.31	0.0	67.43
4	11342.0	609.6	2000.0	74.99	0.0	84.40
	17000.0	609.6	2000.0	74.99		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
Procedure : CONTINUOUS DESCENT APPROACH VANAF
3000FT, 3 GRADEN DAALHOEK
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	69.30	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1003
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
Procedure : LANDING 08 ROTTERDAM, VIA HSD/PS

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	0.0	-
4	11342.0	609.6	2000.0	75.00	0.0	-
5	18208.0	609.6	2000.0	75.00	0.6	-
6	48936.0	914.4	3000.0	60.50	0.0	-
7	48937.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	-
	50000.0	914.4	3000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1004
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
Procedure : LANDING 26 ROTTERDAM, VIA RTM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	0.0	-
4	11342.0	609.6	2000.0	75.00	0.0	-
5	13706.0	609.6	2000.0	75.00	1.9	-
6	22914.0	914.4	3000.0	60.50	0.0	-
7	22915.0	914.4	3000.0	75.00	0.0	-
	50000.0	914.4	3000.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 107900 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK -REDUCED FLAPS-

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	57.51	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	57.51	3.0	-
3	11341.0	609.6	2000.0	59.49	0.0	-
4	11342.0	609.6	2000.0	74.99	0.0	-
	17000.0	609.6	2000.0	74.99		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250 107900 KG
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK -REDUCED FLAPS-
VANAF 3000 FT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	57.51	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	57.51	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	59.49	0.0	-
4	17158.0	914.4	3000.0	74.99	0.0	-
	23000.0	914.4	3000.0	74.99		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	12126.0	650.7	2135.0	69.30	0.0	67.43
4	12127.0	650.7	2135.0	75.00	0.0	82.05
	17000.0	650.7	2135.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	66.54
3	9218.0	498.3	1635.0	69.30	0.0	67.43
4	9219.0	498.3	1635.0	75.00	0.0	82.05
	17000.0	498.3	1635.0	75.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1816
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300)
Procedure : LND 26 BEEK VANUIT HET NOORDEN
REDUCED FLAPS BETONNEN MUUR
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	57.50	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	57.50	3.0	-
3	12126.0	650.7	2135.0	59.60	0.0	-
4	12127.0	650.7	2135.0	75.00	0.0	-
5	14525.0	650.7	2135.0	75.00	0.0	-
6	14526.0	650.7	2135.0	59.10	1.4	-
7	26956.0	955.5	3135.0	59.10	0.0	-
8	26957.0	955.5	3135.0	75.00	0.0	-
9	32556.0	955.5	3135.0	75.00	0.0	-
10	32557.0	955.5	3135.0	60.60	0.0	-
	54273.0	2133.6	7000.0	65.30	3.1	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300)
Procedure : CONTINUOUS DESCEND APPROACH (3 GRADEN
GLIJHOEK)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	66.10	3.0	-
3	11341.0	609.6	2000.0	69.30	3.0	-
	17000.0	906.2	2973.0	65.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 078
Klasse : 3000
Representatief vliegtuig type en gewicht : X-250(A300)
Procedure : CIRCUIT 1500FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	111.60	0.0	44.24
2	1610.0	0.0	0.0	110.70	12.3	89.38
3	3702.0	457.2	1500.0	111.50	0.0	90.30
4	3703.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	78.86
5	-8434.0	457.2	1500.0	75.00	0.0	67.43
6	8433.0	457.2	1500.0	68.50	-3.0	66.54
7	-291.0	0.0	0.0	66.10	0.0	32.83
	-291.0	0.0	0.0	66.10		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.31 Categorie 079

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : NLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	63.34
3	22000.0	3030.0	9941.0	2.00	8.2	89.16



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15065 KG
Procedure : 3 GRADEN GLYHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	11341.0	609.6	2000.0	3.00	0.0	59.59
	12930.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15065 KG
Procedure : 3 GRADEN GLYHOEK 3000 FT

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	17157.0	914.4	3000.0	3.00	0.0	64.56
	22816.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	12126.0	650.7	2135.0	3.00	0.0	62.07
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	54.80
3	9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	59.59
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27
Procedure : CONTINUOUS DESCEND APPROACH (3 GRADEN
GLIJHOEK)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	5.00	3.0	-
	17000.0	906.2	2973.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	3185.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
2	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
3	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	65.40
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	59.60
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	-
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	-
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	-
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	-
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	-
2	4080.0	457.2	1500.0	1.00	8.2	-
3	-8433.0	457.2	1500.0	3.00	0.0	-
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	-
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	4368.0	498.3	1635.0	1.00	8.2	63.34
3	-9218.0	498.3	1635.0	3.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 079
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : F27 15800 KG
Procedure : CIRCUIT; 1000 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	895.0	0.0	0.0	1.00	0.0	26.80
2	3019.0	304.8	1000.0	1.00	8.2	63.34
3	-5525.0	304.8	1000.0	3.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	5.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	5.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.32 Categorie 080

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : START; STARTVERMOGEN GEDURENDE
STIJGVLUCHT
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7223.0	457.2	1500.0	22000.00	4.8	63.34
3	22000.0	1699.0	5574.0	22000.00	4.8	89.16



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	11341.0	609.6	2000.0	8000.00	0.0	59.59
	17000.0	609.6	2000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : 3 GRADEN GLIJHOEK

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	-
3	17157.0	914.4	3000.0	8000.00	0.0	-
	30000.0	914.4	3000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	12126.0	650.7	2135.0	8000.00	0.0	62.07
	17000.0	650.7	2135.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15
2	-291.0	0.0	0.0	8000.00	3.0	54.80
3	9218.0	498.3	1635.0	8000.00	0.0	59.59
	17000.0	498.3	1635.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 3100
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : CIRCUIT BEEK op 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	7715.0	498.3	1635.0	22000.00	4.8	63.34
3	-9218.0	498.3	1635.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 080
Klasse : 3200
Representatief vliegtuig type en gewicht : 4 MOT. PROP.
Procedure : CIRCUIT; 1000 FT

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1785.0	0.0	0.0	22000.00	0.0	26.80
2	5412.0	304.8	1000.0	22000.00	4.8	63.34
3	-5525.0	304.8	1000.0	8000.00	0.0	59.59
4	-291.0	0.0	0.0	8000.00	-3.0	54.80
5	-291.0	0.0	0.0	8000.00	0.0	23.15



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.33 Categorie 081

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	104.56		
1	1769.0	0.0	0.0	104.56	0.0	41.67
2	3862.0	455.7	1495.0	105.98	12.3	84.24
3	3863.0	455.7	1495.0	97.22	0.0	85.15
4	5455.0	542.2	1779.0	97.11	3.1	92.97
5	8955.0	694.9	2280.0	97.05	2.5	116.80
6	8956.0	694.9	2280.0	97.11	0.0	132.80
7	20400.0	2132.4	6996.0	101.64	7.2	137.46



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 126380 KG
Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	104.58		
1					0.0	42.18
	1896.0	0.0	0.0	104.58		
2					11.6	85.30
	4156.0	463.0	1519.0	105.96		
3					0.0	86.23
	4157.0	463.0	1519.0	97.23		
4					3.1	94.35
	5989.0	562.4	1845.0	97.14		
5					2.5	117.71
	9582.0	717.5	2354.0	97.13		
6					0.0	132.94
	9583.0	717.5	2354.0	97.18		
7					6.8	137.55
	21472.0	2138.5	7016.0	101.66		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 130640 KG
Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.56	0.0	42.95
2	2026.0	0.0	0.0	104.56	11.0	86.86
3	4415.0	463.6	1521.0	105.92	0.0	87.81
4	4416.0	463.6	1521.0	97.19	3.1	95.95
5	6415.0	570.6	1872.0	97.14	2.5	118.56
6	10156.0	730.9	2398.0	97.16	0.0	133.02
7	10157.0	730.9	2398.0	97.23	6.5	137.58
	22472.0	2135.1	7005.0	101.66		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : START DERATED KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	96.82		
1	2479.0	0.0	0.0	96.82	0.0	-
2	5387.0	460.2	1510.0	98.14	9.0	-
3	5388.0	460.2	1510.0	97.24	0.0	-
4	6979.0	546.8	1794.0	97.13	3.1	-
5	10480.0	699.5	2295.0	97.06	2.5	-
6	10481.0	699.5	2295.0	97.13	0.0	-
7	21925.0	2136.6	7010.0	101.66	7.2	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 126380 KG
Procedure : START DERATED KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	97.68	0.0	-
2	2518.0	0.0	0.0	97.68	8.8	-
3	5463.0	456.6	1498.0	98.95	0.0	-
4	5464.0	456.6	1498.0	97.21	3.1	-
5	7259.0	553.5	1816.0	97.12	2.5	-
6	10889.0	711.4	2334.0	97.10	0.0	-
7	10890.0	711.4	2334.0	97.17	6.8	-
	22779.0	2132.7	6997.0	101.64		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 130640 KG
Procedure : START DERATED KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	98.92		
1	2633.0	0.0	0.0	98.92	0.0	-
2	5596.0	457.5	1501.0	100.18	8.8	-
3	5597.0	457.5	1501.0	97.17	0.0	-
4	7596.0	564.5	1852.0	97.12	3.1	-
5	11337.0	724.8	2378.0	97.15	2.5	-
6	11338.0	724.8	2378.0	97.21	0.0	-
7	23709.0	2137.3	7012.0	101.66	6.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : IATA START

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.60	0.0	41.70
2	1769.0	0.0	0.0	104.60	11.3	84.20
3	4050.0	457.2	1500.0	106.00	9.6	84.20
4	4338.0	506.0	1660.0	97.20	8.1	84.20
5	7197.0	914.4	3000.0	97.10	3.3	90.00
6	8503.0	989.7	3247.0	97.10	5.4	116.90
	20510.0	2120.2	6956.0	98.50		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 126380 KG
Procedure : START KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	104.58		
1					0.0	42.18
	1896.0	0.0	0.0	104.58		
2					11.6	85.30
	4156.0	463.0	1519.0	105.96		
3					0.0	86.23
	4157.0	463.0	1519.0	97.23		
4					3.1	94.35
	5989.0	562.4	1845.0	97.14		
5					2.5	117.71
	9582.0	717.5	2354.0	97.13		
6					0.0	132.94
	9583.0	717.5	2354.0	97.18		
7					6.8	137.55
	21472.0	2138.5	7016.0	101.66		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 130640 KG
Procedure : IATA START

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	104.60	0.0	43.00
2	2026.0	0.0	0.0	104.60	10.1	86.90
3	4601.0	457.2	1500.0	105.90	8.1	86.90
4	5051.0	521.2	1710.0	97.20	7.3	86.90
5	8139.0	914.4	3000.0	97.20	2.7	91.10
6	9362.0	971.1	3186.0	97.20	4.6	117.00
	20215.0	1838.9	6033.0	100.10		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : ILS LANDING NORMAL FLAPS KLM AOM
2000 FT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	10517.0	563.3	1848.0	59.24	0.0	67.37
4	10518.0	563.3	1848.0	25.36	3.3	71.13
5	11331.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11332.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12906.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12907.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14961.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14962.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16758.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16759.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16980.0	609.6	2000.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : ILS LANDING NORMAL FLAPS KLM AOM
3000 FT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.80
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.48
3	16333.0	868.1	2848.0	59.24	0.0	67.37
4	16334.0	868.1	2848.0	25.36	3.3	71.13
5	17147.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17148.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18722.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18723.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20777.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20778.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22574.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22575.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22796.0	914.4	3000.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : ILS LANDING REDUCED FLAPS KLM AOM
2000 FT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	10864.0	580.9	1906.0	53.44	0.0	71.66
4	10865.0	580.9	1906.0	25.34	3.4	73.30
5	11345.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	74.88
6	11346.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
7	12920.0	609.6	2000.0	70.36	0.0	74.88
8	12921.0	609.6	2000.0	64.85	0.0	74.88
9	14975.0	609.6	2000.0	64.83	0.0	74.88
10	14976.0	609.6	2000.0	25.34	0.0	83.35
11	16772.0	609.6	2000.0	25.45	0.0	91.81
12	16773.0	609.6	2000.0	61.96	0.0	91.81
	16994.0	609.6	2000.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : ILS LANDING REDUCED FLAPS KLM AOM
3000 FT
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	51.52	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	51.52	3.0	70.70
3	16333.0	885.7	2906.0	53.44	0.0	71.66
4	16334.0	885.7	2906.0	25.34	2.0	73.30
5	17161.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	75.88
6	17162.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
7	18736.0	914.4	3000.0	70.36	0.0	75.88
8	18737.0	914.4	3000.0	64.85	0.0	75.88
9	20791.0	914.4	3000.0	64.83	0.0	75.88
10	20792.0	914.4	3000.0	25.34	0.0	84.35
11	22588.0	914.4	3000.0	25.45	0.0	92.81
12	22589.0	914.4	3000.0	61.96	0.0	92.81
	22810.0	914.4	3000.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.54
3	11241.0	604.4	1983.0	59.24	0.0	67.43
4	11242.0	604.4	1983.0	25.36	3.0	71.19
5	12126.0	650.7	2135.0	25.34	0.0	75.45
6	12127.0	650.7	2135.0	70.36	0.0	75.45
7	13701.0	650.7	2135.0	70.36	0.0	75.45
8	13702.0	650.7	2135.0	64.85	0.0	75.45
9	15756.0	650.7	2135.0	64.83	0.0	75.45
10	15757.0	650.7	2135.0	25.34	0.0	83.92
11	17552.0	650.7	2135.0	25.45	0.0	92.39
12	17553.0	650.7	2135.0	61.96	0.0	92.39
	20000.0	650.7	2135.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 1400
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 100845 KG
Procedure : LANDING 04 BEEK vanaf 1635 ft AAL

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	56.90	0.0	32.83
2	-291.0	0.0	0.0	56.90	3.0	66.54
3	8333.0	452.0	1483.0	59.24	0.0	67.43
4	8334.0	452.0	1483.0	25.36	3.0	71.19
5	9218.0	498.3	1635.0	25.34	0.0	74.94
6	9219.0	498.3	1635.0	70.36	0.0	74.94
7	10793.0	498.3	1635.0	70.36	0.0	74.94
8	10794.0	498.3	1635.0	64.85	0.0	74.94
9	12848.0	498.3	1635.0	64.83	0.0	74.94
10	12849.0	498.3	1635.0	25.34	0.0	83.42
11	14645.0	498.3	1635.0	25.45	0.0	91.89
12	14646.0	498.3	1635.0	61.96	0.0	91.89
	20000.0	498.3	1635.0	61.96		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 01R LH+RH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1					0.0	39.10
	1769.0	0.0	0.0	103.82		
2					12.2	83.30
	3879.0	457.2	1500.0	106.76		
3					0.0	83.30
	3880.0	457.2	1500.0	68.28		
4					0.0	83.30
	-22662.0	457.2	1500.0	68.27		
5					0.0	72.70
	22661.0	457.2	1500.0	71.89		
6					0.0	72.70
	16179.0	457.2	1500.0	71.86		
7					0.0	72.70
	16178.0	457.2	1500.0	75.93		
8					0.0	72.70
	8434.0	457.2	1500.0	75.92		
9					0.0	72.70
	8433.0	457.2	1500.0	58.69		
10					-3.0	72.70
	8043.0	436.8	1433.0	58.61		
11					0.0	72.70
	8042.0	436.8	1433.0	64.33		
12					-3.0	65.60
	-291.0	0.0	0.0	62.46		
13					0.0	32.80
	-291.0	0.0	0.0	62.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 06 LH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1	1769.0	0.0	0.0	103.82	0.0	39.10
2	3879.0	457.2	1500.0	106.76	12.2	83.30
3	3880.0	457.2	1500.0	68.28	0.0	83.30
4	-21977.0	457.2	1500.0	68.27	0.0	83.30
5	21976.0	457.2	1500.0	71.89	0.0	72.70
6	15837.0	457.2	1500.0	71.86	0.0	72.70
7	15836.0	457.2	1500.0	75.93	0.0	72.70
8	8434.0	457.2	1500.0	75.92	0.0	72.70
9	8433.0	457.2	1500.0	58.69	0.0	72.70
10	7701.0	418.8	1374.0	58.54	-3.0	72.70
11	7700.0	418.8	1374.0	64.24	0.0	72.70
12	-291.0	0.0	0.0	62.46	-3.0	65.60
13	-291.0	0.0	0.0	62.46	0.0	32.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 06 RH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1					0.0	39.10
	1769.0	0.0	0.0	103.82		
2					12.2	83.30
	3879.0	457.2	1500.0	106.76		
3					0.0	83.30
	3880.0	457.2	1500.0	68.28		
4					0.0	83.30
	-16869.0	457.2	1500.0	68.27		
5					0.0	72.70
	16868.0	457.2	1500.0	71.89		
6					0.0	72.70
	13282.0	457.2	1500.0	71.86		
7					0.0	72.70
	13281.0	457.2	1500.0	75.93		
8					0.0	72.70
	8434.0	457.2	1500.0	75.92		
9					0.0	72.70
	8433.0	457.2	1500.0	58.69		
10					-3.0	72.70
	5146.0	285.0	935.0	58.00		
11					0.0	72.70
	5145.0	285.0	935.0	63.66		
12					-3.0	65.60
	-291.0	0.0	0.0	62.46		
13					0.0	32.80
	-291.0	0.0	0.0	62.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 19R RH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1	1769.0	0.0	0.0	103.82	0.0	39.10
2	3879.0	457.2	1500.0	106.76	12.2	83.30
3	3880.0	457.2	1500.0	68.28	0.0	83.30
4	-17768.0	457.2	1500.0	68.27	0.0	83.30
5	17767.0	457.2	1500.0	71.89	0.0	72.70
6	13732.0	457.2	1500.0	71.86	0.0	72.70
7	13731.0	457.2	1500.0	75.93	0.0	72.70
8	8434.0	457.2	1500.0	75.92	0.0	72.70
9	8433.0	457.2	1500.0	58.69	0.0	72.70
10	5598.0	308.8	1013.0	58.09	-3.0	72.70
11	5597.0	308.8	1013.0	63.77	0.0	72.70
12	-291.0	0.0	0.0	62.46	-3.0	65.60
13	-291.0	0.0	0.0	62.46	0.0	32.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 27 LH (1500 FT) OVERSHOOT
KLM AOM
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1	2110.0	457.2	1500.0	106.76	12.2	83.30
2	2111.0	457.2	1500.0	68.28	0.0	83.30
3	-22709.0	457.2	1500.0	68.27	0.0	83.30
4	22708.0	457.2	1500.0	71.89	0.0	72.70
5	16203.0	457.2	1500.0	71.86	0.0	72.70
6	16202.0	457.2	1500.0	75.93	0.0	72.70
7	8434.0	457.2	1500.0	75.92	0.0	72.70
8	8433.0	457.2	1500.0	58.69	0.0	72.70
9	8068.0	438.0	1437.0	58.62	-3.0	72.70
10	8067.0	438.0	1437.0	64.34	0.0	72.70
11	-291.0	0.0	0.0	62.46	-3.0	65.60
12	-291.0	0.0	0.0	62.46	0.0	32.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 27 LH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1	1769.0	0.0	0.0	103.82	0.0	39.10
2	3879.0	457.2	1500.0	106.76	12.2	83.30
3	3880.0	457.2	1500.0	68.28	0.0	83.30
4	-22709.0	457.2	1500.0	68.27	0.0	83.30
5	22708.0	457.2	1500.0	71.89	0.0	72.70
6	16203.0	457.2	1500.0	71.86	0.0	72.70
7	16202.0	457.2	1500.0	75.93	0.0	72.70
8	8434.0	457.2	1500.0	75.92	0.0	72.70
9	8433.0	457.2	1500.0	58.69	0.0	72.70
10	8068.0	438.0	1437.0	58.62	-3.0	72.70
11	8067.0	438.0	1437.0	64.34	0.0	72.70
12	-291.0	0.0	0.0	62.46	-3.0	65.60
13	-291.0	0.0	0.0	62.46	0.0	32.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 01L LH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1	1769.0	0.0	0.0	103.82	0.0	-
2	3879.0	457.2	1500.0	106.76	12.2	-
3	3880.0	457.2	1500.0	68.28	0.0	-
4	-16863.0	457.2	1500.0	68.27	0.0	-
5	16862.0	457.2	1500.0	71.89	0.0	-
6	13279.0	457.2	1500.0	71.86	0.0	-
7	13278.0	457.2	1500.0	75.93	0.0	-
8	8434.0	457.2	1500.0	75.92	0.0	-
9	8433.0	457.2	1500.0	58.69	0.0	-
10	5144.0	285.0	935.0	58.00	-3.0	-
11	5143.0	285.0	935.0	63.66	0.0	-
12	-291.0	0.0	0.0	62.46	-3.0	-
13	-291.0	0.0	0.0	62.46	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 081
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : A-310-203 122120 KG
Procedure : CIRCUIT 24 LH (1500 FT) KLM AOM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	103.82		
1					0.0	-
	1769.0	0.0	0.0	103.82		
2					12.2	-
	3879.0	457.2	1500.0	106.76		
3					0.0	-
	3880.0	457.2	1500.0	68.28		
4					0.0	-
	-17640.0	457.2	1500.0	68.27		
5					0.0	-
	17639.0	457.2	1500.0	71.89		
6					0.0	-
	14106.0	457.2	1500.0	71.86		
7					0.0	-
	14105.0	457.2	1500.0	75.93		
8					0.0	-
	8434.0	457.2	1500.0	75.92		
9					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	58.69		
10					-3.0	-
	5095.0	282.2	926.0	57.98		
11					0.0	-
	5094.0	282.2	926.0	63.65		
12					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	62.46		
13					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	62.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.34 Categorie 082

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : F100; RR Tay620-15; 38200 kg
Procedure : START; cfm. AOM (KLM); 0 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	220.00		
1	1300.0	0.0	0.0	202.00	0.0	75.10
2	3000.0	304.8	1000.0	200.00	10.2	79.70
3	3200.0	335.3	1100.0	172.00	8.7	82.30
4	26000.0	2926.1	9600.0	164.00	6.5	85.40
5	28000.0	3017.5	9900.0	134.00	2.6	89.00
6	30000.0	3048.0	10000.0	123.00	0.9	89.00
7	35000.0	3048.0	10000.0	123.00	0.0	89.00



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 36900 kg (werkelijke thrust+100)
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; 42 gr. flap
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	0.0	82.30
8	13109.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	83.90
9	14709.0	609.6	2000.0	2.80	0.0	91.10
10	14909.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	97.70
11	26676.0	609.6	2000.0	22.40	0.0	108.00
12	26677.0	609.6	2000.0	5.80	3.0	108.00
	44125.0	1524.0	5000.0	5.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 36900 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; 42 gr. flap
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	1.00	0.0	32.40
2	-291.0	0.0	0.0	34.60	3.0	64.80
3	4909.0	272.5	894.0	34.60	3.0	65.80
4	8209.0	445.3	1461.0	13.60	3.0	69.50
5	8709.0	471.5	1547.0	1.80	3.0	73.60
6	9809.0	529.4	1737.0	1.80	3.0	78.70
7	11341.0	609.6	2000.0	35.00	3.0	82.30
8	13109.0	702.3	2304.0	2.80	3.0	83.90
9	14709.0	786.1	2579.0	2.80	3.0	91.10
10	14909.0	796.4	2613.0	5.80	3.0	97.70
11	17156.0	914.4	3000.0	5.80	0.0	97.70
12	17157.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	97.70
13	26676.0	914.4	3000.0	22.40	0.0	108.00
14	26677.0	914.4	3000.0	5.80	3.0	108.00
	44125.0	1828.8	6000.0	5.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 082
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 100; RR Tay Mk620-15; 37000 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; 42 gr. flap

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	22.00	0.0	33.80
2	-291.0	0.0	0.0	22.00	3.0	69.80
3	2012.0	120.7	396.0	22.00	0.0	70.40
4	2013.0	120.7	396.0	12.52	3.0	84.30
5	9182.0	496.5	1629.0	10.00	0.0	96.90
6	9183.0	496.5	1629.0	4.26	3.0	97.30
7	11421.0	613.9	2014.0	4.26	0.0	98.10
8	11422.0	613.9	2014.0	1.00	1.6	111.20
9	27884.0	1075.9	3530.0	-1.50	2.6	135.20
10	29371.0	1143.3	3751.0	3.23	3.2	136.40
11	34556.0	1436.5	4713.0	3.23	3.2	137.60
12	37033.0	1576.1	5171.0	-1.73	3.3	141.30
13	41271.0	1819.4	5969.0	-2.00	4.8	143.00
14	44988.0	2133.6	7000.0	-2.10	0.0	142.30
15	44989.0	2133.6	7000.0	24.44	0.0	142.30
	50000.0	2133.6	7000.0	24.44		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.35 Categorie 083

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 125100 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	437.74		
1	1081.0	0.0	0.0	437.74	0.0	41.20
2	1121.0	10.7	35.0	437.74	14.9	79.20
3	2359.0	338.6	1111.0	443.66	14.8	79.20
4	2865.0	479.1	1572.0	445.60	15.5	80.30
5	2866.0	479.1	1572.0	351.14	0.0	80.80
6	5106.0	914.4	3000.0	362.21	11.0	82.30
7	5891.0	982.7	3224.0	355.92	5.0	89.00
8	6009.0	992.4	3256.0	351.55	4.7	90.50
9	8263.0	1180.2	3872.0	340.16	4.8	105.50
10	9678.0	1427.7	4684.0	345.77	9.9	115.80
11	9679.0	1427.7	4684.0	349.23	0.0	117.80
12	12432.0	1654.5	5428.0	339.77	4.7	127.60
13	15436.0	2133.6	7000.0	348.69	9.1	138.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 127600 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	437.20		
1					0.0	41.20
	1120.0	0.0	0.0	437.20		
2					14.3	79.70
	1162.0	10.7	35.0	437.20		
3					14.4	80.30
	2408.0	330.1	1083.0	442.93		
4					15.1	79.70
	2959.0	478.8	1571.0	444.99		
5					0.0	81.80
	2960.0	478.8	1571.0	350.47		
6					10.7	83.30
	5275.0	914.4	3000.0	361.53		
7					4.8	89.50
	6092.0	983.3	3226.0	355.25		
8					4.6	94.10
	6205.0	992.4	3256.0	350.96		
9					4.6	106.50
	8553.0	1182.3	3879.0	339.64		
10					9.6	116.30
	9900.0	1411.2	4630.0	344.83		
11					0.0	118.30
	9901.0	1411.2	4630.0	348.27		
12					4.6	128.10
	12618.0	1629.5	5346.0	339.21		
13					8.9	138.90
	15855.0	2133.6	7000.0	348.69		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 138100 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	435.00		
1					0.0	42.70
	1294.0	0.0	0.0	435.00		
2					12.8	82.80
	1341.0	10.7	35.0	435.00		
3					12.6	83.90
	2622.0	297.8	977.0	439.98		
4					13.5	84.40
	3371.0	477.3	1566.0	442.46		
5					0.0	84.90
	3372.0	477.3	1566.0	347.74		
6					9.4	86.40
	6022.0	914.4	3000.0	358.75		
7					4.3	93.60
	6985.0	986.0	3235.0	352.49		
8					4.4	97.60
	7001.0	987.2	3239.0	348.90		
9					4.1	109.10
	9842.0	1191.8	3910.0	337.50		
10					8.6	120.40
	10875.0	1348.4	4424.0	341.03		
11					0.0	121.40
	10876.0	1348.4	4424.0	344.44		
12					4.1	129.10
	13395.0	1530.7	5022.0	336.98		
13					8.0	138.90
	17674.0	2133.6	7000.0	348.69		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 154700 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	431.62		
1					0.0	44.50
	1599.0	0.0	0.0	431.62		
2					10.2	87.60
	1658.0	10.7	35.0	431.62		
3					10.4	88.10
	2989.0	254.5	835.0	435.50		
4					11.4	89.20
	4085.0	474.9	1558.0	438.66		
5					0.0	90.00
	4086.0	474.9	1558.0	343.62		
6					7.7	91.40
	7331.0	914.4	3000.0	354.55		
7					3.5	98.30
	8688.0	997.9	3274.0	348.12		
8					3.4	102.80
	8843.0	1007.1	3304.0	344.15		
9					3.5	115.10
	12295.0	1215.5	3988.0	333.86		
10					7.3	125.70
	12722.0	1270.1	4167.0	335.06		
11					0.0	126.50
	12723.0	1270.1	4167.0	338.41		
12					3.5	131.60
	14630.0	1388.4	4555.0	333.77		
13					7.0	137.20
	17210.0	1706.9	5600.0	340.91		
14					6.8	139.50
	20796.0	2133.6	7000.0	348.69		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	68.60
3	11340.0	609.6	2000.0	99.16	0.0	69.80
4	11341.0	609.6	2000.0	7.01	0.0	81.50
5	13337.0	609.6	2000.0	3.41	0.0	90.90
6	13338.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	87.15	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	17.84	3.0	94.10
	55757.0	2133.6	7000.0	20.93		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.29	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.29	3.0	69.20
3	17156.0	914.4	3000.0	102.82	0.0	70.80
4	17157.0	914.4	3000.0	7.35	0.0	82.40
5	19210.0	914.4	3000.0	3.63	0.0	92.10
6	19211.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	90.43	0.0	92.10
8	26677.0	914.4	3000.0	18.42	0.0	92.10
	49941.0	2133.6	7000.0	20.93	3.0	94.80



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure : LANDING: reduced flaps ILS nadering
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	39.34	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	39.34	3.0	70.70
3	11341.0	609.6	2000.0	42.19	0.0	71.80
4	11342.0	609.6	2000.0	3.34	0.0	82.30
5	13160.0	609.6	2000.0	1.71	0.0	90.90
6	13161.0	609.6	2000.0	43.57	0.0	90.90
7	26676.0	609.6	2000.0	43.57	0.0	90.90
8	26677.0	609.6	2000.0	8.92	3.0	94.10
9	55756.0	2133.6	7000.0	10.46	3.0	94.10
	60000.0	2356.0	7729.7	10.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure : LANDING: reduced flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	39.34	0.0	34.90
2	-291.0	0.0	0.0	39.34	3.0	71.20
3	17157.0	914.4	3000.0	43.73	0.0	72.80
4	17158.0	914.4	3000.0	3.50	0.0	83.50
5	19028.0	914.4	3000.0	1.81	0.0	92.10
6	19029.0	914.4	3000.0	45.21	0.0	92.10
7	26676.0	914.4	3000.0	45.21	0.0	92.10
8	26677.0	914.4	3000.0	9.21	3.0	94.80
9	49941.0	2133.6	7000.0	10.46	3.0	94.80
	55000.0	2398.7	7869.9	10.46		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 083
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B767-300ER; CF6-80C2B6F; 120500 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	92.17	0.0	33.90
2	-291.0	0.0	0.0	92.17	3.0	68.30
3	6703.0	366.7	1203.0	96.22	0.0	68.80
4	6704.0	366.7	1203.0	6.76	3.0	80.90
5	10973.0	590.4	1937.0	3.83	3.0	99.80
6	28730.0	1521.0	4990.0	1.84	3.0	109.30
7	40421.0	2133.6	7000.0	2.09	0.0	111.80
8	40422.0	2133.6	7000.0	68.95	0.0	111.80
	50000.0	2133.6	7000.0	68.95		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.36 Categorie 084

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 209400 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	626.07	0.0	44.50
2	1510.0	0.0	0.0	626.07	11.6	87.10
3	1562.0	10.7	35.0	626.07	11.7	89.00
4	3724.0	457.2	1500.0	629.80	12.7	89.60
5	3813.0	477.3	1566.0	630.01	12.0	88.20
6	4148.0	548.6	1800.0	489.70	8.6	92.10
7	6562.0	914.4	3000.0	498.92	4.0	106.30
8	9804.0	1138.4	3735.0	479.63	8.3	124.40
9	10003.0	1167.4	3830.0	480.24	3.8	127.90
10	12843.0	1357.9	4455.0	465.25	7.2	138.50
	19006.0	2133.6	7000.0	482.55		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 212300 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	625.37	0.0	44.70
2	1550.0	0.0	0.0	625.37	11.6	87.70
3	1602.0	10.7	35.0	625.37	11.5	89.20
4	3806.0	457.2	1500.0	629.10	12.4	90.50
5	3896.0	477.0	1565.0	629.30	11.8	91.50
6	4226.0	545.9	1791.0	489.32	8.4	92.40
7	6711.0	914.4	3000.0	498.56	3.9	106.80
8	10034.0	1139.6	3739.0	479.06	8.0	121.60
9	10168.0	1158.5	3801.0	479.47	3.8	128.10
10	12972.0	1343.3	4407.0	464.95	7.1	138.60
	19361.0	2133.6	7000.0	482.55		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 229500 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	621.23		
1	1801.0	0.0	0.0	621.23	0.0	46.20
2	1860.0	10.7	35.0	621.23	10.2	90.90
3	4322.0	457.2	1500.0	624.93	10.3	92.60
4	4416.0	475.5	1560.0	625.11	11.0	93.90
5	4753.0	535.8	1758.0	487.01	10.2	93.60
6	7655.0	914.4	3000.0	496.44	7.4	95.80
7	14054.0	1296.3	4253.0	463.99	3.4	117.20
8	21572.0	2133.6	7000.0	482.55	6.4	138.50



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 258200 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	614.60	0.0	48.60
2	2274.0	0.0	0.0	614.60	8.7	97.20
3	2344.0	10.7	35.0	614.60	8.7	98.80
4	5274.0	457.2	1500.0	618.30	9.1	100.40
5	5373.0	473.0	1552.0	618.45	7.8	100.50
6	5720.0	520.6	1708.0	483.40	6.1	101.60
7	9411.0	914.4	3000.0	492.40	2.8	109.00
8	11797.0	1031.7	3385.0	480.99	2.9	125.90
9	16202.0	1251.2	4105.0	463.08	5.4	139.20
	25611.0	2133.6	7000.0	482.56		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	135.43	0.0	32.60
2	-291.0	0.0	0.0	135.43	3.0	66.00
3	11341.0	609.6	2000.0	145.49	0.0	67.00
4	11342.0	609.6	2000.0	243.34	0.0	66.70
5	12256.0	609.6	2000.0	190.96	0.0	67.00
6	12279.0	609.6	2000.0	8.54	0.0	72.50
7	13236.0	609.6	2000.0	5.74	0.0	77.60
8	13237.0	609.6	2000.0	134.84	0.0	77.60
9	26676.0	609.6	2000.0	134.93	0.0	77.60
10	26677.0	609.6	2000.0	36.39	3.0	80.40
11	55757.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	80.40
	60000.0	2355.8	7729.0	43.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	135.35	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	135.35	3.0	66.50
3	17157.0	914.4	3000.0	150.90	0.0	68.00
4	17158.0	914.4	3000.0	252.53	0.0	68.20
5	17976.0	914.4	3000.0	204.08	0.0	74.10
6	18095.0	914.4	3000.0	9.31	0.0	74.10
7	19080.0	914.4	3000.0	6.40	0.0	78.80
8	19081.0	914.4	3000.0	139.98	0.0	78.80
9	26677.0	914.4	3000.0	140.07	0.0	78.80
10	26678.0	914.4	3000.0	37.69	3.0	81.00
11	49941.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	81.00
	60000.0	2660.6	8729.0	43.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084, 173200 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	106.89	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	106.89	3.0	69.20
3	11341.0	609.6	2000.0	114.74	0.0	70.30
4	11342.0	609.6	2000.0	212.75	0.0	69.90
5	11950.0	609.6	2000.0	177.87	0.0	70.30
6	12082.0	609.6	2000.0	7.68	0.0	74.40
7	12796.0	609.6	2000.0	5.74	0.0	77.60
8	12797.0	609.6	2000.0	134.84	0.0	77.60
9	26676.0	609.6	2000.0	134.93	0.0	77.60
10	26677.0	609.6	2000.0	36.39	3.0	80.40
11	55756.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	80.40
	60000.0	2356.1	7730.0	43.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; PW4084; 173200 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	106.86	0.0	34.20
2	-291.0	0.0	0.0	106.86	3.0	69.70
3	17157.0	914.4	3000.0	118.98	0.0	69.70
4	17158.0	914.4	3000.0	220.78	0.0	71.60
5	17802.0	914.4	3000.0	183.02	0.0	75.50
6	17900.0	914.4	3000.0	8.41	0.0	75.50
7	18632.0	914.4	3000.0	6.40	0.0	78.80
8	18633.0	914.4	3000.0	139.98	0.0	78.80
9	26676.0	914.4	3000.0	140.07	0.0	78.80
10	26677.0	914.4	3000.0	37.69	3.0	81.00
11	49940.0	2133.6	7000.0	43.48	3.0	81.00
	60000.0	2660.6	8729.0	43.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 084
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-200IGW; median engine; 197300 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	154.82	0.0	36.10
2	-291.0	0.0	0.0	154.82	3.0	72.90
3	6781.0	370.6	1216.0	160.08	0.0	73.50
4	6782.0	370.6	1216.0	6.12	3.0	82.20
5	11057.0	594.7	1951.0	2.56	3.0	99.30
6	27400.0	1451.2	4761.0	-0.34	3.0	109.90
7	40421.0	2133.6	7000.0	0.61	0.0	112.00
8	40422.0	2133.6	7000.0	113.87	0.0	112.00
	50000.0	2133.6	7000.0	113.87		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.37 Categorie 136

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 1816
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI (GE)
Procedure : LND 26 BEEK VANUIT HET NOORDEN
REDUCED FLAPS BETONNEN MUUR
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2308.00	0.0	-
2	-291.0	0.0	0.0	2308.00	3.0	-
3	12126.0	650.7	2135.0	2354.00	0.0	-
4	12127.0	650.7	2135.0	2457.00	0.0	-
5	14525.0	650.7	2135.0	2578.00	0.0	-
6	14526.0	650.7	2135.0	2192.00	1.4	-
7	26956.0	955.5	3135.0	2192.00	0.0	-
8	26957.0	955.5	3135.0	2564.00	0.0	-
9	32556.0	955.5	3135.0	2566.00	0.0	-
10	32557.0	955.5	3135.0	2226.00	0.0	-
	54273.0	2133.6	7000.0	2307.00	3.1	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 01R LH+RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1	1650.0	0.0	0.0	3769.80	0.0	33.20
2	3604.0	457.2	1500.0	3789.30	13.2	77.70
3	3605.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	89.40
4	11763.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	89.90
5	11764.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	89.90
6	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	89.90
7	10230.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	89.90
8	8434.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	89.90
9	8433.0	457.2	1500.0	2413.70	0.0	82.60
10	8043.0	436.8	1433.0	2411.90	-3.0	75.30
11	8042.0	436.8	1433.0	2572.70	0.0	73.90
12	-291.0	0.0	0.0	2528.30	-3.0	71.90
13	-291.0	0.0	0.0	2528.30	0.0	35.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1					0.0	33.20
	1650.0	0.0	0.0	3769.80		
2					13.2	77.70
	3604.0	457.2	1500.0	3789.30		
3					0.0	89.40
	3605.0	457.2	1500.0	2588.80		
4					0.0	89.90
	15290.0	457.2	1500.0	2588.80		
5					0.0	89.90
	15291.0	457.2	1500.0	2651.50		
6					0.0	89.90
	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50		
7					0.0	89.90
	10230.0	457.2	1500.0	2881.50		
8					0.0	89.90
	8434.0	457.2	1500.0	2881.50		
9					0.0	82.60
	8433.0	457.2	1500.0	2413.70		
10					-3.0	75.30
	7701.0	418.8	1374.0	2410.60		
11					0.0	73.90
	7700.0	418.8	1374.0	2571.00		
12					-3.0	71.90
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		
13					0.0	35.60
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 06 RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1					0.0	33.20
	1650.0	0.0	0.0	3769.80		
2					13.2	77.70
	3604.0	457.2	1500.0	3789.30		
3					0.0	89.40
	3605.0	457.2	1500.0	2588.80		
4					0.0	89.90
	11243.0	457.2	1500.0	2588.80		
5					0.0	89.90
	11244.0	457.2	1500.0	2651.50		
6					0.0	89.90
	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50		
7					0.0	89.90
	10230.0	457.2	1500.0	2881.50		
8					0.0	89.90
	8434.0	457.2	1500.0	2881.50		
9					0.0	82.60
	8433.0	457.2	1500.0	2413.70		
10					-3.0	75.30
	5146.0	285.0	935.0	2399.20		
11					0.0	73.90
	5145.0	285.0	935.0	2557.00		
12					-3.0	71.90
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		
13					0.0	35.60
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 19R RH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1					0.0	33.20
	1650.0	0.0	0.0	3769.80		
2					13.2	77.70
	3604.0	457.2	1500.0	3789.30		
3					0.0	89.40
	3605.0	457.2	1500.0	2588.80		
4					0.0	89.90
	15914.0	457.2	1500.0	2588.80		
5					0.0	89.90
	15915.0	457.2	1500.0	2651.50		
6					0.0	89.90
	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50		
7					0.0	89.90
	10230.0	457.2	1500.0	2881.50		
8					0.0	89.90
	8434.0	457.2	1500.0	2881.50		
9					0.0	82.60
	8433.0	457.2	1500.0	2413.70		
10					-3.0	75.30
	5598.0	308.8	1013.0	2401.20		
11					0.0	73.90
	5597.0	308.8	1013.0	2559.40		
12					-3.0	71.90
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		
13					0.0	35.60
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (OVERSHOOT, 1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3769.80		
1	1954.0	457.2	1500.0	3789.30	13.2	77.70
2	1955.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	89.40
3	12992.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	89.90
4	12993.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	89.90
5	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	89.90
6	10230.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	89.90
7	8434.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	89.90
8	8433.0	457.2	1500.0	2413.70	0.0	82.60
9	8068.0	438.0	1437.0	2412.10	-3.0	75.30
10	8067.0	438.0	1437.0	2572.90	0.0	78.90
11	-291.0	0.0	0.0	2528.30	-3.0	71.90
12	-291.0	0.0	0.0	2528.30	0.0	35.60



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 27 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1					0.0	33.20
	1650.0	0.0	0.0	3769.80		
2					13.2	77.70
	3604.0	457.2	1500.0	3789.30		
3					0.0	89.40
	3605.0	457.2	1500.0	2588.80		
4					0.0	89.90
	23900.0	457.2	1500.0	2588.80		
5					0.0	89.90
	23901.0	457.2	1500.0	2651.50		
6					0.0	89.90
	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50		
7					0.0	89.90
	10230.0	457.2	1500.0	2881.50		
8					0.0	89.90
	8434.0	457.2	1500.0	2881.50		
9					0.0	82.60
	8433.0	457.2	1500.0	2413.70		
10					-3.0	75.30
	8068.0	438.0	1437.0	2412.10		
11					0.0	73.90
	8067.0	438.0	1437.0	2572.90		
12					-3.0	71.90
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		
13					0.0	35.60
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 01L LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1	1650.0	0.0	0.0	3769.80	0.0	-
2	3604.0	457.2	1500.0	3789.30	13.2	-
3	3605.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	-
4	12883.0	457.2	1500.0	2588.80	0.0	-
5	12884.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	-
6	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50	0.0	-
7	10230.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	-
8	8434.0	457.2	1500.0	2881.50	0.0	-
9	8433.0	457.2	1500.0	2413.70	0.0	-
10	5144.0	285.0	935.0	2399.20	-3.0	-
11	5143.0	285.0	935.0	2557.00	0.0	-
12	-291.0	0.0	0.0	2528.30	-3.0	-
13	-291.0	0.0	0.0	2528.30	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 136
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747 COMBI 245454 KG
Procedure : SCHIPHOL 24 LH (1500 FT)

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	3796.30		
1					0.0	-
	1650.0	0.0	0.0	3769.80		
2					13.2	-
	3604.0	457.2	1500.0	3789.30		
3					0.0	-
	3605.0	457.2	1500.0	2588.80		
4					0.0	-
	12482.0	457.2	1500.0	2588.80		
5					0.0	-
	12483.0	457.2	1500.0	2651.50		
6					0.0	-
	-10231.0	457.2	1500.0	2651.50		
7					0.0	-
	10230.0	457.2	1500.0	2881.50		
8					0.0	-
	8434.0	457.2	1500.0	2881.50		
9					0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0	2413.70		
10					-3.0	-
	5151.0	285.3	936.0	2399.20		
11					0.0	-
	5150.0	285.3	936.0	2557.00		
12					-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		
13					0.0	-
	-291.0	0.0	0.0	2528.30		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.38 Categorie 139

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.76
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.12
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.93
4	4297.0	471.2	1546.0	1.00	6.2	94.56
5	4386.0	488.0	1601.0	3.00	10.7	104.02
6	8129.0	787.6	2584.0	3.00	4.6	118.84
7	8741.0	884.5	2902.0	3.00	9.0	133.94
8	10752.0	1219.2	4000.0	3.00	9.4	135.38



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 270000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1040.0	0.0	0.0	1.00	0.0	38.53
2	1341.0	10.7	35.0	1.00	2.0	79.59
3	2962.0	300.8	987.0	1.00	10.1	84.27
4	2980.0	304.8	1000.0	1.00	12.4	86.43
5	4512.0	462.1	1516.0	1.00	5.9	95.82
6	4603.0	477.9	1568.0	3.00	9.9	105.23
7	8378.0	764.4	2508.0	3.00	4.3	119.36
8	9059.0	867.5	2846.0	3.00	8.6	133.79
9	11272.0	1219.2	4000.0	3.00	9.0	135.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 300000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1314.0	0.0	0.0	1.00	0.0	40.80
2	1610.0	10.7	35.0	1.00	2.1	83.96
3	3332.0	265.2	870.0	1.00	8.4	88.41
4	3543.0	304.8	1000.0	1.00	10.6	90.57
5	5354.0	462.4	1517.0	1.00	5.0	99.78
6	5448.0	476.1	1562.0	3.00	8.3	108.94
7	10096.0	776.3	2547.0	3.00	3.7	123.34
8	10264.0	798.0	2618.0	3.00	7.3	137.80
9	13341.0	1219.2	4000.0	3.00	7.8	141.31



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0003
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 340000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1771.0	0.0	0.0	1.00	0.0	43.99
2	2102.0	10.7	35.0	1.00	1.8	90.08
3	3921.0	226.5	743.0	1.00	6.8	94.15
4	4439.0	304.8	1000.0	1.00	8.6	96.28
5	6637.0	460.6	1511.0	1.00	4.1	105.13
6	6736.0	472.1	1549.0	3.00	6.7	113.83
7	12858.0	795.8	2611.0	3.00	3.0	128.77
8	16573.0	1219.2	4000.0	3.00	6.5	145.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0100
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				5.00	0.0	-
	2611.0	0.0	0.0			
2				5.00	6.9	-
	5300.0	323.1	1060.0			
3				5.00	4.0	-
	7650.0	487.7	1600.0			
4				7.00	2.8	-
	14950.0	847.3	2780.0			
5				7.00	4.9	-
	19261.0	1219.2	4000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0101
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 270000 KG
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2625.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-
2	5400.0	310.9	1020.0	5.00	6.4	-
3	7950.0	481.6	1580.0	5.00	3.8	-
4	16160.0	847.3	2780.0	7.00	2.6	-
5	20471.0	1219.2	4000.0	7.00	4.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0102
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 300000 KG
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2772.0	0.0	0.0	5.00	0.0	-
2	5400.0	259.1	850.0	5.00	5.6	-
3	5750.0	304.8	1000.0	5.00	7.4	-
4	8600.0	469.4	1540.0	5.00	3.3	-
5	16861.0	847.3	2780.0	7.00	2.6	-
6	21172.0	1219.2	4000.0	7.00	4.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0103
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 340000 KG
Procedure : START DERATED NAP (KLM) FLAPS 10

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2497.0	0.0	0.0	6.00	0.0	-
2	4730.0	231.6	760.0	6.00	5.9	-
3	5330.0	304.8	1000.0	6.00	7.0	-
4	8000.0	469.4	1540.0	6.00	3.5	-
5	16261.0	847.3	2780.0	8.00	2.6	-
6	20572.0	1219.2	4000.0	8.00	4.9	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0400
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				2.00	0.0	-
	883.0	0.0	0.0			
2				2.00	2.4	-
	1137.0	10.7	35.0			
3				2.00	10.2	-
	2693.0	292.0	958.0			
4				2.00	12.9	-
	2749.0	304.8	1000.0			
5				2.00	6.1	-
	4453.0	487.4	1599.0			
6				3.00	10.6	-
	4543.0	504.1	1654.0			
7				3.00	4.6	-
	8296.0	804.4	2639.0			
8				3.00	9.0	-
	8904.0	900.4	2954.0			
9				3.00	9.4	-
	10823.0	1219.2	4000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0401
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 270000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	959.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1221.0	10.7	35.0	2.00	2.3	-
3	2802.0	279.5	917.0	2.00	9.7	-
4	2921.0	304.8	1000.0	2.00	12.0	-
5	4727.0	487.4	1599.0	2.00	5.8	-
6	4819.0	503.2	1651.0	3.00	9.8	-
7	8613.0	791.0	2595.0	3.00	4.3	-
8	9284.0	892.1	2927.0	3.00	8.6	-
9	11348.0	1219.2	4000.0	3.00	9.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0402
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 300000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1220.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1505.0	10.7	35.0	2.00	2.1	-
3	3166.0	246.3	808.0	2.00	8.1	-
4	3492.0	304.8	1000.0	2.00	10.2	-
5	5621.0	486.8	1597.0	2.00	4.9	-
6	5715.0	500.5	1642.0	3.00	8.3	-
7	10383.0	801.6	2630.0	3.00	3.7	-
8	10538.0	821.7	2696.0	3.00	7.4	-
9	13449.0	1219.2	4000.0	3.00	7.8	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 0403
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 340000 KG
Procedure : START FMS-DATA FLAPS 20

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1639.0	0.0	0.0	2.00	0.0	-
2	1958.0	10.7	35.0	2.00	1.9	-
3	3714.0	207.9	682.0	2.00	6.4	-
4	4387.0	304.8	1000.0	2.00	8.2	-
5	7031.0	488.0	1601.0	2.00	4.0	-
6	7130.0	499.6	1639.0	3.00	6.7	-
7	13284.0	824.5	2705.0	3.00	3.0	-
8	16751.0	1219.2	4000.0	3.00	6.5	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 01R LH+RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	37.80
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	78.10
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	82.90
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	94.60
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	94.60
	-22367.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	81.80
	22366.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	77.80
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	75.40
	8042.0	436.8	1433.0			
9				4.00	-3.0	75.40
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	37.20
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 06 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.80
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
5	-21683.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
6	21682.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
8	7700.0	418.8	1374.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 06 RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 96-10-31 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	37.80
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	78.10
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	82.90
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	94.60
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	94.60
	-16573.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	81.80
	16572.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	77.80
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	75.40
	5145.0	285.0	935.0			
9				4.00	-3.0	75.40
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	37.20
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2003
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 19R RH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.80
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
5	-17477.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
6	17476.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
8	5597.0	308.8	1013.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2004
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 27 LH overshoot

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	266.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
2	1890.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
3	3205.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
4	-22417.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
5	22416.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
6	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
7	8067.0	438.0	1437.0	4.00	-3.0	75.40
8	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2005
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 27 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	37.80
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	78.10
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	82.90
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	94.60
5	-22417.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	94.60
6	22416.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	81.80
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	77.80
8	8067.0	438.0	1437.0	4.00	-3.0	75.40
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	75.40
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	37.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2006
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 01L LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1				1.00	0.0	-
	963.0	0.0	0.0			
2				1.00	2.3	-
	1229.0	10.7	35.0			
3				1.00	10.6	-
	2853.0	314.6	1032.0			
4				1.00	6.2	-
	4168.0	457.2	1500.0			
5				4.00	0.0	-
	-16569.0	457.2	1500.0			
6				4.00	0.0	-
	16568.0	457.2	1500.0			
7				4.00	0.0	-
	8433.0	457.2	1500.0			
8				4.00	-3.0	-
	5143.0	285.0	935.0			
9				4.00	-3.0	-
	-291.0	0.0	0.0			
10				4.00	0.0	-
	-291.0	0.0	0.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 139
Klasse : 2007
Representatief vliegtuig type en gewicht : B747-400 260000 KG
Procedure : CIRCUIT 24 LH

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	963.0	0.0	0.0	1.00	0.0	-
2	1229.0	10.7	35.0	1.00	2.3	-
3	2853.0	314.6	1032.0	1.00	10.6	-
4	4168.0	457.2	1500.0	1.00	6.2	-
5	-16471.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
6	16470.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
7	8433.0	457.2	1500.0	4.00	0.0	-
8	5094.0	282.2	926.0	4.00	-3.0	-
9	-291.0	0.0	0.0	4.00	-3.0	-
10	-291.0	0.0	0.0	4.00	0.0	-



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.39 Categorie 469

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 52427 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4765.00		
1	1795.0	0.0	0.0	4795.00	0.0	42.75
2	1860.0	10.7	35.0	4794.00	9.3	85.55
3	2160.0	59.7	196.0	4794.00	9.3	85.65
4	3800.0	370.9	1217.0	4792.00	10.7	86.35
5	5300.0	452.3	1484.0	4688.00	3.1	103.00
6	8100.0	914.4	3000.0	4676.00	9.4	116.20
7	11490.0	1185.4	3889.0	4698.00	4.6	125.00
8	19269.0	2133.6	7000.0	4686.00	6.9	139.45



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 54256 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4765.00		
1	1931.0	0.0	0.0	4796.00	0.0	43.55
2	1990.0	10.7	35.0	4795.00	10.2	87.10
3	2260.0	59.7	196.0	4795.00	10.3	87.20
4	4130.0	370.9	1217.0	4792.00	9.4	87.90
5	5630.0	449.6	1475.0	4690.00	3.0	100.75
6	8620.0	914.4	3000.0	4678.00	8.8	114.15
7	12010.0	1185.4	3889.0	4698.00	4.6	125.65
8	19789.0	2133.6	7000.0	4686.00	6.9	139.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0002
Representatief vliegtuig type en gewicht : B-737-300 MET AP 56695 KG
Procedure : START TRANSAVIA GEWICHT, NAP KLM

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 98-03-17 12:06:33

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	4765.00	0.0	44.55
2	2103.0	0.0	0.0	4797.00	10.6	89.10
3	2160.0	10.7	35.0	4797.00	10.7	89.20
4	2420.0	59.7	196.0	4796.00	9.2	90.00
5	4350.0	370.9	1217.0	4793.00	2.3	103.20
6	5980.0	435.3	1428.0	4693.00	8.3	116.95
7	9280.0	914.4	3000.0	4681.00	4.6	127.15
8	12670.0	1185.4	3889.0	4698.00	6.9	139.20
	20449.0	2133.6	7000.0	4686.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 52.400 KG ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4805.00		
1	1144.0	0.0	0.0	4805.00	0.0	39.60
2	1242.0	10.7	35.0	4805.00	6.2	79.20
3	1788.0	69.8	229.0	4806.00	6.2	81.30
4	3614.0	457.2	1500.0	4834.00	12.0	82.80
5	3645.0	463.6	1521.0	4704.00	11.7	83.30
6	6170.0	914.4	3000.0	4741.00	10.1	84.90
7	10498.0	1112.8	3651.0	4712.00	2.6	111.10
8	17543.0	2133.6	7000.0	4791.00	8.2	137.90



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 54.200 KG ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4804.00		
1	1220.0	0.0	0.0	4804.00	0.0	40.10
2	1330.0	10.7	35.0	4804.00	5.5	80.80
3	1881.0	64.3	211.0	4805.00	5.6	82.30
4	3837.0	457.2	1500.0	4833.00	11.4	84.40
5	3868.0	463.3	1520.0	4704.00	11.1	85.40
6	6543.0	914.4	3000.0	4741.00	9.6	86.40
7	11058.0	1120.1	3675.0	4712.00	2.6	111.60
8	18383.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.9	138.40



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 131-200 pax, 58.700 kg ; data Boeing
Procedure : START (ICAO-A)

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	4801.00		
1	1422.0	0.0	0.0	4801.00	0.0	41.70
2	1568.0	10.7	35.0	4801.00	4.2	83.80
3	2130.0	51.8	170.0	4801.00	4.2	85.20
4	4435.0	457.2	1500.0	4830.00	10.0	88.00
5	4467.0	462.7	1518.0	4703.00	9.7	89.00
6	7542.0	914.4	3000.0	4740.00	8.4	90.20
7	12539.0	1138.4	3735.0	4714.00	2.6	113.60
8	20586.0	2133.6	7000.0	4791.00	7.0	138.30



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 131-200 pax., 42.911 kg ; data Boeing 27-J
Procedure : LANDING: ILS nadering op 2000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	64.80
3	9916.0	534.9	1755.0	2992.00	0.0	65.70
4	9917.0	534.9	1755.0	1489.00	3.0	73.00
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55761.0	2133.6	7000.0	1623.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2 131-200 pax., 42.911 kg ; data Boeing 27-JA
Procedure : LANDING: ILS nadering op 3000 ft

Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2910.00	0.0	32.10
2	-291.0	0.0	0.0	2910.00	3.0	65.30
3	15679.0	837.0	2746.0	3041.00	0.0	66.70
4	15680.0	837.0	2746.0	1504.00	3.0	74.30
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47134.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47135.0	1986.4	6517.0	1615.00	0.0	105.90
14	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00	3.0	107.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 131-200 pax., 42.911 kg, data Boeing 28APR9
Procedure : LANDING: ILS nadering op 2000 ft ;
reduced flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2582.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2582.00	3.0	66.80
3	9702.0	523.6	1718.0	2667.00	0.0	67.80
4	9703.0	523.6	1718.0	1488.00	3.0	73.90
5	11341.0	609.6	2000.0	1495.00	0.0	79.50
6	11342.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
7	23252.0	609.6	2000.0	3015.00	0.0	79.50
8	23253.0	609.6	2000.0	2095.00	0.0	84.90
9	24993.0	609.6	2000.0	2276.00	0.0	84.90
10	25074.0	609.6	2000.0	1716.00	0.0	94.20
11	26676.0	609.6	2000.0	1813.00	0.0	99.10
12	26677.0	609.6	2000.0	1813.00	3.0	102.30
13	52951.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	52952.0	1986.4	6517.0	1615.00	3.0	107.20
	55760.0	2133.6	7000.0	1623.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300/CMF56-3-B2, 131-200 pax., 42.911 kg, data Boeing 28APR9
Procedure : LANDING: ILS nadering op 3000 ft ;
reduced flap
Versie nummer : 2
Datum/tijd laatste modificatie : 98-06-02 09:38:19

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2581.00	0.0	33.10
2	-291.0	0.0	0.0	2581.00	3.0	67.30
3	15462.0	825.4	2708.0	2719.00	0.0	68.80
4	15463.0	825.4	2708.0	1503.00	3.0	75.00
5	17159.0	914.4	3000.0	1514.00	0.0	80.70
6	17160.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
7	23168.0	914.4	3000.0	3064.00	0.0	80.70
8	23169.0	914.4	3000.0	2142.00	0.0	86.40
9	25026.0	914.4	3000.0	2318.00	0.0	91.30
10	25031.0	914.4	3000.0	1747.00	0.0	95.60
11	26676.0	914.4	3000.0	1846.00	0.0	100.60
12	26677.0	914.4	3000.0	1846.00	3.0	103.00
13	47135.0	1986.4	6517.0	1950.00	0.0	105.90
14	47136.0	1986.4	6517.0	1615.00	0.0	105.90
14	49944.0	2133.6	7000.0	1623.00	3.0	107.20



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 469
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B737-300; CFM56-3-B1; 42911 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 99-01-26 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (FAN/rpm)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	2935.00	0.0	33.00
2	-291.0	0.0	0.0	2935.00	3.0	66.60
3	6806.0	371.9	1220.0	2992.00	0.0	67.20
4	6807.0	371.9	1220.0	1478.00	3.0	80.00
5	11175.0	600.8	1971.0	1517.00	0.0	87.50
6	11176.0	600.8	1971.0	1232.00	3.0	94.50
7	17443.0	929.3	3049.0	1297.00	3.0	117.90
8	36936.0	1951.0	6401.0	1371.00	0.0	141.40
9	36937.0	1951.0	6401.0	2547.00	3.0	141.60
10	40421.0	2133.6	7000.0	2565.00	0.0	142.90
11	40422.0	2133.6	7000.0	2865.00	0.0	142.90
	50000.0	2133.6	7000.0	2865.00		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.40 Categorie 011

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Klasse : 0000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER Robinson 22 Beta II; Lycoming O-360J2A
Procedure : START; naar 500 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1415.0	152.4	500.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Klasse : 0001
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER Robinson 22 Beta II; Lycoming O-360J2A
Procedure : START; naar 1000 ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	2852.1	304.8	1000.0	1.00	6.1	25.72
2	25000.0	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER Robinson 22 Beta II; Lycoming O-360J2A
Procedure : LANDING; vanaf 1000ft

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	3.00	0.0	15.43
2	-291.0	0.0	0.0	3.00	7.4	30.87
3	107.8	51.8	170.0	3.00	7.3	30.87
4	2082.8	304.8	1000.0	2.00	0.0	41.16
	25000.0	304.8	1000.0			



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Klasse : 3400
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER Robinson 22 Beta II; Lycoming O-360J2A
Procedure : CIRCUIT; 500 ft; LELYSTAD

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	1415.0	152.4	500.0	1.00	6.1	25.72
2	-1415.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16
3	-1180.0	152.4	500.0	3.00	0.0	36.01
4	-400.0	51.8	170.0	3.00	-3.6	30.87
5	0.0	0.0	0.0	3.00	-7.4	15.43



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 011
Klasse : 5000
Representatief vliegtuig type en gewicht : HELICOPTER Robinson 22 Beta II; Lycoming O-360J2A
Procedure : LANDING; nadering via circuit op 500
ft; LELYSTAD
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 00-04-26 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (INDEX)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0			
1	400.0	51.8	170.0	3.00	7.4	15.43
2	1180.0	152.4	500.0	3.00	7.3	30.87
3	1415.0	152.4	500.0	3.00	0.0	36.01
4	25000.0	152.4	500.0	2.00	0.0	41.16



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.41 Categorie 085

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 247730 kg
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	813.78		
1					0.0	46.97
	1363.9	0.0	0.0	813.78		
2					12.9	93.97
	1410.3	10.7	35.0	813.78		
3					13.0	95.08
	3201.9	424.6	1393.0	820.31		
4					14.4	96.24
	3329.3	457.2	1500.0	820.87		
5					12.2	96.39
	3476.2	488.9	1604.0	640.05		
6					10.1	97.45
	5876.8	914.4	3000.0	652.42		
7					4.6	100.00
	6202.7	940.6	3086.0	646.87		
8					4.5	109.98
	8175.7	1095.1	3593.0	622.39		
9					4.4	121.26
	8934.0	1153.4	3784.0	614.08		
10					9.1	124.40
	9513.7	1246.0	4088.0	616.57		
11					4.3	130.93
	11349.8	1383.8	4540.0	600.19		
12					8.4	138.17
	13334.7	1676.4	5500.0	608.86		
13					8.0	141.18
	17682.1	2286.0	7500.0	626.59		
14					7.5	145.89
	23507.7	3048.0	10000.0	660.69		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 250773 kg
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	812.83	0.0	47.20
2	1399.0	0.0	0.0	812.83	12.7	94.43
3	1446.3	10.7	35.0	812.83	12.8	95.54
4	3247.0	419.1	1375.0	819.26	14.2	96.73
5	3397.9	457.2	1500.0	819.92	12.0	96.88
6	3545.7	488.6	1603.0	639.00	9.9	97.94
7	5997.5	914.4	3000.0	651.34	4.5	100.51
8	6331.0	940.6	3086.0	645.99	4.4	110.32
9	8310.1	1093.0	3586.0	621.95	4.3	121.59
10	9125.4	1154.6	3788.0	613.20	8.9	124.89
11	9652.1	1237.2	4059.0	615.39	4.2	131.14
12	11439.8	1369.2	4492.0	599.74	8.3	138.14
13	13556.6	1676.4	5500.0	608.86	7.9	141.18
14	17976.5	2286.0	7500.0	626.58	7.3	145.89
	23900.6	3048.0	10000.0	660.69		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 260615 kg
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	809.81		
1					0.0	47.92
	1516.2	0.0	0.0	809.81		
2					12.0	95.87
	1566.4	10.7	35.0	809.81		
3					12.1	97.01
	3395.2	402.6	1321.0	815.87		
4					13.4	98.25
	3624.7	457.2	1500.0	816.89		
5					13.3	98.43
	3775.6	492.9	1617.0	635.91		
6					9.2	99.48
	6364.8	914.4	3000.0	648.00		
7					4.2	102.05
	6728.8	941.2	3088.0	643.16		
8					4.2	111.42
	8728.6	1086.6	3565.0	620.50		
9					4.1	122.72
	9734.1	1158.2	3800.0	610.39		
10					8.4	126.38
	10081.9	1209.8	3969.0	611.71		
11					4.0	131.68
	11697.6	1323.1	4341.0	598.37		
12					7.9	137.96
	14256.1	1676.4	5500.0	608.88		
13					7.5	141.15
	18916.5	2286.0	7500.0	626.59		
14					6.9	145.89
	25167.9	3048.0	10000.0	660.80		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 320768 kg
Procedure : START; ICAO-A

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	792.05		
1	2348.8	0.0	0.0	792.05	0.0	52.24
2	2416.8	10.7	35.0	792.05	8.9	104.52
3	4392.2	319.4	1048.0	796.95	8.9	105.56
4	5189.8	457.2	1500.0	799.81	9.8	106.89
5	5354.7	485.2	1592.0	618.94	9.7	107.31
6	9136.4	914.4	3000.0	631.48	6.5	108.46
7	9734.1	945.5	3102.0	626.64	3.0	111.22
8	11899.4	1057.4	3469.0	610.38	3.0	118.55
9	13300.6	1129.9	3707.0	600.63	3.0	127.61
10	14316.5	1182.3	3879.0	594.45	3.0	133.38
11	14355.8	1184.1	3885.0	594.26	2.7	135.82
12	19172.8	1676.4	5500.0	608.88	5.8	137.50
13	25548.6	2286.0	7500.0	626.60	5.5	141.15
14	34157.4	3048.0	10000.0	660.71	5.1	145.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS nadering
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.66	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.66	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	164.66	3.0	75.44
4	8439.6	457.5	1501.0	173.47	3.0	76.32
5	9277.2	501.4	1645.0	174.38	3.0	76.39
6	9306.5	502.9	1650.0	10.63	3.6	80.51
7	10990.8	609.6	2000.0	8.43	0.0	85.89
8	11294.1	609.6	2000.0	7.75	0.0	91.27
9	12437.7	609.6	2000.0	5.52	0.0	100.48
10	14247.3	609.6	2000.0	2.62	0.0	105.51
11	24440.0	609.6	2000.0	2.62	0.0	110.86
12	26676.0	609.6	2000.0	-0.55	2.7	117.96
13	40671.0	1267.4	4158.0	-0.13	2.7	122.31
	59287.0	2133.6	7000.0	0.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.60	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.60	3.0	75.44
3	0.3	15.2	50.0	164.60	3.0	75.44
4	8439.3	457.5	1501.0	173.41	3.0	76.88
5	15076.0	805.3	2642.0	180.73	3.2	77.53
6	15114.7	807.4	2649.0	11.16	3.6	81.70
7	16825.0	914.4	3000.0	9.46	0.0	87.23
8	17155.7	914.4	3000.0	8.62	0.0	92.76
9	18342.9	914.4	3000.0	6.04	0.0	104.53
10	21217.7	914.4	3000.0	1.38	0.0	112.05
11	25412.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	114.95
12	26676.0	914.4	3000.0	-0.36	2.7	118.84
13	34618.0	1286.9	4222.0	-0.12	2.7	122.36
	52814.0	2133.6	7000.0	0.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	123.95	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	123.95	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	123.95	3.0	75.44
4	8441.4	457.5	1501.0	130.60	3.0	76.37
5	9813.6	529.4	1737.0	131.72	3.2	76.50
6	9840.5	531.0	1742.0	10.60	3.0	80.56
7	11341.3	609.6	2000.0	8.43	0.0	89.85
8	12738.8	609.6	2000.0	5.60	0.0	98.04
9	13727.0	609.6	2000.0	4.00	0.0	105.74
10	15587.8	609.6	2000.0	1.16	0.0	110.40
11	25430.0	609.6	2000.0	1.16	0.0	113.30
12	26676.0	609.6	2000.0	-0.55	2.7	117.91
13	40312.0	1250.3	4102.0	-0.15	2.8	122.26
	58462.0	2133.6	7000.0	0.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS nadering
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	123.89	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	123.89	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	123.89	3.0	75.44
4	8456.4	458.4	1504.0	130.56	3.0	76.93
5	15596.6	832.7	2732.0	136.52	0.0	77.63
6	15610.3	833.3	2734.0	11.24	3.0	81.75
7	17157.2	914.4	3000.0	9.46	0.0	87.23
8	17487.9	914.4	3000.0	8.62	0.0	92.76
9	18675.1	914.4	3000.0	6.04	0.0	104.53
10	21550.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	112.05
11	25412.0	914.4	3000.0	1.38	0.0	114.95
12	26676.0	914.4	3000.0	-0.36	2.7	118.78
13	34319.0	1272.8	4176.0	-0.13	2.7	122.31
	52814.0	2133.6	7000.0	0.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 085
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B777-300ER; 208651 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	164.63	0.0	37.32
2	-291.0	0.0	0.0	164.63	3.0	75.44
3	0.0	15.2	50.0	164.63	3.0	75.44
4	8442.0	457.8	1502.0	173.45	3.0	76.57
5	11880.8	637.9	2093.0	177.20	2.7	76.91
6	11919.2	639.8	2099.0	174.58	3.2	76.91
7	11951.8	641.6	2105.0	31.54	3.0	80.97
8	13549.6	725.4	2380.0	28.90	2.9	85.07
9	13591.9	727.6	2387.0	8.87	3.0	89.16
10	17152.3	914.1	2999.0	7.19	3.0	95.77
11	20804.4	1105.5	3627.0	6.17	3.0	102.23
12	30443.1	1610.6	5284.0	5.16	2.4	115.49
	43009.4	2133.6	7000.0	0.48		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.42 Categorie 086

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 59430 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 11

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1	1491.2	0.0	0.0	171.71	0.0	41.08
2	3641.7	457.2	1500.0	175.91	12.0	81.24
3	3946.5	524.1	1719.5	172.36	12.4	82.16
4	5724.4	914.4	3000.0	175.76	12.4	83.09
5	9366.8	1083.8	3555.8	152.41	2.7	110.59
6	12990.0	1667.4	5470.5	156.76	9.2	135.81
7	17072.2	2286.0	7500.0	161.37	8.6	140.15
8	22487.8	3048.0	10000.0	167.04	8.0	145.36



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 62364 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 11

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1	1645.8	0.0	0.0	170.90	0.0	42.08
2	3960.0	457.2	1500.0	175.10	11.2	83.48
3	4264.8	519.6	1704.7	171.29	11.6	84.40
4	6192.0	914.4	3000.0	174.70	11.6	85.35
5	10022.8	1090.9	3579.1	152.47	2.6	111.67
6	13842.3	1667.4	5470.5	156.76	8.6	136.04
7	18200.5	2286.0	7500.0	161.37	8.1	140.34
8	23988.4	3048.0	10000.0	167.04	7.5	145.54



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 65399 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 11

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1	1814.3	0.0	0.0	170.07	0.0	43.08
2	4305.2	457.2	1500.0	174.27	10.4	85.69
3	4610.0	515.5	1691.3	170.23	10.8	86.64
4	6696.7	914.4	3000.0	173.63	10.8	87.62
5	10723.0	1098.2	3603.0	152.52	2.6	112.76
6	14747.2	1667.4	5470.5	156.76	8.1	136.25
7	19400.0	2286.0	7500.0	161.37	7.6	140.51
8	25586.1	3048.0	10000.0	167.04	7.0	145.69



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 69651 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 11

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	205.21		
1					0.0	44.47
	2065.1	0.0	0.0	168.95		
2					9.4	88.70
	4817.3	457.2	1500.0	173.15		
3					9.9	89.68
	5122.1	510.3	1674.2	168.77		
4					9.9	90.70
	7441.8	914.4	3000.0	172.17		
5					2.6	114.23
	11742.3	1108.3	3636.2	152.59		
6					7.4	136.50
	16056.8	1667.4	5470.5	156.76		
7					6.9	140.71
	21138.9	2286.0	7500.0	161.37		
8					6.4	145.87
	27907.2	3048.0	10000.0	167.04		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 40
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8432.9	457.2	1500.0	51.69	3.0	77.93
4	11340.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
5	11645.7	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
6	26370.1	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
7	26674.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
8	32490.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	81.15
	55754.5	2133.6	7000.0	26.58	3.0	94.28



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 40
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.54
3	8432.9	457.2	1500.0	51.69	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	82.36
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58	3.0	94.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-9025; V2525-D5; 53460 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 28
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	77.93
4	11340.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
5	11645.7	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
6	26370.1	609.6	2000.0	66.59	0.0	79.47
7	26674.9	609.6	2000.0	39.56	0.0	79.47
8	32490.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	81.15
	55754.5	2133.6	7000.0	26.58	3.0	94.28



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V252-D55; 53460 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 28
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	36.87	0.0	36.38
2	-291.0	0.0	0.0	36.87	3.0	74.57
3	8432.9	457.2	1500.0	38.89	3.0	78.53
4	17156.8	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
5	17461.6	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
6	26362.1	914.4	3000.0	69.08	0.0	80.67
7	26666.9	914.4	3000.0	41.04	0.0	80.67
8	32482.8	1219.2	4000.0	42.55	3.0	82.36
	49930.6	2133.6	7000.0	26.58	3.0	94.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 086
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : MD-90; V2525-D5; 53460 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 40

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 01-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	49.03	0.0	35.35
2	-291.0	0.0	0.0	49.03	3.0	73.26
3	5524.9	304.8	1000.0	50.75	3.0	77.35
4	8432.9	457.2	1500.0	38.85	3.0	80.85
5	17156.8	914.4	3000.0	41.00	3.0	94.28
	40420.5	2133.6	7000.0	26.58		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.43 Categorie 046

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 74300 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	180.08		
1	1797.6	0.0	0.0	180.08	0.0	41.34
2	1896.2	10.7	35.0	180.08	6.2	82.37
3	2518.6	78.0	256.0	180.13	6.2	82.99
4	5005.1	457.2	1500.0	182.62	8.7	85.16
5	5050.5	463.3	1520.0	161.67	7.6	90.83
6	5198.1	480.4	1576.0	153.04	6.6	86.78
7	9280.2	914.4	3000.0	156.14	6.1	87.23
8	11627.8	1024.7	3362.0	153.69	2.7	95.82
9	12529.4	1066.8	3500.0	153.13	2.7	104.84
10	13462.7	1114.3	3656.0	152.54	2.9	109.80
11	18218.2	1369.5	4493.0	150.16	3.1	124.82
12	25773.9	2133.6	7000.0	156.12	5.8	138.89
13	28787.7	2438.4	8000.0	156.12	5.8	138.89



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 74300 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	179.86		
1					0.0	41.84
	1924.9	0.0	0.0	179.86		
2					5.6	83.50
	2033.6	10.7	35.0	179.86		
3					5.6	84.36
	2657.9	71.9	236.0	179.83		
4					8.2	86.50
	5339.5	457.2	1500.0	182.36		
5					7.2	80.77
	5388.0	463.3	1520.0	160.99		
6					6.1	92.39
	5535.8	479.1	1572.0	152.71		
7					5.7	88.61
	9922.2	914.4	3000.0	155.81		
8					2.5	96.60
	12192.3	1014.4	3328.0	153.61		
9					2.5	104.70
	13092.7	1054.3	3459.0	153.08		
10					2.8	108.62
	14081.2	1102.2	3616.0	152.49		
11					2.9	124.58
	19126.5	1358.5	4457.0	150.09		
12					5.5	138.99
	27188.2	2133.6	7000.0	156.12		
13					5.5	138.99
	30358.3	2438.4	8000.0	156.12		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 74300 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	179.65	0.0	42.34
2	2056.4	0.0	0.0	179.65	5.1	84.61
3	2176.9	10.7	35.0	179.65	5.1	85.85
4	2803.6	66.1	217.0	179.54	7.7	88.00
5	5690.0	457.2	1500.0	182.11	6.7	86.36
6	5741.8	463.3	1520.0	160.32	5.8	86.96
7	5889.6	478.2	1569.0	152.38	5.3	90.09
8	10601.5	914.4	3000.0	155.48	2.4	96.79
9	12769.6	1004.0	3294.0	153.53	2.4	104.55
10	13668.8	1041.8	3418.0	153.04	2.6	109.16
11	14716.7	1089.4	3574.0	152.44	2.8	124.55
12	20072.3	1347.8	4422.0	150.01	5.2	139.02
13	28664.0	2133.6	7000.0	156.12	5.2	139.02
	31996.7	2438.4	8000.0	156.12		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 55800 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 40
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.30
3	4427.0	247.2	811.0	67.65	3.0	59.80
4	4636.0	258.2	847.0	48.65	3.1	59.70
5	4756.0	264.6	868.0	6.53	3.0	93.70
6	11342.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	93.70
7	11343.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	95.90
8	24399.0	609.6	2000.0	55.48	0.0	94.48
9	24400.0	609.6	2000.0	4.02	0.0	96.68
10	26676.0	609.6	2000.0	3.70	0.0	98.89
11	26677.0	609.6	2000.0	26.69	3.0	101.24
12	49584.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
13	49585.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
14	55761.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	73195.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 046
Klasse : 1300
Representatief vliegtuig type en gewicht : B727-200RE met hushkit; 55800 kg
Procedure : LANDING 22 BEEK vanaf 2135 ft AAL

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-03-29 12:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	65.76	0.0	29.80
2	-291.0	0.0	0.0	65.76	3.0	59.70
3	5193.0	287.4	943.0	68.91	3.0	60.20
4	5420.0	299.3	982.0	44.20	3.1	63.45
5	5521.0	304.8	1000.0	6.49	3.0	74.76
6	8301.0	450.5	1478.0	4.96	3.0	87.23
7	11936.0	641.0	2103.0	3.98	3.0	96.27
8	12122.0	650.7	2135.0	3.93	0.0	94.48
9	12123.0	650.7	2135.0	56.52	0.0	94.48
10	24402.0	650.7	2135.0	56.52	0.0	94.48
11	24403.0	650.7	2135.0	3.93	0.0	96.68
12	26676.0	650.7	2135.0	3.60	0.0	98.89
13	26677.0	650.7	2135.0	27.15	3.0	101.24
14	48795.0	1809.9	5938.0	30.51	0.0	103.80
15	48796.0	1809.9	5938.0	3.00	3.0	111.50
16	54973.0	2133.6	7000.0	2.91	3.0	111.50
	72421.0	3048.0	10000.0	2.91		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.44 Categorie 087

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 88000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	281.24		
1	1244.0	0.0	0.0	281.24	0.0	41.37
2	1288.0	10.7	35.0	281.39	13.6	80.42
3	3151.0	457.2	1500.0	287.91	13.5	81.37
4	3326.0	491.6	1613.0	226.17	11.1	83.03
5	5770.0	914.4	3000.0	231.51	9.8	84.30
6	5811.0	917.4	3010.0	231.30	4.3	86.42
7	7940.0	1081.4	3548.0	222.20	4.4	96.71
8	9886.0	1229.0	4032.0	216.60	4.3	114.47
9	12090.0	1388.4	4555.0	211.74	4.1	129.51
10	12505.0	1447.8	4750.0	212.44	8.2	135.99
11	15783.0	1905.0	6250.0	217.50	7.9	137.75
12	19821.0	2438.4	8000.0	223.61	7.5	141.17
13	22854.0	2819.4	9250.0	228.09	7.2	144.40
14	24738.0	3048.0	10000.0	230.85	6.9	146.62



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 89000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	281.04		
1	1271.0	0.0	0.0	281.04	0.0	41.55
2	1316.0	10.7	35.0	281.20	13.3	80.87
3	3210.0	457.2	1500.0	287.71	13.3	81.79
4	3387.0	491.3	1612.0	225.93	10.9	83.47
5	5880.0	914.4	3000.0	231.27	9.6	84.75
6	5906.0	916.5	3007.0	231.14	4.7	86.68
7	7930.0	1069.8	3510.0	222.52	4.3	96.34
8	9919.0	1218.3	3997.0	216.83	4.3	113.61
9	12257.0	1385.0	4544.0	211.69	4.1	129.11
10	12701.0	1447.8	4750.0	212.44	8.0	136.00
11	16027.0	1905.0	6250.0	217.51	7.8	137.78
12	19524.0	2362.2	7750.0	222.71	7.4	140.94
13	22576.0	2743.2	9000.0	227.16	7.1	143.90
14	25114.0	3048.0	10000.0	230.86	6.8	146.39



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 94000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	0.0	0.0	0.0	280.07	0.0	42.50
2	1414.0	0.0	0.0	280.07	12.3	83.07
3	1463.0	10.7	35.0	280.22	12.2	84.07
4	3528.0	457.2	1500.0	286.65	10.0	85.74
5	3709.0	489.2	1605.0	224.69	8.8	86.98
6	6454.0	914.4	3000.0	230.02	3.9	88.82
7	6481.0	916.2	3006.0	229.89	4.0	95.20
8	7909.0	1015.9	3333.0	223.93	4.0	109.08
9	9927.0	1155.5	3791.0	218.31	3.8	126.73
10	13106.0	1368.6	4490.0	211.50	7.2	135.98
11	13130.0	1371.6	4500.0	211.53	7.4	137.19
12	16068.0	1752.6	5750.0	215.85	7.1	140.04
13	19760.0	2209.8	7250.0	220.90	6.7	143.24
14	23645.0	2667.0	8750.0	226.28	6.4	146.24
	27042.0	3048.0	10000.0	230.86		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 97000 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 5

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	279.49		
1					0.0	43.06
	1505.0	0.0	0.0	279.49		
2					11.6	84.39
	1557.0	10.7	35.0	279.64		
3					11.6	85.41
	3728.0	457.2	1500.0	286.01		
4					9.5	87.08
	3913.0	488.3	1602.0	223.93		
5					8.4	88.34
	6816.0	914.4	3000.0	229.25		
6					0.0	89.97
	6824.0	915.0	3002.0	229.22		
7					3.8	94.83
	7962.0	990.6	3250.0	224.62		
8					3.8	106.67
	9882.0	1117.1	3665.0	219.26		
9					3.7	125.24
	13627.0	1358.2	4456.0	211.38		
10					7.2	135.96
	13733.0	1371.6	4500.0	211.53		
11					7.1	137.01
	16175.0	1676.4	5500.0	215.01		
12					6.8	139.60
	19996.0	2133.6	7000.0	219.99		
13					6.5	142.79
	24019.0	2590.8	8500.0	225.40		
14					6.2	146.05
	28260.0	3048.0	10000.0	230.86		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.74
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.42
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.81
4	4242.0	237.4	779.0	66.72	3.0	68.17
5	4271.0	239.0	784.0	19.31	3.0	72.18
6	5512.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.22
7	5526.0	304.8	1000.0	26.37	3.0	76.47
8	8263.0	448.4	1471.0	26.82	3.0	77.03
9	11304.0	607.5	1993.0	27.33	3.1	77.31
10	11343.0	609.6	2000.0	3.39	0.0	82.72
11	12539.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	98.07
12	15886.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	120.23
13	21316.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	132.35
14	21317.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
15	26676.0	609.6	2000.0	42.17	0.0	132.35
16	26677.0	609.6	2000.0	-2.39	3.0	134.10
17	38370.0	1218.9	3999.0	-2.17	2.9	138.01
	50229.0	1828.8	6000.0	-1.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 30
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.80	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.80	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.92	3.0	67.76
4	4244.0	237.7	780.0	66.69	3.0	68.12
5	4273.0	239.3	785.0	19.31	3.0	72.13
6	5515.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5526.0	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	11653.0	625.8	2053.0	27.38	3.0	77.86
9	17142.0	913.5	2997.0	28.34	0.0	78.40
10	17160.0	914.4	3000.0	3.71	0.0	83.91
11	18397.0	914.4	3000.0	2.54	0.0	100.50
12	22284.0	914.4	3000.0	0.14	0.0	122.93
13	26677.0	914.4	3000.0	-2.26	3.0	135.94
14	38496.0	1526.1	5007.0	-2.04	2.9	138.90
	44399.0	1828.8	6000.0	-1.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.85	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	52.85	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	52.95	3.0	67.76
4	4199.0	235.3	772.0	54.38	0.0	68.15
5	4213.0	235.9	774.0	19.13	3.0	72.13
6	5512.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.17
7	5526.0	304.8	1000.0	26.37	3.0	76.42
8	8263.0	448.4	1471.0	26.82	3.0	76.98
9	11304.0	607.5	1993.0	27.33	3.1	77.26
10	11343.0	609.6	2000.0	3.39	0.0	82.67
11	12539.0	609.6	2000.0	2.29	0.0	98.00
12	15886.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	120.15
13	21316.0	609.6	2000.0	0.18	0.0	132.26
14	21317.0	609.6	2000.0	42.11	0.0	132.26
15	26676.0	609.6	2000.0	42.11	0.0	132.26
16	26677.0	609.6	2000.0	-2.39	3.0	134.01
17	38370.0	1218.9	3999.0	-2.17	2.9	137.92
	50229.0	1828.8	6000.0	-1.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	52.82	0.0	34.31
2	-291.0	0.0	0.0	52.82	3.0	68.56
3	0.0	15.2	50.0	52.92	3.0	68.94
4	4202.0	235.3	772.0	54.36	0.0	69.25
5	4216.0	236.2	775.0	19.13	3.0	72.72
6	5515.0	304.2	998.0	18.26	0.0	76.12
7	5526.0	304.8	1000.0	26.36	3.0	76.73
8	11653.0	625.8	2053.0	27.38	3.0	77.86
9	17142.0	913.5	2997.0	28.34	0.0	78.40
10	17160.0	914.4	3000.0	3.71	0.0	83.91
11	18397.0	914.4	3000.0	2.54	0.0	100.50
12	22284.0	914.4	3000.0	0.14	0.0	122.93
13	26677.0	914.4	3000.0	-2.26	3.0	135.94
14	38496.0	1526.1	5007.0	-2.04	2.9	138.90
	44399.0	1828.8	6000.0	-1.90		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 087
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : B757-200; RB211-535E4; 83000 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 30

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	64.82	0.0	33.72
2	-291.0	0.0	0.0	64.82	3.0	67.38
3	0.0	15.2	50.0	64.94	3.0	67.74
4	3879.0	218.5	717.0	66.56	0.0	67.97
5	3883.0	218.8	718.0	3.84	3.0	72.05
6	4834.0	268.5	881.0	3.07	3.0	78.88
7	6515.0	356.6	1170.0	2.60	3.0	84.48
8	8596.0	465.7	1528.0	2.17	3.0	90.19
9	13600.0	727.9	2388.0	1.88	3.0	96.56
10	20544.0	1091.8	3582.0	1.61	3.0	103.52
11	31751.0	1678.8	5508.0	1.65	3.0	109.40
	40505.0	2133.6	7000.0	1.86		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

5.45 Categorie 088

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 0500
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 33720 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 0 (werkelijke thrust+100)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	219.31		
1	1007.8	0.0	0.0	199.41	0.0	34.91
2	1055.0	10.7	35.0	198.48	12.7	71.45
3	3024.0	457.2	1500.0	201.68	12.8	73.89
4	3025.0	457.2	1500.0	184.09	0.0	74.68
5	5712.0	914.4	3000.0	185.78	9.7	75.52
6	13238.0	1371.6	4500.0	178.17	3.5	106.94
7	27806.0	3048.0	10000.0	186.06	6.6	143.59



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 0501
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 34550 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 0 (werkelijke thrust+100)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	219.31		
1					0.0	35.17
	1057.1	0.0	0.0	199.30		
2					12.3	71.97
	1106.0	10.7	35.0	198.37		
3					12.4	74.41
	3144.0	457.2	1500.0	201.56		
4					0.0	75.21
	3145.0	457.2	1500.0	184.00		
5					9.3	76.06
	5932.0	914.4	3000.0	185.70		
6					3.4	107.21
	13678.0	1371.6	4500.0	178.17		
7					6.4	143.59
	28692.0	3048.0	10000.0	186.06		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 0502
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 36950 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 0 (werkelijke thrust+100)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	219.31		
1	1210.2	0.0	0.0	198.83	0.0	36.22
2	1264.0	10.7	35.0	197.92	11.2	74.05
3	3507.0	457.2	1500.0	201.09	11.3	76.49
4	3508.0	457.2	1500.0	183.67	0.0	77.31
5	6596.0	914.4	3000.0	185.35	8.4	78.18
6	14945.0	1371.6	4500.0	178.17	3.1	108.28
7	31295.0	3048.0	10000.0	186.06	5.9	143.59



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 0503
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 37995 kg
Procedure : START; ICAO-A; flaps 0 (werkelijke thrust+100)
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
	0.0	0.0	0.0	219.31		
1					0.0	36.74
	1281.0	0.0	0.0	198.60		
2					10.8	75.08
	1337.0	10.7	35.0	197.69		
3					10.8	77.53
	3673.0	457.2	1500.0	200.86		
4					0.0	78.36
	3674.0	457.2	1500.0	183.50		
5					8.1	79.25
	6899.0	914.4	3000.0	185.18		
6					3.0	108.82
	15503.0	1371.6	4500.0	178.17		
7					5.6	143.59
	32456.0	3048.0	10000.0	186.06		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 1000
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 42
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11340.0	609.6	2000.0	11.26	0.0	84.77
10	11341.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.77
11	13191.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.78
12	13227.0	609.6	2000.0	2.04	0.0	89.86
13	14798.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
14	22361.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
15	22362.0	609.6	2000.0	1.34	0.0	105.76
16	26677.0	609.6	2000.0	0.53	3.0	120.97
	55721.0	2133.6	7000.0	0.53		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 1001
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 42
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	61.12
3	12794.0	685.8	2250.0	32.93	0.0	62.22
4	12795.0	685.8	2250.0	5.70	3.0	64.08
5	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
6	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
7	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
8	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
9	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
10	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
11	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
12	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
13	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
14	26677.0	914.4	3000.0	0.51	3.0	121.84
	49905.0	2133.6	7000.0	0.51		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 1200
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 2000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.30	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.30	3.0	64.46
3	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
4	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
5	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
6	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
7	11340.0	609.6	2000.0	11.26	0.0	84.77
8	11341.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.77
9	13191.0	609.6	2000.0	28.68	0.0	84.78
10	13227.0	609.6	2000.0	2.04	0.0	89.86
11	14798.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
12	22361.0	609.6	2000.0	17.06	0.0	94.94
13	22362.0	609.6	2000.0	1.34	0.0	105.76
14	26677.0	609.6	2000.0	0.53	3.0	120.97
	55721.0	2133.6	7000.0	0.53		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 1201
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
Procedure : LANDING; reduced flaps ILS approach
vanaf 3000 ft; flaps 25
Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	18.29	0.0	31.91
2	-291.0	0.0	0.0	18.29	3.0	64.95
3	13086.0	701.0	2300.0	19.89	3.0	66.07
4	13579.0	726.9	2385.0	19.95	0.0	66.20
5	13580.0	726.9	2385.0	2.48	3.0	75.89
6	15994.0	853.4	2800.0	11.57	3.0	85.80
7	17156.0	914.4	3000.0	11.66	0.0	86.04
8	17157.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
9	19932.0	914.4	3000.0	29.76	0.0	86.05
10	20763.0	914.4	3000.0	2.19	0.0	91.21
11	22218.0	914.4	3000.0	1.45	0.0	107.34
12	26677.0	914.4	3000.0	0.51	3.0	121.84
	49905.0	2133.6	7000.0	0.51		



project : Appendices rekenvoorschrift
document : Appendices
identificatie : Prestatie gegevens

datum : 070322
versie : 10.1

Vliegtuigcategorie of vliegtuigtype : 088
Klasse : 1900
Representatief vliegtuig type en gewicht : Fokker 70; RR Tay620-15; 30495 kg
Procedure : LANDING; full flaps CDA; flaps 42

Versie nummer : 1
Datum/tijd laatste modificatie : 02-11-01 00:00:00

Hoogteprofiel:

SEGMENT	W (m)	H (m)	H (ft)	T (kN)	GAM (deg)	V (m/s)
1	-291.0	0.0	0.0	30.35	0.0	30.10
2	-291.0	0.0	0.0	30.35	3.0	60.67
3	7007.0	382.5	1255.0	31.76	0.0	61.31
4	7008.0	382.5	1255.0	3.43	3.0	63.14
5	7270.0	396.2	1300.0	19.18	3.0	65.10
6	7851.0	426.7	1400.0	19.25	0.0	65.24
7	7852.0	426.7	1400.0	2.27	3.0	74.78
8	10178.0	548.6	1800.0	11.18	3.0	84.53
9	11341.0	609.6	2000.0	11.26	3.0	84.86
10	13190.0	706.5	2318.0	11.38	0.0	85.17
11	13191.0	706.5	2318.0	2.09	3.0	93.15
12	36693.0	1938.2	6359.0	1.94	3.0	113.38
13	40416.0	2133.3	6999.0	-0.30	0.0	125.54
14	40422.0	2133.6	7000.0	0.44	3.0	125.53
	46238.0	2438.4	8000.0	0.46		